

**Prawo jazdy kat. C+E**

Numer usługi 2026/01/28/195192/3290400

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

307,69 PLN brutto/h

307,69 PLN netto/h

NAUKA JAZDY TOM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Zielona Góra / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 26 h

📅 13.02.2026 do 10.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące uzyskać kwalifikacje kierowcy zawodowego
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	12-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	26
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D1, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem jest nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności praktycznych niezbędnych do bezpiecznego kierowania zespołem pojazdów o masie przekraczającej 3,5 t (ciężarówka z przyczepą lub ciągnik siodłowy z naczepą) oraz przygotowanie do egzaminu państwowego praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po zakończeniu szkolenia uczestnik potrafi: Opisać zasady bezpiecznego sprzęgania i rozprzęgania pojazdu z przyczepą/naczepą oraz wskazać najczęstsze błędy. Wyjaśnić wpływ masy, środka ciężkości oraz bezwładności ładunku na drogę hamowania i stabilność zestawu drogowego. Zidentyfikować ograniczenia prawne wynikające z dopuszczalnych mas całkowitych (DMC) oraz nacisków osi obowiązujących w transporcie drogowym w 2026 roku. Wymienić zasady dokumentowania czasu pracy kierowcy przy użyciu tachografu cyfrowego najnowszej generacji. 2. Umiejętności (Potrafi) Uczestnik w warunkach treningowych oraz w ruchu drogowym: Prawidłowo wykonuje pełną procedurę sprzęgania, w tym podłączenie przewodów pneumatycznych i elektrycznych oraz sprawdzenie blokady siodła/zaczeput. Wykonuje manewry precyzyjne na placu (m.in. jazda pasem ruchu do tyłu, parkowanie w rampie) zgodnie z wytycznymi egzaminacyjnymi WORD. Prowadzi zestaw pojazdów w ruchu miejskim, zachowując bezpieczny odstęp i uwzględniając promień skrętu (tzw. zachodzenie przyczepy). Stosuje zasady ecodrivingu, optymalizując zużycie paliwa i eksploatację układu hamulcowego (wykorzystanie retardera/hamulca silnikowego). Zabezpiecza ładunek przed przemieszczeniem, dobierając odpowiednie pasy i punkty mocowania. 3. Kompetencje społeczne (Jest gotów do) Uczestnik wykazuje postawę profesjonalisty poprzez: Przyjęcie odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne, przewożonego towaru oraz innych uczestników ruchu drogowego. Samodzielną ocenę stanu technicznego pojazdu pod kątem dopuszczenia go do ruchu (bezpieczeństwo techniczne).	Efekty są weryfikowane dwustopniowo: Wewnętrznie: Przez instruktora na podstawie karty przeprowadzonych zajęć oraz egzaminu wewnętrznego. Zewnętrznie: Poprzez państwowy egzamin praktyczny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, który jest ostatecznym potwierdzeniem nabycia kompetencji do wykonywania zawodu.	Prezentacja

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Radzenie sobie ze stresem oraz presją czasu wynikającą ze specyfiki pracy kierowcy zawodowego.		

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Część praktyczna - minimum 25 godzin zegarowych

Egzamin wewnętrzny praktyczny – 1 godzina

To kluczowy element programu, realizowany w ruchu drogowym oraz na placu manewrowym.

Moduł I: Czynności kontrolno-obługowe i przygotowanie do jazdy

- Sprawdzenie stanów płynów, świateł oraz mechanizmu sprzęgającego.
- Sprzęganie i rozprzęganie:** prawidłowe podjechanie pod przyczepę/naczepę, połączenie przewodów (pneumatycznych, elektrycznych), zabezpieczenie podpór.

Moduł II: Plac manewrowy

- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (tzw. łuk).
- Manewry specjalne: parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem), ruszanie na wzniesieniu.

Moduł III: Ruch drogowy

- Jazda w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.
- Doskonalenie techniki pokonywania zakrętów i skrzyżowań (uwzględnienie "zachodzenia" tyłu pojazdu).
- Hamowanie silnikiem oraz zasady eko-drivingu dla ciężkich zestawów.

3. Egzamin wewnętrzny

Program kończy się obowiązkowym egzaminem wewnętrznym praktycznym, który jest przeprowadzany na zasadach egzaminu państwowego w WORD.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 egzamin wewnętrzny praktyczny	-	10-04-2026	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	307,69 PLN
Koszt osobogodziny netto	307,69 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik prawo jazdy kat. C, CE

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat (lub 18 lat z kwalifikacją wstępną)

- prawo jazdy kat. C
- profil kandydata na kierowcę (PKK) do kat. C+E
- podpisanie umowy na kurs prawa jazdy

Informacje dodatkowe

Kurs kończy się egzamin wewnętrznym praktycznym na kat. C+E.

.....

Zajęcia praktyczne na kat. C+E rozpoczynają się i kończą na placu manewrowym. Zajęcia prowadzone są w mieście Zielona Góra, na obrzeżach miasta oraz w Świdnicy, gdzie mieści się plac manewrowy.

W cenę kursu nie jest wliczony egzamin praktyczny państwowy na kat. C+E.

Szczegółowy harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony indywidualnie z kursantem. Szkolenie praktyczne prowadzone będzie przez jednego z instruktorów podanych w karcie usługi.

Adres

ul. Zjednoczenia 92
65-120 Zielona Góra
woj. lubuskie

Biuro: ul. Zjednoczenia 92, 65-120 Zielona Góra

Plac manewrowy i miejsce rozpoczynania zajęć praktycznych: ul.Ogrodowa 60a, 66-008 Świdnica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Symulatory, oświetlony plac manewrowy, zaplecze socjalne, herbata, kawa, woda

Kontakt



Paulina Tkacz

E-mail biuro@tom-osk.pl

Telefon (+48) 785 461 070