



## Kurs prawo jazdy kat. C, C+E z pierwszymi egzaminami państwowymi i opłatą za wydanie prawa jazdy

Numer usługi 2026/01/27/164469/3286179

10 200,00 PLN brutto  
10 200,00 PLN netto  
129,11 PLN brutto/h  
129,11 PLN netto/h

Białostocka

Akademia Jazdy

Egzaminator

Katarzyna Kordiuk

★★★★★ 4,9 / 5

5 ocen

📍 Białystok

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 79:00 h

📅 16.03.2026 do 30.06.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi i ciężarowymi z naczepą (ciągnik siodłowy z naczepą)
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	6
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	13-03-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	79
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B, B1,BE,C,CE

## Cel

### Cel edukacyjny

Teoretyczne i praktyczne przygotowanie do uzyskania uprawnień do kierowania samochodem ciężarowym i ciągnikiem siodłowym z naczepą - kierowania pojazdem ciężarowym, ciągnikiem siodłowym z naczepą w sposób niezagrażający

bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do egzaminu praktycznego państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kat. C,C+E.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie umiejętności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uczestnik wykonuje czynności obsługowe pojazdu, bezpiecznie prowadzi ciężarówkę/ ciężarówkę z przyczepą w ruchu drogowym, ocenia sytuację drogową.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bezpiecznie prowadzi pojazd ciężarowy oraz zestaw drogowy w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych.</li> <li>- Wykonuje manewry charakterystyczne dla pojazdów ciężarowych i zestawów (cofanie, parkowanie, manewrowanie na placu manewrowym, podpinanie i odpinanie przyczepy/naczepy).</li> <li>- Ocenia stan techniczny pojazdu i wykonuje podstawowe czynności obsługowe.</li> <li>- Stosuje zasady jazdy defensywnej i ekonomicznej.</li> <li>- Udziela pierwszej pomocy uczestnikom wypadku.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>W zakresie kompetencji społecznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu, wykazuje się kulturą osobistą, opanowaniem, szacunkiem dla innych ludzi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wykazuje się świadomością odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego.</li> <li>- przestrzega zasad kultury jazdy oraz wykazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu.</li> <li>- rozumie znaczenie przestrzegania przepisów prawa drogowego jako elementu porządku społecznego.</li> <li>- zachowuje się w sposób etyczny i odpowiedzialny w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych na drodze.</li> <li>- wykazuje gotowość do reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia innych (np. udzielenie pomocy poszkodowanym).</li> <li>- działa zgodnie z zasadą zrównoważonego i ekologicznego stylu jazdy.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie wiedzy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uczestnik stosuje zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego, obsługi i budowy ciężarówki oraz przyczepy, bezpieczeństwa ruchu drogowego, kultury jazdy i odpowiedzialności na drodze</li> </ul>	<p>Stosuje przepisy prawa o ruchu drogowym dotyczące pojazdów ciężarowych i zestawów drogowych.</p> <p>Stosuje zasady bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdu.</p> <p>opisuje budowę, działania i obsługę techniczną pojazdów ciężarowych i przyczep/naczep.</p> <p>Stosuje zasady mocowania i zabezpieczania ładunku, w tym wymagania wynikające z przepisów prawa.</p> <p>Stosuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.</p> <p>Rozpoznaje podstawowe zagrożenia w ruchu drogowym i zna sposoby ich unikania.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Miejski Wydział Komunikacji, Starostwo Powiatowe Wydział Komunikacji

## Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Wymagana frekwencja 100 %

Kurs składa się z 20 godzin dydaktycznych zajęć teoretycznych i 55 godzin zegarowych zajęć praktycznych oraz 2 godzin zegarowych przeznaczonych na walidację (egzamin wewnętrzny).

Kat. C

Program szkolenia teoretycznego - 20 godz. lekcyjnych (1 godz. - 45 min)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.20 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

1.21 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

2.7 Różne pola widzenia

2.9 Technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

3.4 Akcje ratunkowe po wypadku

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.2 czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy / posiadacza pojazdu

4.3 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

4.6 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

### **Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym - 30 godz. 1 h.**

Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

- 2.14 Przejazd przez tunel
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

**Kat. C+E - 25 godz.**

Program szkolenia praktycznego

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- 2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	16-03-2026	16:30	19:30	03:00
2 z 6 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	17-03-2026	16:30	19:30	03:00
3 z 6 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	18-03-2026	16:30	19:30	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>4 z 6</b> Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	19-03-2026	16:30	19:30	03:00
<b>5 z 6</b> Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	20-03-2026	16:30	19:30	03:00
<b>6 z 6</b> Egzamin zewnętrzny (walidacja)	-	30-06-2026	08:00	09:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	129,11 PLN
Koszt osobogodziny netto	129,11 PLN
W tym koszt walidacji brutto	576,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	576,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



**1 z 2**

**Marcin Mocarcki**

Uprawnienia Instruktora Nauki Jazdy kat. A,B, B+E,C,C+E,D; Instruktor posiada 22 lata doświadczenia w szkoleniu i wykonuje regularne szkolenia.



2 z 2

## KATARZYNA KORDIUK

Uprawnienia Instruktora Nauki Jazdy kat. A,B,B+E,C,C+E,D, uprawnienia Egzaminatora Nauki Jazdy kat. A,B,B+E,C,C+E,D; uprawnienia Instruktora Techniki Jazdy kat. B. Instruktorka posiada 17 lat doświadczenia w szkoleniu i wykonuje regularne szkolenia w tym zakresie.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Środek dydaktyczny - pojazd ciężarowy oraz ciągnik siodłowy z naczepą

## Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne (1 h - 45 min) - ul. Świętojańska 16 lok. 1, Białystok

Zajęcia praktyczne (1 h. 60 min.) odbywają się po ukończonej części teoretycznej - ul. Plażowa 56A Białystok

Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Terminy jazd i egzaminów państwowych będą przekazywane Operatorowi mailowo z wyprzedzeniem, nieobecności na bieżąco. Obecność na zajęciach jest potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć. Instruktorka może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego. Walidatorem usługi jest egzaminator WORD zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów.

Sprawdzenie efektów uczenia się - egzamin praktyczny państwowy w WORD doliczony jest jako dodatkowe 2 h do kursu.

# Adres

ul. Świętojańska 16/1

15-227 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia teoretyczne - siedziba Białostockiej Akademii Jazdy Egzaminator ul. Świętojańska 16 lok. 1 (I piętro)

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy przy ul. Plażowej 56A w Białymstoku oraz drogi miasta Białegostoku i powiatu białostockiego

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Parking, długopisy

# Kontakt



## KATARZYNA KORDIUK

**E-mail** [biuro@baj-egzaminator.pl](mailto:biuro@baj-egzaminator.pl)

**Telefon** (+48) 725 628 838