



Operator Walca drogowego w zakresie klasy II-kurs

Numer usługi 2026/01/25/12499/3282117

2 600,00 PLN brutto

2 600,00 PLN netto

74,29 PLN brutto/h

74,29 PLN netto/h

Agencja Usług
Oświatowych
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "OLIMP"
s.c. Mariusz Korycki,
Anna Korycka,
Agata Trawińska

★★★★★ 4,8 / 5

6 820 ocen

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 11.03.2026 do 04.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs jest skierowany do osób, które :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ukończyły 18 rok życia <p>Uczestnikiem szkolenia może być:</p> <ul style="list-style-type: none"> - osoba indywidualna, - pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. <p>-osoby które wykonają test początkowy</p> <p>Osoby, które chcą rozpocząć pracę w branży budowlanej, drogowej lub instalacyjnej. Osoby bezrobotne i poszukujące pracy: chcące zdobyć nowy zawód i zwiększyć swoje szanse na rynku pracy, szczególnie w sektorze infrastrukturalnym. Pracownicy firm budowlanych i drogowych: osoby już zatrudnione, które potrzebują formalnych uprawnień klasy II (obejmujących wszystkie typy walców) w celu poszerzenia swoich kompetencji. Osoby przebranżawiające się: dorośli szukający stabilnego zawodu o charakterze technicznym</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	10-03-2026

Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	§ 25 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 583)
Zakres uprawnień	Koparki jednonaczyniowe - klasa III, Koparki jednonaczyniowe, Koparkoładowarki - klasa III, Koparki jednonaczyniowe - klasa III, Ładowarki jednonaczyniowe - klasa III, Ładowarki jednonaczyniowe - klasa I, Spycharki - klasa III, Spycharki - klasa I, Walce drogowe - klasa II, Pilarki mechaniczne do ścinki drzew - klasa III, Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym - klasa III, Zajęcia praktyczne 97-306 Kamocinek 13 A Zajęcia teoretyczne, 97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Armii Krajowej 22A

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników kursu do prawidłowego z zachowaniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa, wykonywania pracy w zakresie operatora walca drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Określa podstawowe pojęcia oraz zasady obsługi walca drogowego	Posługuje się ilustracjami technicznymi, przekrojem elementów maszyn	Test teoretyczny
	-czyta ze zrozumieniem instrukcje obsługi walca drogowego	Test teoretyczny
	-klasyfikuje środki smarne i płyny eksploatacyjne	Test teoretyczny
Określa technologie robót realizowanych walcem	-Opisuje rodzaje i podział gruntów na kategorie wg stopnia trudności ich odspajania	Test teoretyczny
	- charakteryzuje technika pracy walce	Test teoretyczny
	- opisuje zasady bezpiecznej pracy przy walcu	Test teoretyczny
	-wyjaśnia zasady zagęszczania gruntu i nawierzchni.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje pracę i obsługę oraz drobne naprawy walca	-Przygotowuje stanowisko do pracy na maszynie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje bezpieczne uruchomienie, prowadzenie i zatrzymanie walca drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-wykonuje zagęszczanie nawierzchni zgodnie z dokumentacją techniczną i poleceniami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-charakteryzuje zauważone nieprawidłowości w pracy maszyny i wyjaśnia sposób postępowania w przypadku ich wystąpienia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Skutecznie komunikuje się z pozostałymi członkami zespołu podczas pracy na maszynie	-charakteryzuje znaczenie przestrzegania procedur i poleceń w pracy zespołowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-przestrzega zasad bezpiecznego zachowania się na placu budowy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzi do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem uczestnik wypełnia **test początkowy**, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

Część I - Ogólna budowa i obsługa walców drogowych- ogółem 9 godzin

1. Ogólna charakterystyka walców drogowych
2. Budowa i zasada pracy układów jezdnych, skrętu i hamulcowych
3. walców drogowych
4. Budowa i zasada pracy układów roboczych i dodatkowych
5. Zasady bezpieczeństwa przy eksploatacji walców drogowych
6. Budowa i wyposażenie kabin stosowanych w walcach drogowych

Część II – Technologia robót realizowana walcami drogowymi– ogółem 11 godzin

1. Ogólne wiadomości o robotach wykonywane walcami drogowymi
2. Organizacja stanowiska roboczego dla walców drogowych
3. Techniki pracy walcami drogowymi
4. Technologia robót wykonywana walcami drogowymi.
5. Zasady bezpieczeństwa przy pracach wykonywanych walcami drogowymi

Część III – Zajęcia praktyczne wykonywane walcami drogowymi - ogółem 14 godziny w tym:

11 godzin zajęć grupowych

3 godziny zajęć indywidualnych

Tematy:

1. Instruktaż wstępny
2. Instruktaż stanowiskowy ogólny
3. Przygotowanie stanowiska pracy dla walców drogowych.
4. Jazda walcami drogowymi po wyznaczonym torze ćwiczeń.
5. Techniki zagęszczania podbudów i mieszanek mineralno-asfaltowych

6. Praca walcami drogowymi z dodatkowymi narzędziami roboczymi.
7. Wykonywanie obsługi technicznych, regulacji i usuwanie drobnych usterek.
8. Przygotowanie walców drogowych do transportu.
9. Sporządzanie dokumentacji eksploatacyjnej.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem odbędzie się w okresie trwania usługi.

Zajęcia praktyczne indywidualne 3 godz. odbywają się w czasie trwania usługi i **nie są wpisane w harmonogram szkolenia**.

Po zakończonym szkoleniu kursant otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu.

Plac wyłączony z ruchu pojazdów innych niż przeznaczone do nauki, spełnia wytyczne Sieci Badawczej Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek

Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej) Walidacja jest przeprowadzona na początku i końcu Usługi, przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. **Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi. Wpis w harmonogramie jest wpisem przykładowym dla jednej osoby.**

Zajęcia teoretyczne będą prowadzone w grupie do 20 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów interaktywnych. Zajęcia praktyczne mogą odbywać się w grupie do 10 osób. Harmonogram szkolenia dotyczący zajęć praktycznych prowadzonych w grupach jest harmonogramem przykładowym dla grupy I dla grupy III grupy III harmonogram zajęć pozostałych uczestników odbywają się w innych terminach. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Zajęcia praktyczne będą odbywać się w terminie 21.03.2026-04.05.2026 Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 29.03.2026-04.05.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług."

Sposób organizowania walidacji:

Po zakończonym szkoleniu zostanie przeprowadzony test końcowy. Wyniki z obu testów podlegają ocenie zdobytej wiedzy, efektów uczenia. Obserwacja w warunkach rzeczywistych to kolejne kryterium weryfikacji efektów uczenia.

Walidacja efektów uczenia się zostanie przeprowadzona w formie testu teoretycznego test ex ante przed przystąpieniem do szkolenia i ex post (test jednokrotnego wyboru),przeprowadzonego na zakończenie usługi. Proces walidacji jest odseparowany od procesu samej edukacji poprzez zapewnienie bezstronności osoby oceniającej.

Walidacja efektów uczenia z części praktycznej zostanie przeprowadzona **obserwacja w warunkach rzeczywistych** na poligonie szkoleniowym. Walidator, korzystając z **karty oceny (check-listy)**, sprawdzi umiejętność wykonania obsługi codziennej maszyny, precyzję manewrowania osprzętem oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas pracy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 21

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 21 Technologia robót realizowana walcami drogowymi	Artur Dursiewicz	11-03-2026	15:00	17:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 21 Przerwa	Artur Dursiewicz	11-03-2026	17:00	17:15	00:15
3 z 21 Technologia robót realizowana walcami drogowymi	Artur Dursiewicz	11-03-2026	17:15	20:15	03:00
4 z 21 Ogólna budowa i obsługa walców drogowych	Artur Dursiewicz	16-03-2026	15:00	17:00	02:00
5 z 21 Przerwa	Artur Dursiewicz	16-03-2026	17:00	17:15	00:15
6 z 21 Ogólna budowa i obsługa walców drogowych	Artur Dursiewicz	16-03-2026	17:15	20:15	03:00
7 z 21 Ogólna budowa i obsługa walców drogowych	Artur Dursiewicz	24-03-2026	15:00	17:00	02:00
8 z 21 Przerwa	Artur Dursiewicz	24-03-2026	17:00	17:15	00:15
9 z 21 Ogólna budowa i obsługa walców drogowych	Artur Dursiewicz	24-03-2026	17:15	19:15	02:00
10 z 21 Technologia robót realizowana walcami drogowymi	Artur Dursiewicz	24-03-2026	19:15	20:15	01:00
11 z 21 Technologia robót realizowana walcami drogowymi	Artur Dursiewicz	25-03-2026	15:00	17:00	02:00
12 z 21 Przerwa	Artur Dursiewicz	25-03-2026	17:00	17:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 21 Technologia robót realizowana walcami drogowymi	Artur Dursiewicz	25-03-2026	17:15	20:15	03:00
14 z 21 Walidacja	-	25-03-2026	20:15	20:45	00:30
15 z 21 Instruktaż wstępny dla I grupy (zajęcia praktyczne przykład)	Artur Dursiewicz	28-03-2026	06:00	08:00	02:00
16 z 21 Przerwa	Artur Dursiewicz	28-03-2026	08:00	08:15	00:15
17 z 21 Instruktaż wstępny dla I grupy (zajęcia praktyczne przykład)	Artur Dursiewicz	28-03-2026	08:15	12:15	04:00
18 z 21 Instruktaż wstępny I grupy (zajęcia praktyczne przykład)	Artur Dursiewicz	29-03-2026	07:00	09:00	02:00
19 z 21 Przerwa	Artur Dursiewicz	29-03-2026	09:00	09:15	00:15
20 z 21 Instruktaż wstępny dla I grupy (zajęcia praktyczne przykład)	Artur Dursiewicz	29-03-2026	09:15	12:15	03:00
21 z 21 Walidacja praktyka przykład	-	04-05-2026	07:00	07:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 600,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 2 600,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 74,29 PLN

Koszt osobogodziny netto 74,29 PLN

Prowadzący

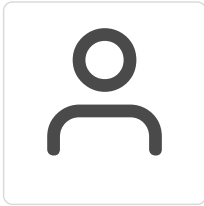
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Artur Dursiewicz

trener wykładowca wykształcenie wyższe Certyfikat Auditor Wewnętrzny Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem i Higiena Pracy PN-N- 18001:2004 zaś B-229/17/2 Kurs okresowy dla Służb BHP świadectwo nr 450/2015 Ergonomia, Bezpieczeństwo i Higiena Pracy Uprawnienia na koparki koparkoładowark, walca drogowego



2 z 4

Adrian Żabicki

Wykształcenie wyższe: 1998-2003 Ukończenie Politechniki Wrocławskiej Wydział Geoinżynierii Górniczej i Geologii 1993-1998 Technikum Budowy Maszyn w Piotrkowie Trybunalskim Górniczej i Geologii Legitymacja instruktora nr EP0261 kat B Doświadczenie zawodowe Fabryk Maszyn Górniczych „PIOMA” S.A 2005-2012 Samodzielny konstruktor „Famur Institut 2012-2015 Samodzielny konstruktor „Famur” S. A. 2015-2020-Specjalista konstruktor AUO OSK OLIMP s.c 2021- nadal wykładowca, instruktor Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II WJO do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowe z wyłączeniem specjalizowanych (z bezpieczną wymianą butli gazowej) wydane przez Urząd Dozoru Technicznego Kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu



3 z 4

Sławomir Walas

Wykształcenie średnie techniczne Doświadczenie zawodowe Rejonowy Urząd Poczty, Wola Krzysztoporska 1992-2008 Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów "ERBEDIM" Sp. z o.o., Piotrków Trybunalski 2008-nadal (stanowisko Operator: ładowarek, koparek, koparkoładowarek, kierowca kat. C, B (przewóz ładunków i osób), mechanik maszyn budowlanych) Kursy i szkolenia: *operator ładowarki kl. III/II/I *operator koparki jednonaczyniowej kl. III kl I *operator koparkoładowarki



4 z 4

Karol Pec

Wykształcenie wyższe 2010-2023 nauczyciel teoretycznych przedmiotów zawodowych w Publicznej Policealnej Szkole Nowoczesnych Technologii dla Dorosłych w Łodzi 2011-2022 wykładowca na Studiach Podyplomowych dla nauczycieli w zakresie techniki w Wyższej Szkole Biznesu i Nauki o Zdrowiu w Łodzi 2007-2009 wykładowca na Studiach Podyplomowych dla nauczycieli z zakresu techniki Wyższa Szkoła Gospodarki Krajowej w Kutnie Staż pedagogiczny 43 lata-nauczyciel dyplomowany Nagroda Dyrektora Szkoły 2001,2005 Nagroda Prezydenta Miasta Piotrków Tryb. 2003,2007 Publikacje Systemy laboratoryjne w kształtowaniu umiejętności zawodowych uczniów

zamieszczona we wkładce metodycznej do Forum Nauczycielskiego Nr 32/122/2002 Scenariusz zajęć edukacyjnych w pracowni technicznej- zamieszczona we wkładce metodycznej do Forum Nauczycielskiego Nr 32/122/2002 Wykształcenie Politechnika Łódzka Wydział mechaniczny specjalność maszyny i urządzenia technologiczne Studia Podyplomowe Akademia Ekonomiczna w Katowicach „ Zarządzanie w oświacie i dydaktyka przedsiębiorczości

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne wręczane kursantowi:

- podręcznik Operator walca drogowego wyd. LIWONA
- przykładowe pytania egzaminacyjne
- notes, długopis

Materiały są rozdawane w dniu rozpoczęcia szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Uczestnicy kursu którzy posiadają:

- ukończone 18 lat,
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku zgodnym z kierunkiem szkolenia,
- wypełnią test początkowy

Informacje dodatkowe

- • DU ma prawo do zmiany harmonogramu, kadry wykładowców i instruktorów w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych okoliczności tzw. zdarzeń losowych
- Zajęcia praktyczne indywidualne 4 godz. odbywają się w w czasie trwania usługi i **nie są wpisane w harmonogram szkolenia.**
- Po zakończonym szkoleniu kursant otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu.

Plac wyłączony z ruchu pojazdów innych niż przeznaczone do nauki, spełnia wytyczne Sieci Badawczej Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny.**Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby** .Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej przez uczestnika **jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi**.Zastrzegamy prawo do zmiany harmonogramu, kadry wykładowców i instruktorów w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych okoliczności.**Harmonogram szkolenia dotyczący zajęć praktycznych prowadzonych w grupach jest harmonogramem przykładowym dla grupy 10 osób.**

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Poligon Kamocinek 13A 97-306 Grabica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

- Plac przystosowany do prowadzenia szkoleń odpowiednie warunki BHP, teren ogrodzony i oświetlony

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788