



TOMASZ KALATA
"KALATA
TRANSPORT",
WSPÓLNIK SPÓŁKI
CYWILNEJ KALATA
SPEDYCJA

★★★★★ 4,7 / 5

769 ocen

KURS równoległy PRAWO JAZDY KAT. C i C+E, PO EGZAMINIE TEORETYCZNYM - "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"

Numer usługi 2026/01/27/26748/3287075

9 000,00 PLN brutto
9 000,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h
104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

📍 Nowy Targ / stacjonarna

🚚 Usługa szkoleniowa

🕒 100 h

📅 09.03.2026 do 03.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C

Grupa docelowa usługi

Usługa adresowana do uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy", spełniających poniższe kryteria:

- uczestnik ukończył 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej
- uzyskał orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskał orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskał profil PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym
- uzyskał wynik pozytywny z państwowego egzaminu teoretycznego kat. C

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

2

Data zakończenia rekrutacji

04-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

100

Zakres uprawnieńA, A1, A2, AM, B, B1, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs Prawa jazdy kat. C, C+E przygotowuje uczestników do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Porusza się pojazdem oznaczonym w prawie jazdy kategorią C, C+E zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu drogowego, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Przygotowuje samochód ciężarowy oraz samochód ciężarowy z naczepą do jazdy, wykonuje podstawową obsługę samochodu ciężarowego oraz samochodu ciężarowego z naczepą , monitoruje i kontroluje stan techniczny pojazdów oraz ich elementów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje podstawowe manewry samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje prędkości do warunków i sytuacji na drodze, zachowuje bezpieczne odległości od pojazdu jadącego przed nim	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Respektuje zasady techniki kierowania samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykorzystuje kompetencje społeczne	Wskazuje okoliczności stosowania zasady szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Charakteryzuje się właściwą postawą, kulturą osobistą, opanowaniem i szacunkiem na drogach dla innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą z zakresu przepisów i zasad ruchu drogowego Eksplloatuje w sposób świadomy samochód ciężarowy oraz samochód ciężarowy z naczepą zgodnie z obowiązującymi zasadami ruchu drogowego	Stosuje się do przepisów i zasad obowiązujących w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Interpretuje znaki i sygnały drogowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Porusza się samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą uwzględniając technikę kierowania pojazdami zgodnie ze znakami pionowymi, poziomymi oraz świetlnymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Respektuje zasadę ograniczonego zaufania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kieruje pojazdami mając na uwadze bezpieczeństwo swoje jak i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa adresowana do uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy", spełniających poniższe kryteria:

- uczestnik ukończył 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej
- uzyskał orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskał orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskał profil PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym
- uzyskał wynik pozytywny z państwowego egzaminu teoretycznego kat. C

- posiadają prawo jazdy kategoria minimum B

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C

- * Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- * Obsługa codzienna pojazdu. Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się.
- * Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości.
- * Elementy placu manewrowego (jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu).
- * Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie.
- * Elementy placu manewrowego (parkowanie przodem, tyłem i pod kątem).
- * Elementy placu manewrowego (parkowanie, ruszania pod górę).
- * Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne.
- * Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne. Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim.
- * Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km. Doskonalenie jazdy w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się.
- * Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C+E

- * Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- * Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- * Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- * Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- * Manewrowanie samochodem ciężarowym
- * Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- * Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- * Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- * Czynności kontrolne na drodze
- * Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- * Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

KURS OBEJMUJE:

Zajęcia praktyczne: 48 h dydaktycznych (45 min) = 36 h zegarowe (60 min) - kat C,

52 h dydaktycznych (45 min) = 39 h zegarowych (60 min) - kat CE

Uczestnik jest zobowiązany mieć 100 % obecności na zajęciach.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi.

Proces walidacji przeprowadzony jest w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych na ostatniej godzinie zajęć i nie wpływa na przebieg prowadzonych zajęć.

Plac manewrowy zlokalizowany przy ul. Kolejowa 169 w Nowym Targu, wyłączony z ruchu pojazdów innych niż przeznaczone do nauki jazdy, oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Powierzchnia 6300 m², nawierzchnia asfaltowa. Wyznaczone stanowiska do szkolenia w sposób umożliwiający bezpieczne prowadzenie szkolenia, w zakresie objętym kategoriami AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D, T. Plac manewrowy oświetlony, spełnia wymogi bezpieczeństwa i przeciwpożarowe.

Plac manewrowy pełnia wymagania przewidziane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów.

Ośrodek posiada na stanie 2 komplety sprzętu łączności bezprzewodowej w postaci krótkofalówek.

Do zajęć praktycznych wykorzystywane są pojazdy marki MAN Tgl 12.250 i/lub RENAULT WIDE oraz SCANIA 4X2 i/lub MAN TGA 18.430 4X2 LLS-U, dopuszczone do ruchu drogowego, przystosowane do nauki jazdy, spełniające wymagania określone w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Walidacja	-	31-03-2026	10:30	11:00	00:30
2 z 2 Walidacja	-	31-03-2026	12:00	12:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

JERZY KOZIEŁ

Wykształcenie: średnie

Posiada min. 5- letnie doświadczenie zawodowe jako wykładowca/instruktor nauki jazdy kategorii B1, B, C1, C.



2 z 2

Michał Augustyniak

Wykształcenie: średnie Posiada min. 5- letnie doświadczenie zawodowe jako wykładowca/instruktor nauki jazdy kategorii B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik
- notes
- długopis

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskanie orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskanie profilu PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym
- uzyskanie wyniku pozytywnego z państwowego egzaminu teoretycznego kat. C

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w Nowym Targu, przy ul. Kolejowej 169 oraz drogach powiatu nowotarskiego i drogach powiatu nowosądeckiego.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 09.03.2026 r. do 03.04.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Termin zakończenia usługi może ulec zmianie z uwagi na dostępność czasową kursanta oraz instruktora prowadzącego. Terminy zajęć, a także instruktorzy mogą ulec zmianie z uwagi na zdarzenia losowe.

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 6
34-400 Nowy Targ
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w Nowym Targu, przy ul. Kolejowej 169 oraz drogach powiatu nowotarskiego i drogach powiatu nowosądeckiego.

Kontakt



TOMASZ KALATA



E-mail nukajazdykalata@gmail.com

Telefon (+48) 730 121 545