



Warunki przewozu drogowego – naruszenia i kary dla kierowców-szkolenie

Numer usługi 2026/01/23/12499/3280309

4 600,00 PLN brutto

4 600,00 PLN netto

90,20 PLN brutto/h

90,20 PLN netto/h

Agencja Usług
Oświatowych
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "OLIMP"
s.c. Mariusz Korycki,
Anna Korycka,
Agata Trawińska

★★★★★ 4,8 / 5

6 538 ocen

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 51 h

📅 23.03.2026 do 15.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Grupa docelowa usługi	1 Kandydaci na kierowców zawodowych jak również kierowcy wykonujący transport drogowy 2 Osoby prowadzące przedsiębiorstwa transportowe, zarządzające transportem w przedsiębiorstwie, kierowników transportu, kadrowych w firmach transportowych 3 Osoby zainteresowane podjęciem pracy na stanowisku kierowcy zawodowego 4 Osoby zainteresowane tematyką związaną z aktualnymi aktami prawnymi dotyczącymi naruszeń i kar dla kierowców Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. 5 osoba indywidualna, 6 pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	22-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Warunki przewozu drogowego – naruszenia i kary dla kierowców przygotowuje uczestnika do zapoznają się z aktualnymi aktami prawnymi dotyczącymi naruszeń i kar dla kierowców.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia prawa i obowiązki kierowcy wynikające z ustawy o transporcie drogowym, rozporządzeń unijnych (np. 561/2006) oraz Kodeksu Pracy	dentyfikuje i wymienia co najmniej 5 podstawowych praw oraz 5 podstawowych obowiązków kierowcy zawodowego. Planuje działania zmierzające do zabezpieczenia się przed roszczeniami powstałymi wskutek nałożonych kar lub nieprawidłowego wykonania obowiązków.	Test teoretyczny
Interpretuje obowiązujące regulacje prawne w kontekście praktyki kontrolnej.	Prawidłowo interpretuje i stosuje poznane przepisy w symulowanych lub rzeczywistych sytuacjach kontrolnych prowadzonych przez Inspekcję Transportu Drogowego (ITD) i Policję. Wskazuje podstawę prawną konkretnego działania lub zaniechania.	Test teoretyczny
Ocenia skutki nie stosowania się do przepisów w zakresie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz aktów powiązanych (np. pakiet mobilności).	Określa potencjalne konsekwencje finansowe (kary administracyjne), prawne (zatrzymanie dokumentów, odpowiedzialność karna/cywilna) oraz biznesowe (utrata reputacji, licencji) wynikające z konkretnych naruszeń. Szacuje potencjalną wysokość kary za dane przewinienie.	Test teoretyczny
Definiuje wysokości kar i rodzaje naruszeń w transporcie drogowym zgodnie z obowiązującymi taryfikatorami.	prawidłowo określa priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania, z uwzględnieniem minimalizacji ryzyka kar. Definiuje poznane przepisy związane z nakładanymi karami i dopasowuje je do odpowiednich kategorii wagowych naruszeń (poważne, bardzo poważne, najpoważniejsze).	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

1. Główny Inspektorat Transportu Drogowego 15 godz.

- zakres działania

- kontrole drogowe

2. Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców 15 godz.

- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 oraz z2020 r. poz. 875),
- a) **Załącznik nr 1** - Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, wysokości grzywien za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz waga naruszeń
- b) **Załącznik nr 3** - Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa wart.92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz waga naruszeń
- c) **Załącznik nr 4** - Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa wart.92a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz waga naruszeń
- Ustawa dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990),
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 169),

3. Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD. 11 godz.

4. Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy. 9,5 godz.

5. Walidacja 0,5 godz. Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

Sposób organizacja walidacji: Pisemny test teoretyczny (z pytaniami zamkniętymi), test funkcjonalny, ocena oparta na dokumentacji.

Zajęcia są prowadzone w grupie do 35 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów, interaktywnych.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek.

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie jest szkoleniem teoretycznym nie zawiera zajęć praktycznych

Walidacja efektów uczenia się zostanie przeprowadzona w formie testu teoretycznego test ex ante przed przystąpieniem do szkolenia i ex post (test jednokrotnego wyboru),przeprowadzonego na zakończenie usługi. Proces walidacji jest odseparowany od procesu samej edukacji poprzez zapewnienie bezstronności osoby oceniającej

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 32

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 32 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Mariusz Korycki	23-03-2026	15:00	17:00	02:00
2 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	23-03-2026	17:00	17:15	00:15
3 z 32 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Mariusz Korycki	23-03-2026	17:15	20:15	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 32 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Mariusz Korycki	25-03-2026	15:00	17:00	02:00
5 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	25-03-2026	17:00	17:15	00:15
6 z 32 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Mariusz Korycki	25-03-2026	17:15	20:15	03:00
7 z 32 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Mariusz Korycki	26-03-2026	15:00	17:00	02:00
8 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	26-03-2026	17:00	17:15	00:15
9 z 32 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Mariusz Korycki	26-03-2026	17:15	20:15	03:00
10 z 32 Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców	Mariusz Korycki	30-03-2026	15:00	17:00	02:00
11 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	30-03-2026	17:00	17:15	00:15
12 z 32 Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców	Mariusz Korycki	30-03-2026	17:15	20:15	03:00
13 z 32 Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców	Mariusz Korycki	01-04-2026	15:00	17:00	02:00
14 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	01-04-2026	17:00	17:15	00:15
15 z 32 Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców	Mariusz Korycki	01-04-2026	17:15	20:15	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 32 Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców	Mariusz Korycki	03-04-2026	15:00	17:00	02:00
17 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	03-04-2026	17:00	17:15	00:15
18 z 32 Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców	Mariusz Korycki	03-04-2026	17:15	20:15	03:00
19 z 32 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Mariusz Korycki	07-04-2026	15:00	17:00	02:00
20 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	07-04-2026	17:00	17:15	00:15
21 z 32 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Mariusz Korycki	07-04-2026	17:15	20:15	03:00
22 z 32 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Mariusz Korycki	09-04-2026	15:00	17:00	02:00
23 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	09-04-2026	17:00	17:15	00:15
24 z 32 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Mariusz Korycki	09-04-2026	17:15	20:15	03:00
25 z 32 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Mariusz Korycki	13-04-2026	15:00	16:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
26 z 32 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Mariusz Korycki	13-04-2026	16:00	17:00	01:00
27 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	13-04-2026	17:00	17:15	00:15
28 z 32 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Mariusz Korycki	13-04-2026	17:15	20:15	03:00
29 z 32 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Mariusz Korycki	15-04-2026	15:00	17:00	02:00
30 z 32 Przerwa	Mariusz Korycki	15-04-2026	17:00	17:15	00:15
31 z 32 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Mariusz Korycki	15-04-2026	17:15	20:45	03:30
32 z 32 WALIDACJA	-	15-04-2026	20:45	21:15	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,20 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,20 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Zdzisław Bińczyk

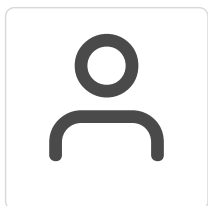
instruktor nauki jazdy A1,A,B1,B,C1,C,,D,A2,AM leg. instruktora ETM0121 pow. 20 lat doświad, wyszt. śr



2 z 3

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



3 z 3

Mariusz Korycki

Wyszktałcenie wyższe – magister psychologii

- 2010 - studia podyplomowe – psychologia transportu
- kurs kwalifikacyjny pedagogiczny dla zawodowo czynnych nauczycieli
- 2005 -kurs „Jak skutecznie i ciekawie prowadzić zajęcia”
- 2005 - uprawnienia trenera-wykładowcy na szkoleniach dla kierowców zawodowych
- uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE:

- 1999 – nadal - Dyrektor – Współwłaściciel w Agencji Usług Oświatowych Ośrodka Szkolenia Kierowców „OLIMP” s.c.
- 1999 – nadal - wykładowca, instruktor nauki jazdy w Agencji Usług Oświatowych Ośrodka Szkolenia Kierowców „OLIMP” s.c.
- 2000 - 2018 - Kierownik ds. szkoleń w Zespole Szkół Zaocznych WiED

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe: zostaną przekazane podczas szkolenia na pierwszych zajęciach

Prezentacja audiowizualna

Teczka, zeszyt, długopis, podręcznik, zestaw zadań

Materiały rozdawane są na pierwszych zajęciach

Informacje dodatkowe

Nasze szkolenie umożliwia interakcję i zadawanie pytań na każdym etapie prowadzenie. Uczestnicy mają bezpośredni kontakt z Prowadzącym

Adres

al. Armii Krajowej 22a
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia Teoretyczne realizowane Al.Arмии Krajowej 22 A 97-300 Piotrków Tryb.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail biuro@olimp.org.pl

Telefon (+48) 446 470 145