



Hybrydowy kurs kwalifikacja wstępna kat. D,D+E,D1,D1+E

Numer usługi 2026/01/29/12333/3292764

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

28,57 PLN brutto/h

28,57 PLN netto/h

Szał Szczepan
Adam Łagoda

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,6 / 5

🕒 280 h

142 oceny

📅 05.02.2026 do 30.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 18 lat
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	04-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	280
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	kwalifikacja wstępna kat. D,D1,D+E,D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Pozyskanie wiedzy i umiejętności niezbędnej w przewozie osób i zdobycie uprawnień do pełnienia zawodu kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie wiedzy: uczestnik przyswoił wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa jazdy, budowy technicznej pojazdu, zdrowia i psychologii, obsługi pasażerów i bezpieczeństwa przewozu, ekonomii i logistyki</p>	<p>Rozpoznaje czynniki wpływające na bezpieczeństwo prowadzenia autobusu (prędkość, masa, stateczność, droga hamowania). Stosuje zasady racjonalnego użycia skrzyni biegów i hamulców. Wykazuje się znajomością przepisów krajowych i unijnych dotyczących przewozu osób, czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz wymagane dokumenty przewozowe. Charakteryzuje budowę i działanie układów autobusu (hamulcowy, kierowniczy, zawieszenia, elektryczny, bezpieczeństwa). Stosuje zasady codziennej obsługi technicznej. Rozumie wpływ alkoholu, narkotyków, leków, zmęczenia i stresu na prowadzenie pojazdu. Stosuje zasady higieny pracy i zdrowego trybu życia. Stosuje zasady bezpiecznego przewozu osób (dzieci, osób starszych, niepełnosprawnych), procedury ewakuacji i zasady pierwszej pomocy. Stosuje zasady ekonomicznej jazdy (eco-driving) oraz jest świadomy wpływu stylu jazdy na zużycie paliwa i koszty eksploatacji. Planuje podróż i czas pracy.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie umiejętności: uczestnik prowadzi autobus w sposób zapewniający bezpieczeństwo pasażerów i innych uczestników ruchu, stosuje przepisy prawa, wykonuje obsługę techniczną pojazdu, obsługuje pasażerów.</p>	<p>Prowadzi autobus w sposób zapewniający bezpieczeństwo pasażerów i innych uczestników ruchu. Stosuje zasady defensywnej jazdy, przewiduje i unika zagrożeń. Dostosowuje technikę prowadzenia do warunków drogowych, atmosferycznych i stanu nawierzchni. Stosuje przepisy ruchu drogowego w zakresie przewozu osób. Prowadzi dokumentację przewozową i obsługuje tachograf cyfrowy/analogowy stosuje przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców. Stosuje techniki zmniejszające zużycie paliwa i eksploatację pojazdu. Prowadzi pojazd w sposób ograniczający emisję spalin, planuje trasę i czas jazdy w sposób zgodny z przepisami i ekonomiczny. Reaguje właściwie w sytuacjach kryzysowych i wypadkowych, przeprowadza ewakuację pasażerów udziela pierwszej pomocy przedmedycznej. Organizuje bezpieczne wsiadanie i wysiadanie pasażerów, zapewnia bezpieczeństwo dzieci, osób starszych i osób z niepełnosprawnościami. Zachowuje się profesjonalnie w kontaktach z pasażerami i personelem przewozowym.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>W zakresie umiejętności społecznych: uczestnik obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu, wykazuje się kulturą osobistą, opanowaniem i szacunkiem dla pasażerów</p>	<p>Wykazuje się odpowiedzialnością za bezpieczeństwo własne i pasażerów. Wykazuje się rozwagą i odpornością na stres w ruchu drogowym. Respektuje przepisy prawa i normy etyczne. Przyjmuje odpowiedzialność za swoje działania w pracy kierowcy. Jest systematyczny i rzetelny w wykonywaniu czynności obsługowych. Dbą o powierzony sprzęt i pojazd. Dbą o własne zdrowie i sprawność psychofizyczną. Jest świadomy odpowiedzialności społecznej swojego zawodu. Kieruje się troską o pasażerów, w szczególności o osoby wymagające szczególnej opieki. Zachowuje się odpowiedzialnie w sytuacjach kryzysowych. Jest świadomy znaczenia racjonalnej jazdy dla ochrony środowiska i ekonomiki przedsiębiorstwa. Wykazuje się odpowiedzialnością za powierzony pojazd i przewóz.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa jest realizowana przy wykorzystaniu licencji "specjalistyczne oprogramowanie panel.kierowca.pl" dofinansowanej w ramach projektu "Nowa perspektywa dla BUR" nr FERS.01.03-IP.09-0019/23

Kwalifikacja wstępna do prawa jazdy kat. D,D+E,D1,D1+E – 280 godz.

CZĘŚĆ PODSTAWOWA:

1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa – 30 godz.

1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – 25 godz.

2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – 30 godz.

3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – 30 godz.

3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – 15 godz.

3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – 20 godz.

3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – 10 godz.

3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – 20 godz.

3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – 15 godz.

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA

1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 20 godz.

1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - 20 godz.

1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 10 godz.

1.7 Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 10 godz

2.3 Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów - 15 godz.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Teoria	Daniel Grygorczuk	05-02-2026	08:00	15:00	07:00


Cennik

Cennik

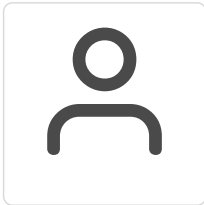
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	28,57 PLN
Koszt osobogodziny netto	28,57 PLN

Prowadzący


Liczba prowadzących: 4

- 1 z 4

Kamil Szmigielski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej.
- 2 z 4

Paweł Łagoda

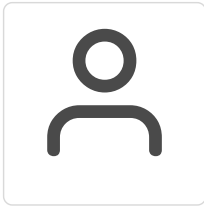
Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej.
- 3 z 4



Adam Tylman

uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,D

Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C i szkoleniu zawodowym kierowców. Wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej.



4 z 4

Daniel Grygorczuk

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie

doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do platformy panel.kierowca.pl

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne - 260 godz. (1 godz. - 60 min.) - ul. Lipowa 4/228, Białystok

Zajęcia praktyczne - 20 godz (1 godz. - 60 min.) 16 godz. jazd, 2 godziny na symulatorze (2 godz. są równe 4 godz. zajęć na płycie poślizgowej)

Zajęcia praktyczne odbywają się po ukończonej części teoretycznej - ul. Andersa 38, Białystok

Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Obecność będzie potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia.

Adres

ul. Lipowa 4/228

15-427 Białystok

woj. podlaskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Justyna Jaroć

E-mail biuro@szal.bialystok.pl

Telefon (+85) 601 370 265