



KG CONSULTING
Krzysztof Gregorek
★★★★★ 5,0 / 5
135 ocen

Kurs Detailingu: Podstawy i Korekta Lakieru z Elementami Zrównoważonego Rozwoju. Szkolenie kończące się uzyskaniem kwalifikacji.

Numer usługi 2026/01/27/190292/3287261

📍 Zabrze / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 20 h
📅 11.04.2026 do 21.04.2026

5 200,00 PLN brutto
5 200,00 PLN netto
260,00 PLN brutto/h
260,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	- Osoby dorosłe (powyżej 18 roku życia) chcące zdobyć ponieś swoje kwalifikacje. - Osoby pracujące w branży motoryzacyjnej lub planujące rozwijać w niej swoją karierę. - Pasjonaci detailingu i pielęgnacji samochodów, chcący samodzielnie dbać o swoje pojazdy na poziomie profesjonalnym. - Pracownicy myjni, warsztatów oraz salonów dealerskich, poszukujący nowych rozwiązań i metod poprawy estetyki aut. - Osoby odpowiedzialne za utrzymanie flot pojazdów, które chcą zwiększać ich żywotność i wartość rynkową. - Detailerzy – zarówno początkujący, jak i doświadczeni – zainteresowani pogłębianiem wiedzy oraz doskonaleniem warsztatu. - Przedsiębiorcy z branży lakierniczej i renowacyjnej, pragnący poszerzyć zakres swoich usług o profesjonalny detailing. - Uczestnicy projektów i inicjatyw szkoleniowych współfinansowanych ze środków krajowych lub europejskich, stawiający na rozwój kwalifikacji technicznych i ekologicznych w motoryzacji.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	10-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	20
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestników do samodzielnego wykonywania kompleksowych usług auto detailingu na poziomie profesjonalnym. Uczestnicy zdobędą wiedzę teoretyczną i praktyczne umiejętności w zakresie mycia, dekontaminacji, korekty lakieru, zabezpieczania powierzchni oraz pielęgnacji wnętrza pojazdów. Szkolenie rozwija także kwalifikacji w doborze odpowiednich narzędzi i preparatów, zgodnie z zasadami efektywności, ekologii i bezpieczeństwa pracy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia rodzaje lakierów, metody pracy z nimi oraz różnice między myciem podstawowym a detailingowym, uwzględniając wpływ na środowisko (SDG 12, 13).	omawia właściwości i różnice między lakierami jedno- i wielowarstwowymi;	Test teoretyczny
	analizuje wpływ metod czyszczenia na środowisko (zużycie wody, emisję CO ₂ , środki chemiczne).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje typ lakieru na podstawie próbki lub obserwacji pojazdu;	Test teoretyczny
Organizuje i wykonuje kompleksowe mycie i przygotowanie auta do korekty, stosując środki biodegradowalne oraz minimalizując zużycie wody i energii (SDG 12, 13).	wskazuje metody mycia właściwe dla danego rodzaju lakieru;	Test teoretyczny
	planuje i organizuje stanowisko pracy zgodnie z zasadami BHP;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera środki i narzędzia biodegradowalne;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje mycie wstępne, zasadnicze, mycie kół i nadkoli oraz dekontaminację;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje techniki ograniczające zużycie wody i energii;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dokumentuje przebieg prac w formie cyfrowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dobiera i stosuje pasty oraz pady do korekty lakieru, obsługuje maszyny polerskie i maskuje elementy auta, minimalizując odpady i zużycie energii (SDG 12, 13).	przeprowadza inspekcję stanu lakieru;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednią pastę i pad polerski do rodzaju lakieru;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo maskuje elementy samochodu;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje korektę próbnej powierzchni i ocenia efekt;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera technikę polerowania ograniczającą odpady i zużycie energii.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje wnętrze do czyszczenia (demontaż, zabezpieczenie elementów);	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje kompleksowy detailing wnętrza pojazdu, stosując ekologiczne środki i minimalizując zużycie chemii i wody (SDG 12, 13).	wykonuje pranie tapicerki i czyszczenie skóry metodą ekstrakcyjną;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	czyści podsufitkę i elementy plastikowe metodami niskopyłowymi;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje środki biodegradowalne w odpowiednich proporcjach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Organizuje proces wykończenia auta i pielęgnuje elementy zewnętrzne i wewnętrzne, stosując techniki ograniczające odpady (SDG 12, 13).	wykonuje pielęgnację elementów chromowanych i szyb;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje metody ograniczające zużycie środków chemicznych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje końcową pielęgnację wnętrza i ościeżnic drzwiowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przestrzega zasad segregacji odpadów i recyklingu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje jakość wykonanych prac i sporządza cyfrowy raport ze zużycia materiałów i śladu węglowego całego procesu (SDG 12, 13).	rejestruje dane dotyczące zużycia materiałów i energii;	Test teoretyczny
	dokonyuje kontroli wizualnej efektów detailingu;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje ślad węglowy procesu i proponuje usprawnienia;	Test teoretyczny
	tworzy raport cyfrowy w formacie PDF/online.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przekazuje klientowi pojazd po korekcie lakieru, dbając o komunikację i etykę zawodową.	Instruuje klienta w zakresie pielęgnacji i serwisowania lakieru, Promuje eco-metody mycia i pielęgnacji, Ocena stan aplikacji i organizuje przekazanie pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fundacja My Personality Skills
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fundacja My Personality Skills

Program

Szkolenie przeznaczone jest dla osób początkujących i średniozaawansowanych w dziedzinie auto detailingu, które chcą zdobyć lub rozwinąć praktyczne umiejętności w zakresie kompleksowej pielęgnacji pojazdów zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Szkolenie realizowane jest w formule warsztatowej, łączącej teorię z praktyką. Uczestnicy zdobywają wiedzę w trakcie bloków teoretycznych, a następnie ćwiczą umiejętności na rzeczywistych pojazdach, pod okiem trenera.

Zajęcia będą prowadzone w grupach - na jedno stanowisko (samochód) - przypada grupa 6 osób, każda osoba samodzielnie wykona co najmniej 6 jego elementów.

Łączny czas szkolenia to **20 godzin dydaktycznych** (1 godzina = 45 minut), w tym 3,5 **godzin teorii** i 15,5 **godzin zajęć praktycznych**. W harmonogramie uwzględniono przerwy, które nie są wliczane w godziny szkolenia.

Dzień 1 – Teoria i przygotowanie samochodu

Blok 1 – Teoria

- Krótkie określenie definicji słowa *detailing*, teoretyczny podział na rodzaje lakierów i sposoby pracy z nimi.

- Teoretyczne przedstawienie metod pracy z uwzględnieniem wpływu na środowisko (SDG 12).
- Omówienie procesu mycia zewnętrznego – różnice między myciem podstawowym a detailingowym.
- Analiza zużycia wody, energii i chemii w kontekście ograniczania śladu węglowego (SDG 13).

Blok 2 – Praktyka (mycie auta + przygotowanie pod korektę)

Instruktor prezentuje kompletny proces na jednym aucie z podziałem na etapy:

- Mycie wstępne wraz z opryskiem – stosowanie preparatów biodegradowalnych i technik ograniczających zużycie wody (SDG 12).
- Mycie zasadnicze metodą na dwa wiadra – optymalizacja wody, możliwość recyklingu, analiza wpływu na ślad węglowy (SDG 13).
- Mycie kół i nadkoli – użycie środków przyjaznych środowisku.
- Dekontaminacja chemiczna i mechaniczna (glinkowanie) – porównanie produktów konwencjonalnych i ekologicznych z oceną emisji CO₂.
- Suszenie lakieru i dalsze przygotowanie do polerowania – dokumentacja cyfrowa efektów (bez papieru, mniejszy ślad węglowy).

Blok 3 – Przygotowanie do korekty + korekta lakieru

- Inspekcja lakieru i jego dokumentacja cyfrowa – oszczędność zasobów (SDG 12).
- Dobór past i padów – wybór materiałów ekologicznych, minimalizacja odpadów.
- Prezentacja maszyn – analiza efektywności energetycznej i wpływu na ślad węglowy (SDG 13).
- Maskowanie elementów – wybór materiałów o niskim wpływie środowiskowym.
- Rozpoczęcie korekty lakieru – praktyka ograniczająca emisję i zużycie energii.

Dzień 2 – Korekta lakieru, jego zabezpieczenie oraz detailing wnętrza

Blok 4 - Korekta i zabezpieczenie lakieru

- Dalsze polerowanie lakieru etapem tnącym i wykańczającym – optymalizacja zużycia energii i materiałów (SDG 13).
- Użycie technik one-step, korekty dwu- i wieloetapowej – dobór metody minimalizującej odpady (SDG 12).
- Inspekcja końcowa i odtłuszczenie – z wykorzystaniem biodegradowalnych produktów o niższym śladzie węglowym.
- Cyfrowa dokumentacja procesu – ograniczenie papieru i emisji CO₂.

Blok 5 – Detailing wnętrza

- Definicja detailingu wnętrza – znaczenie ekologicznych środków (SDG 12).
- Ekstrakcyjne pranie tapicerki i czyszczenie skóry – ograniczenie chemii i wody.
- Czyszczenie podsufitki metodą bonetowania – mniejszy ślad węglowy względem metod tradycyjnych (SDG 13).
- Czyszczenie elementów gumowych i plastikowych – biodegradowalne środki, mniejsza emisja w cyklu życia produktu.

Blok 6 – Wykończenie

- Omówienie elementów wykończenia auta z naciskiem na minimalizację odpadów (SDG 12).
- Pielęgnacja elementów chromowanych – eco-środki.
- Mycie szyb – minimalne zużycie wody i chemii, ograniczenie emisji (SDG 13).
- Końcowa pielęgnacja wnętrza i ościeżnic drzwiowych – biodegradowalne produkty.
- Kontrola jakości i przygotowanie auta do wydania – **cyfrowy raport** ze zużycia materiałów i szacowaniem śladu węglowego całego procesu (SDG 12 i 13).

Blok 7 - Walidacja i certyfikacja

Szkolenie zakończy się egzaminem zewnętrznym, umożliwiającym uzyskanie kwalifikacji:

Specjalista ds. auto detailingu poziom podstawowy

Szkolenie realizowane jest w terminie 11–12 kwietnia 2026 r. Po zakończeniu szkolenia uczestnicy przystępują do egzaminu certyfikującego, który jest organizowany i oceniany przez podmiot zewnętrzny. Czas oczekiwania na wynik walidacji wynosi do 7 dni roboczych od dnia przeprowadzenia egzaminu.

- okres prowadzenia szkolenia (11–12 kwietnia 2026 r.),
- okres oczekiwania na wynik walidacji (do 24 kwietnia 2026 r.)

Obszar technologiczny: Technologie dla ochrony środowiska

- **3.3 Technologie gospodarowania odpadami** – szkolenie kładzie nacisk na minimalizację odpadów podczas mycia, korekty i zabezpieczenia auta.

- **3.4 Technologie wody i ścieków** – stosowanie systemu 3 wiader z recyklingiem wody i minimalizacja zużycia wody w procesie eco-detailingu.
- **3.5 Technologie ochrony powietrza** – ograniczenie emisji pyłów i chemikaliów przy odkurzaniu oraz pracy z preparatami biodegradowalnymi.

Obszar technologiczny: Technologie informacyjne i telekomunikacyjne

- **4.2 Technologie informacyjne** – cyfrowa dokumentacja efektów pracy, monitorowanie zużycia materiałów, e-checklisty

Obszar technologiczny: Technologie dla energetyki

- **2.8 Inteligentne i energooszczędne budownictwo / efektywność energetyczna urządzeń** – dobór maszyn pod kątem ograniczenia zużycia energii i optymalizacji pracy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Blok 1 – Teoria	Adam Mick	11-04-2026	09:00	12:00	03:00
2 z 9 Przerwa	Adam Mick	11-04-2026	12:00	12:15	00:15
3 z 9 Blok 2 – Praktyka (mycie auta + przygotowanie pod korektę)	Adam Mick	11-04-2026	12:15	15:00	02:45
4 z 9 Blok 3 – Przygotowanie do korekty + korekta lakieru	Adam Mick	11-04-2026	15:00	17:00	02:00
5 z 9 Blok 4 - Korekta i zabezpieczenie lakieru	Adam Mick	12-04-2026	09:00	12:00	03:00
6 z 9 Przerwa	Adam Mick	12-04-2026	12:00	12:15	00:15
7 z 9 Blok 5 – Detailing wnętrza	Adam Mick	12-04-2026	12:15	14:30	02:15
8 z 9 Blok 6 – Wykończenie	Adam Mick	12-04-2026	14:30	15:30	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 9 Blok 7 - Walidacja i certyfikacja(test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych)	-	12-04-2026	15:30	16:30	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	260,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	260,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	125,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Adam Mick

Stanowisko: Trener / Specjalista ds. Car Detailingu

Doświadczenie zawodowe:

Właściciel / Detailer – działalność gospodarcza (2016–obecnie)

Detailer – Pimpness Car Detailing (2015–2016)

Detailer / Koordynator – Bracia Pietrzak (2014–2015)

Ukończone szkolenia:

2023 – Zaawansowany Kurs Korekty Lakieru i Polerowania

2022 – Certyfikat Aplikacji Powłok Ceramicznych

2021 – Profesjonalny Detailing Wnętrz

2020 – Ochrona i Pielęgnacja Lakieru

Opis doświadczenia:

Specjalista ds. car detailingu z wieloletnią praktyką w kompleksowej pielęgnacji i ochronie pojazdów. Posiada doświadczenie trenerskie i praktyczne zdobyte nie wcześniej niż 5 lat wstecz, obejmujące zaawansowaną korektę lakieru, polerowanie, aplikację powłok ceramicznych i hydro-ochronnych oraz detailing wnętrz. Od 2016 r. prowadzi własną działalność, obsługując klientów indywidualnych i flotowych oraz nadzorując procesy realizacji usług. Wcześniejsze doświadczenie zdobył jako detailer i koordynator w Pimpness Car Detailing i Bracia Pietrzak. Ukończył liczne szkolenia branżowe i stale rozwija kompetencje. Od kilku lat wdraża ekologiczne standardy pracy – stosuje biodegradowalne środki, technologie ograniczające zużycie wody i energii, prowadzi segregację odpadów i szkoli klientów oraz pracowników z praktyk zrównoważonego detailingu.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Skrypt szkoleniowy w formie elektronicznej (zawierający teoretyczne podstawy auto detailingu, procedury krok po kroku, listy kontrolne).

Lista rekomendowanych produktów, narzędzi i akcesoriów detailingowych wraz z opisem ich zastosowania.

Instrukcje praktyczne dotyczące bezpiecznego stosowania środków chemicznych oraz zasad BHP.

Informacje dodatkowe

Informacja o zwolnieniu z VAT: Dz. U. poz. 1722 §3, ust. 1, pkt 14 z dnia 20 grudnia 2013 roku.

Usługa zostanie zrealizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa i zaleceniami Ministra Zdrowia i Głównego Inspektoratu Sanitarnego.

Zakres szkolenia i kompetencje, które nabędzie uczestnik są zielone na podstawie bazy danych ESCO – wykazu przykładowych zielonych umiejętności opracowanych przez KE w ramach klasyfikacji

Adres

ul. gen. Władysława Sikorskiego 125

41-800 Zabrze

woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt

Krzysztof Gregorek



E-mail kgdetailing@op.pl

Telefon (+48) 789 094 420