



VULCAN TRAINING
& CONSULTANCY
SP. Z O.O.

★★★★★ 4,9 / 5
106 ocen

Szkolenie BASIC OFFSHORE SAFETY INDUCTION & EMERGENCY TRAINING + CA-EBS + Escape Chute+BASIC H2S+MIST

Numer usługi 2026/01/23/49643/3279818

📍 Szczecin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 39 h

📅 13.04.2026 do 17.04.2026

10 071,24 PLN brutto
8 188,00 PLN netto
258,24 PLN brutto/h
209,95 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone dla osób, które chcą pracować (lub pracują) w przemyśle wydobywczym ropy i gazu na morzu. Jest to szkolenie podstawowe, które jest pierwszym szkoleniem jakie jest wymagane do podjęcia jakiejkolwiek pracy w tym środowisku dlatego nie jest wymagane żadne doświadczenie, posiadanie konkretnej funkcji czy wiedzy i umiejętności. Usługa rozwojowa adresowana również dla Uczestników projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	16
Data zakończenia rekrutacji	30-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	39
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem BOSIET (z CA-EBS z Escape Chute z Basic H2S oraz MIST) jest wprowadzenie delegatów do konkretnych kwestii bezpieczeństwa i reżimów związanych z instalacjami morskimi.

Uczestnik zdobywa niezbędną wiedzę, umiejętności i kompetencje. Usługa przygotowuje do podjęcia bezpiecznej pracy na instalacjach offshore, reagowania w sytuacjach awaryjnych w trakcie podróży do i z instalacji morskich śmigłowcem oraz w sytuacjach skażenia siarkowodorem.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Omawia zagadnienia z działu OIS 01 - Indukcja bezpieczeństwa	1. Opisuje typowe działania związane z wydobywaniem ropy i gazu: powstawanie, poszukiwanie, eksploatacja, rodzaje instalacji morskich, specjalistyczne statki oraz ich funkcje, charakterystyka środowiska morskiego.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	2. Wyróżnia główne zagrożenia związane z pracą na instalacjach morskich: zagrożenia, ryzyka, sposoby ich kontroli, statystyki wypadków w porównaniu z innymi branżami, zagrożenia na morzu i poziom ich ryzyka.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	3. Definiuje potencjalny wpływ na środowisko naturalne przez branżę offshore	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	4. Omawia zarządzanie bezpieczeństwem na instalacjach morskich: modele i systemy barierowe mające na celu zapobieganie zagrożeniom. 5. Wyjaśnia skutki i konsekwencje zagrożeń; ryzyko zagrożeń i sposób jego kontroli: hierarchia kontroli oraz sposób wdrażania na morzu, konsekwencje braku kontroli ryzyka. 6. Wymienia kluczowe przepisy bezpieczeństwa instalacji morskich: w jaki sposób jest regulowane bezpieczeństwo na morzu, hierarchia ustawodawstwa, dyrektywy, przepisy, obowiązki pracowników i pracodawcy, koncepcja ALARP, cele w zakresie zapobiegania / ochrony oraz reagowania w sytuacjach awaryjnych, role odpowiednich organów, normy ISO, dbałość o własne bezpieczeństwo.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	7. Definiuje kluczowe informacje i polityki mające na celu zapewnienie zdrowia, bezpieczeństwa i dobrego samopoczucia osób pracujących na platformach wiertniczych: wymagania sprawnościowe oraz standardy medyczne, procedury dotyczące leków, polityki dotyczące nadużywania alkoholu i substancji odurzających, opieka medyczna na morzu, procedury pracy, zaangażowanie w bezpieczeństwo, bezpieczna komunikacja oraz linie komunikacyjne, reakcje na komunikaty bezpieczeństwa, działania jakie należy podjąć w przypadku wystąpienia urazu lub choroby.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia oraz wykonuje czynności zawarte w module OIS-78 – Bezpieczeństwo i ewakuacja z helikoptera (z systemem awaryjnego oddychania sprężonym powietrzem)	1. Opisuje podróż helikopterem: zasady odprawy przed lotem, procedury i wymagania dotyczące przygotowania do wejścia na pokład oraz zejścia.	Wywiad swobodny Debata swobodna
	2. Rozróżnia sytuacje awaryjne podczas lotu: zasady informowania załogi o podejrzeniu lub zauważeniu awarii, procedury pokładowe, podstawowe właściwości flotacyjne śmigłowca, drogi ewakuacji, techniki samoratownia, przetrwanie na morzu, użycie kombinezonu lotniczego, ewakuacja ze śmigłowca, sprzęt awaryjny, czynności jakie należy podjąć po wejściu na tratwę, użycie wyposażenia tratwy ratunkowej.	Wywiad swobodny Debata swobodna
	3. Omawia zastosowanie systemu awaryjnego oddychania sprężonym powietrzem: zasady awaryjnego oddychania systemem CA-EBS, zasady używania EBS, elementy i komponenty, łącznie z innymi sposobami przetrwania, zagrożenia, użycie kamizelki,	Wywiad swobodny
		Debata swobodna
	4. Przedstawia zastosowanie systemu awaryjnego oddychania sprężonym powietrzem: kontrola kamizelki wraz z CA-EBS, założenie, aktywacja CA-EBS.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	5. Demonstruje praktyczne techniki ucieczki z helikoptera: zakładanie kombinezonu transferowego, lotniczej kamizelki ratunkowej z systemem do awaryjnego oddychania, aktywacja CA-EBS, przygotowanie do awaryjnego lądowania, przestrzeganie poleceń, ewakuacja w wielu scenariuszach.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	6. Wykonuje dodatkowe ćwiczenia z systemu awaryjnego oddychania sprężonym powietrzem (w wodzie) w określonych scenariuszach.	Wywiad swobodny
		Debata swobodna

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje oraz demonstruje czynności z modułu OIS-03 – Techniki przetrwania w wodzie i pierwsza pomoc	1. Opisuje metody i procedury ewakuacji: standardowe sytuacje awaryjne, znaczenie "Station bills", różne drogi ewakuacji, działania podejmowane przed / w trakcie / po ewakuacji zbiorowej, podstawowa wiedza personelu znajdującego się na pokładzie, SAR, ratowanie za pomocą helikoptera, metody, TEMPSC, procedury zbiórki, rodzaje dostępnych metod ewakuacji.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	2. Omawia pierwszą pomoc w nagłych wypadkach: ustalenia, rodzaje urazów, priorytet zadań, natychmiastowe działania, podniesienie alarmu, ocena sytuacji, sprawdzenie terenu, drożność dróg oddechowych, ułożenie poszkodowanego.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	3. Przedstawia takie sytuacje jak zbiórka i akcje podjęte po wejściu do łodzi ratunkowej (TEMPSC): udanie się na miejsce zbiórki, założenie kamizelki ratunkowej, użycie TEMPSC.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	4. Demonstruje przetrwanie na morzu – techniki i działania: wskok do wody, skorzystanie z wciągarki helikopterowej, indywidualne oraz grupowe techniki przetrwania, wejście na pokład tratwy ratunkowej oraz przeprowadzenie wstępnych działań.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	5. Wykonuje natychmiastowe udzielenie pierwszej pomocy: ogłoszenie alarmu, ocena sytuacji, sprawdzenie obszaru, udzielenie pierwszej pomocy.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Opisuje i demonstruje zagadnienia poruszone w module OIS-04 – Gaszenie pożarów i samoratownictwo	1. Rozróżnia najczęstsze przyczyny pożarów na platformach i postępowanie w przypadku pożaru: przyczyny oraz ich charakter, trójkąt spalania, rozprzestrzenianie się ognia, rodzaje gaśnic, instalacje oraz systemy do wykrywania pożaru i gazu, działania oraz środki ostrożności, działania gaśnic, węży strażackich, kocy gaśniczych, pożary klasy A / B.	Wywiad swobodny
		Deбата swobodna
	2. Definiuje sprzęt i techniki samoratownictwa: wybór i zakładanie "smoke hood", techniki samoratownictwa, ucieczka w małych grupach.	Wywiad swobodny
		Deбата swobodna
	3. Demonstruje ogłoszenie alarmu i użycie podręcznych środków gaśniczych: ogłoszenie alarmu po wykryciu pożaru, prawidłowe użycie gaśnic przenośnych w gaszeniu pożarów grupy A i B.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Wyjaśnia wraz z demonstracją moduł OIS – 347 – Systemy Escape Chute używane na offshore.	4. Przedstawia techniki samoratownictwa: użycie "smoke hood", techniki ewakuacji z obszarów o ograniczonej widoczności, ewakuacja w małych grupach.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	1. Opisuje systemy Escape Chute i używanie Escape Chute: rodzaje ucieczki z instalacji morskiej, różne rodzaje Escape Chute, potencjalna prędkość ewakuacji, budowa, systemy oraz ich sposób rozmieszczenia, odpowiednia odzież wraz z SOI, pozycja ciała i bezpieczne metody wejścia / zejścia, działania personelu, który ewakuuje się jako pierwszy, ewakuacja w przypadku zablokowanego przejścia wewnątrz.	Wywiad swobodny
		Deбата swobodna
	2. Demonstruje ucieczkę za pomocą Escape Chute: wejście, odpowiednia pozycja, zjazd w dół w kontrolowany sposób, wyjście.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Opisuje oraz przeprowadza czynności zawarte w module OIS-91- Podstawowy trening H2S	1. Opisuje zagrożenia związane z H2S, działania ratunkowe i aparatura: jak powstaje H2S, właściwości fizyczne, cechy charakterystyczne, ppm, OEL, WEL, pomiar, skutki narażenia na H2S, sposób wykrywania, działania jakie należy podjąć w przypadku alarmu, dostępny sprzęt do oddychania, role zespołów reagowania w sytuacjach awaryjnych.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	2. Wykonuje bezpieczne używanie niezbędnych środków ochrony osobistej przy zagrożeniach i sytuacjach awaryjnych związanych z H2S: obsługa osobistego sprzętu detekcyjnego H2S, reagowanie na alarm, zakładanie i obsługa oraz kontrola aparatu oddechowego, użycie EBA z kapturem, podłączenie do systemu kaskadowego, odłączenie od systemu kaskadowego.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia zagadnienia poruszone w module OIS – 175 Zagrożenie poważnymi wypadkami.	1. Definiuje ramy prawne dotyczące środowiska morskiego: geograficzne rozmieszczenie i zakres działalności, typy instalacji offshore ich funkcje oraz interakcje z różnymi rodzajami wsparcia i transportu, przepisy regulujące zdrowie i bezpieczeństwo pracowników oraz ochronę naturalnego środowiska, procedury i wymagania dotyczące zarządzania ryzykiem, ALARP, bezpieczne używanie i konserwacja sprzętu, zapobieganie i reagowanie na awarie, ochrona przed pożarem i eksplozją, identyfikacja zagrożeń i zarządzanie nimi, konsekwencje prawne i finansowe.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	2. Opisuje główne zagrożenia obecne w środowisku morskim: wypadki, historia wypadków, zagrożenia potencjalnie wypadkowe, scenariusze eskalacyjne, schronienie, ewakuacja, statystyki, wskaźniki wydajności bezpieczeństwa w branży offshore.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	3. Uzasadnia znaczenie Safety Case (Dokumentacji Bezpieczeństwa instalacji) i osobistego dostępu do tej dokumentacji: definicja, rola, znaczenie, proces tworzenia, aktualizowanie, kluczowe elementy bezpieczeństwa, zapobieganie pożarom i eksplozją, kontrole odwiertów, procedury wiercenia, działania bezpieczne, procedury dokumentacyjne, zakres dostępu do Safety Case dla pracowników, indywidualna odpowiedzialność za bezpieczeństwo, modele do identyfikacji potencjalnych słabości w systemie.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Opisuje zagadnienia zawarte w module OIS – 176 Zagrożenia w miejscu pracy oraz bezpieczeństwo własne	1. Opisuje typowe zagrożenia w miejscu pracy na instalacji offshore: przestrzenie ograniczone, prace na wysokości, ładunki podnoszone przez dźwig, systemy oraz urządzenia wysokociśnieniowe, atmosfery łatwopalne i wybuchowe, ruchome i zasilane urządzenia, rodzaje chemikaliów i substancji niebezpiecznych, HAVS, limity ekspozycji, transport ręczny, sprzęt krytyczny dla bezpieczeństwa, upuszczanie przedmiotów, bezpieczeństwo osobiste / procesowe, czynniki wywołujące incydenty, przepisy prawne, wytyczne, procedury firmowe. 2. Wyjaśnia zasady ratowania życia IOGP związane z typowymi zagrożeniami w środowisku morskim: procedura, zagrożenia, kluczowe elementy, postępowanie.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	3. Definiuje firmowe zasady ratowania życia. 4. Przedstawia jak osobiste działania mogą wpływać na bezpieczeństwo: odpowiedni ubiór i sprzęt, znaczenie przerwy, osobiste działania, eliminacja ryzyka, świadomość przestrzenna i sytuacyjna, komunikacja, interwencja i zatrzymanie pracy.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	5. Omawia rolę komitetów ds. bezpieczeństwa, spotkań dotyczących bezpieczeństwa i przedstawicieli ds. bezpieczeństwa na morzu.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	6. Demonstruje elementy dobrej indywidualnej techniki podnoszenia, zespołowego podnoszenia z odpowiednią komunikacją oraz prawidłowe metody ładowania/rozładowywania przy użyciu wózka: techniki indywidualne, zasady efektywnej komunikacji, procedury ładowania i rozładowania, koordynacja i współpraca.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje oraz demonstruje zagadnienia z modułu OIS – 177 Zarządzanie ryzykiem	1. Definiuje oceny ryzyka i zarządzanie ryzykiem w środowisku morskim: różnice między zagrożeniem, ryzykiem i kontrolami, ryzyko dobrowolne, hierarchia kontroli, środki kontroli, ALARP, dynamiczna ocena ryzyka, Toolbox Talks, dokumentacja, zmiany, zarządzanie ryzykiem.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	2. Opisuje systemy interwencji: prawa i obowiązki pracownika, projektowanie zmian, kontrole, przeprowadzanie interwencji, procedura zgłaszania incydentów, raportowanie.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
Opisuje tematy poruszone w module OIS – 178 Kontrola Pracy	3. Demonstruje w jaki sposób dokonywane jest przeprowadzanie oceny ryzyka z użyciem macierzy ryzyka, uczestniczenie w toolbox talk i przeprowadzenie skutecznej interwencji.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	1. Wymienia zasady systemu zarządzania bezpieczeństwem: powiązania z innymi dokumentami, posiadanie kompleksowych polityk, monitorowanie i ulepszanie, ćwiczenia, instrukcje, rejestr, prowadzenie dochodzenia, analiza przyczyn, przekazywanie zmian, audyty.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	2. Wyjaśnia zasady i cele systemu Pozwoleń na Pracę (Permit To Work) oraz jak tworzone są pozwolenia: cel, proces generowania, wskazówki, dokument prawny, kontrola ryzyka, opisy procesów, zaangażowane osoby, procedury podpisywania.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	3. Opisuje osobistą odpowiedzialność w systemie PTW.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
	4. Określa identyfikacje kontroli jako integralnej części procesu Pozwolenia na Pracę (Permit To Work) dla określonego zadania.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia zagadnienia zawarte w module OIS – 179 Bezpieczeństwo podczas podróży helikopterem	1. Wymienia kluczowe zasady i role podczas podróży helikopterem: lotnictwo, regulacje, Civil Aviation Authority, Health and Safety Executive, system monitorowania stanu technicznego i użycia, system unikania kolizji powietrznych, szyba kokpitowa, lista wyposażenia, wyposażenie awaryjne, konserwacja, inżynierowie konserwacji, procedury szkoleń, kwalifikacje, kontrole, licencje, komunikacja, organizacja, pilotaż.	Wywiad swobodny
		Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zatwierdzony przez OPITO, 5-dniowy kurs połączony tj. system BOSIET z systemem oddychania sprężonym powietrzem (CA-EBS) oraz ewakuacji poprzez escape chute, technik wykrywania siarkowodoru BASIC H2S oraz podstawowej wiedzy MIST wprowadzi delegatów do konkretnych kwestii związanych z bezpieczeństwem i systemami związanymi z instalacjami morskimi.

Uczestnik zdobywa podstawową wiedzę i kompetencje w zakresie reagowania w sytuacjach kryzysowych w podróży śmigłowcem oraz z instalacji morskich, przy użyciu sprzętu ratunkowego CA-EBS. Ten kurs jest połączeniem sesji teoretycznych i praktycznych, podczas których delegaci będą musieli wykazać się poziomem wiedzy i zrozumieniem treści programu szkoleniowego.

Podczas kursu uczestnik zyska podstawowy poziom zrozumienia i świadomości niebezpieczeństw związanych z siarkowodorem, metodami wykrywania i technikami samoobrony.

Moduły MIST wprowadzą uczestników do kluczowych elementów bezpieczeństwa wymaganych przez wszystkich pracowników zatrudnionych w przemyśle naftowym i gazowym.

Uczestnik otrzymuje certyfikat ważny 48 miesięcy.

Szkolenie odświeżające - aby zachować ważność, delegaci muszą wziąć udział w kursie OPITO FOET ponownie przed wygaśnięciem certyfikatu.

Program szkolenia **OPITO BASIC OFFSHORE SAFETY INDUCTION & EMERGENCY TRAINING + CA-EBS + Escape Chute + Basic H2S + MIST**

1. Helicopter safety and Escape

- Główne zagrożenia na morzu i skutki / konsekwencje zagrożenia, związane z nimi ryzyka i sposób ich kontrolowania.
- Potencjalny wpływ na środowisko operacji instalacji morskich.
- Kluczowe przepisy bezpieczeństwa instalacji morskich.
- Zasady zarządzania bezpieczeństwem na instalacjach morskich.
- Procedury dla leków na receptę na morzu.
- Polityka dotycząca nadużywania alkoholu i substancji.
- Wymagania w zakresie bezpieczeństwa dotyczące pracy w instalacji morskiej.
- Zgłaszanie incydentów, wypadki i sytuacje awaryjne w instalacji morskiej.
- Rola Offshore Medic.
- Wykorzystywanie kombinezonu lotniczego, kamizelki ratunkowej, sprzętu do oddychania sprężonym powietrzem (CA-EBS) oraz przeprowadzenie kontroli integralności sprzętu CA-EBS.
- Rozmieszczanie (lewa i prawa ręka) i oddychanie ze sprzętu CA-EBS pod ciśnieniem atmosferycznym w suchych warunkach.
- Działania, które należy podjąć w celu przygotowania do lądowania awaryjnego śmigłowca.
- Zgodnie z instrukcjami załogi, umiejscowienie sprzętu CA-EBS i ewakuacja z helikoptera przy pomocy wyznaczonego wyjścia, po kontrolowanym opuszczeniu awaryjnym do suchego lądowania (przeprowadzonego w symulatorze śmigłowca na basenie przy suchym lądzie).
- Działania jakie należy podjąć przygotowując się do wodowania.
- Rozmieszczanie i oddychanie ze sprzętu CA-EBS przy ciśnieniu atmosferycznym w suchych warunkach (przeprowadzane w symulatorze helikoptera przy basenie na suchym lądzie)
- Sucha ewakuacja, przy użyciu wyznaczonego wyjścia, na tratwę lotniczą ze śmigłowca porzuconego na wodzie.
- Ucieczka przez otwór w oknie, który jest pod wodą, z częściowo zanurzonego śmigłowca (bez działania okna wypychającego).
- Ucieczka przez otwór w oknie, który jest pod wodą, z częściowo zanurzonego śmigłowca (z działaniem okna wypychającego).
- Ucieczka przez otwór w oknie, który jest pod wodą, z wywróconego śmigłowca (bez działania okna wypychającego).
- Użycie kamizelki ratunkowej, rozłożenie osłony rozpryskowej i wejście na pokład tratwy ratunkowej z wody.
- Prezentacja różnych rodzajów Escape Chute wykorzystywanych w instalacjach morskich i na statkach.
- Teoretyczne i praktyczne szkolenie w zakresie bezpiecznych technik ucieczki przez Escape Chutes.
- Zachowanie co należy zrobić po opuszczeniu Escape Chute.

2. Sea Survival

- Zakładanie kamizelki ratunkowej w sytuacji awaryjnej.
- Prawidłowe postępowania podczas zbiórki i wsiadania na jednostkę ratunkową (TEMPSC) jako pasażera podczas operacji wodowania.
- Wykorzystanie urządzenia ratowniczego śmigłowca (podjęcie rozbitki z wody) - poprawna postawa ciała podczas wyciągania.
- Zejście do wody (zejście z basenu, maksymalna wysokość 1 metr) i środki ostrożności, które należy podjąć przy wchodzeniu do wody.
- Indywidualne i grupowe techniki przetrwania w morzu, w tym: pływanie, dostanie się do pozycji ucieczki (HELP), ochrona przed falami, holowanie.
- Wejście na pokład morskiej tratwy ratunkowej z wody.

3. First Aid

- Natychmiastowe działania w ramach pierwszej pomocy w tym bezpieczeństwo własne,
- Ocena stanu poszkodowanego
- Resusytacja krążeniowo oddechowa.
- Tamowanie krwotoków.

4. Firefighting and Self Rescue

- Prawidłowe użycie przenośnych gaśnic ręcznych i tych, które należy stosować w różnych klasach pożarów.
- Techniki samo-ratownicze z okapem dymnym lub częściową opaską na oczy z obszarów zagrożenia pożarowego gdzie widoczność jest zmniejszona.
- Techniki samo-ratownicze z okapem dymnym lub częściową opaską na oczy z obszarów zagrożenia pożarowego gdzie brak całkowitej widoczności.
- Technik ucieczki w małych grupach z kapturem dymnym lub częściową opaską na oczy z obszarów pożarowych gdzie brak całkowitej widoczności.

5. Basic H2S

- Rozpoznawanie H2S j(siarkowodór) jako wysoce toksycznego gazu
- Rozpoznać i akceptować zagrożenia związane z H2S;
- Charakterystyka właściwości H2S i środowisk pracy, w których można znaleźć H2S;
- Zrozumienie zaakceptować Procedury odnoszące się do "Pracy w obszarze siarkowodoru";
- Poznanie i zrozumieć możliwe objawy narażenia na niskie i wysokie stężenia;
- Prezentacja rodzajów zestawów ewakuacyjnych i sprzętu ratunkowego;
- Przykłady kontroli technicznych, kontroli administracyjnych i środków ochrony osobistej, które mogą być stosowane w celu ochrony pracowników przed ekspozycją H2S;
- Charakterystyka różnych rodzajów urządzeń i narzędzi do monitorowania H2S;
- Poznanie technik ratowania i ich procedury.
- Reagowanie na alarm
- Użycie aparatu oddechowego
- Ćwiczenia związane z podłączeniem i odłączeniem zestawu aparatu oddechowego do kaskadowego źródła sprężonego powietrza,

6. Minimum Industry Safety Training

1. Major Accident Hazards.
2. Workplace Hazards and Personal Safety
3. Risk Management
4. Control of Work
5. Helicopter Safety

Szkolenie organizowane jest w specjalnie przygotowanej infrastrukturze zgodnie ze standardami OPITO oraz w salach szkoleniowych. Nie ma wymaganej minimalnej liczby delegatów by szkolenie mogło się odbyć.

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 22

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 22 OIS-347 - Escape Chute Systems Used Offshore - teoria	Adrian Szkutnik	13-04-2026	07:00	07:30	00:30
2 z 22 OIS-347 - Escape Chute Systems Used Offshore - praktyka	Adrian Szkutnik	13-04-2026	07:30	08:00	00:30
3 z 22 OIS-01 Safety Induction - teoria	Adrian Szkutnik	13-04-2026	08:00	12:00	04:00
4 z 22 OIS-78 Helicopter Safety &Escape CA-EBS teoria	Adrian Szkutnik	13-04-2026	13:00	16:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 22 OIS-78 Helicopter Safety &Escape CA-EBS praktyka	Adrian Szkutnik	14-04-2026	08:00	11:30	03:30
6 z 22 OIS-78 Helicopter Safety &Escape CA-EBS walidacja	-	14-04-2026	11:30	12:00	00:30
7 z 22 OIS-04 Firefighting & Self Rescue - teoria i praktyka	Adrian Szkutnik	14-04-2026	13:00	15:30	02:30
8 z 22 OIS-04 Firefighting & Self Rescue walidacja	-	14-04-2026	15:30	16:00	00:30
9 z 22 OIS-03 Sea survival teoria i praktyka	Adrian Szkutnik	15-04-2026	08:00	11:30	03:30
10 z 22 OIS-03 Sea survival walidacja	-	15-04-2026	11:30	12:00	00:30
11 z 22 OIS-03 First Aid teoria i praktyka	Adrian Szkutnik	15-04-2026	13:00	14:30	01:30
12 z 22 OIS-03 First Aid walidacja	-	15-04-2026	14:30	15:00	00:30
13 z 22 OIS-91- Basic H2S Training teoria i praktyka	Adrian Szkutnik	15-04-2026	15:00	18:30	03:30
14 z 22 OIS-91- Basic H2S Training walidacja	-	15-04-2026	18:30	19:00	00:30
15 z 22 OIS-175 Major Accident Hazards - teoria	Adrian Szkutnik	16-04-2026	08:00	10:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 22 2 OIS-176 Workplace Hazards & Personal Safety - teoria	Adrian Szkutnik	16-04-2026	10:00	12:00	02:00
17 z 22 OIS-176 Workplace Hazards & Personal Safety kontynuacja - teoria	Adrian Szkutnik	16-04-2026	13:00	16:00	03:00
18 z 22 OIS-177 Risk Management - teoria	Adrian Szkutnik	17-04-2026	08:00	11:30	03:30
19 z 22 OIS-178 Control of Work - teoria	Adrian Szkutnik	17-04-2026	11:30	12:00	00:30
20 z 22 OIS-178 Control of Work kontynuacja - teoria	Adrian Szkutnik	17-04-2026	13:00	14:00	01:00
21 z 22 OIS-179 Helicopter Safety - teoria	Adrian Szkutnik	17-04-2026	14:00	15:30	01:30
22 z 22 MIST - walidacja	-	17-04-2026	15:30	16:00	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 071,24 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 188,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	258,24 PLN
Koszt osobogodziny netto	209,95 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Adrian Szkutnik

W Vulcan Training & Consultancy pracuje od 2023 roku. Jest certyfikowanym instruktorem OPITO. Ukończył assessor training. Prowadzi szkolenia HUET, Digital BOSIET, BOSIET, FOET, Escape Chute oraz H2S.

Cierpliwość i opanowanie to cechy, które skutecznie pomagają mu przekazywać wiedzę i wspierać zwłaszcza tych kursantów, którzy czują stres związany z praktycznymi częściami szkoleń.

Największą satysfakcję odczuwa, gdy po zakończonym szkoleniu słyszy, że czuli się oni bezpiecznie.



2 z 3

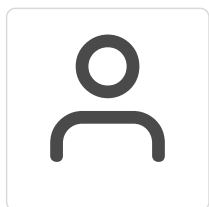
Tomasz Araszkiewicz

Pracuje w firmie Vulcan training & Consultancy od 3 lat, zajmując stanowisko instruktora. Przez 12 lat był instruktorem Związku Harcerstwa Polskiego. Szkolił liderów małych grup młodzieżowych jak i dorosłych instruktorów ZHP. Od zawsze zainteresowany pierwszą pomocą co doprowadziło do ukończenia przez niego kursów BLS/AED, KPP oraz TECC.

Przez 3 lata pracy w ośrodku nabył kompetencje do prowadzenia szkoleń zgodnie ze standardami OPITO: BOSIET, FOET, HUET, H2S, Escape Chute a także GWO: First Aid, Fire Awareness, Manual Handling, Working At Height.

Ponadto posiada ukończone kursy UDT na żurawie stacjonarne oraz wciągarki i wciągarki, które pozwalają mu pełnić rolę operatora symulatora tonącego helikoptera.

Doświadczenie w nauczaniu oraz stałe rozwijanie kompetencji miękkich pozwalają mu prowadzić szkolenia w sposób profesjonalny dbając przy tym o komfort psychiczny oraz przyjazną atmosferę.



3 z 3

Krzysztof Matysiak

Safety Induction, Helicopter safety and Escape, Firefighting and Self Rescue, Sea Survival and First Aid, Escape Chute, Basic H2S, Minimum Industry Safety Training. Były żołnierz Wojska Polskiego, uczestnik misji na Bliskim Wschodzie. Dowódca uzbrojonego zespołu ochrony na statkach w rejonie Oceanu Indyjskiego i Afryki Zachodniej. Instruktor w Vulcan Training & Consultancy od 2020 roku. Szkolenia prowadzone w VTC to ewakuacja z tonącego helikoptera, techniki przetrwania na morzu, podstawowego zakresu pożarowego, pierwszej pomocy, bezpiecznej pracy z siarkowodorem, rozpoznawania przestrzeni zamkniętych oraz kurs MIST czyli podstawy BHP w środowisku wydobywczym na morzu. Ponad 100 szkoleń BOSIET przeprowadzonych w Vulcan Training & Consultancy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

-

Warunki uczestnictwa

Ważne świadectwo zdrowia

Dokument tożsamości

Stroje kąpielowe, klapki i ręcznik

Skarpetki na zmianę

Informacje dodatkowe

Warunkiem zapisania się na szkolenie jest dodatkowa rejestracja poprzez system rejestracji na stronie <https://vulcantc.com/pl/>

Dla modułów BASIC OFFSHORE SAFETY INDUCTION & EMERGENCY TRAINING + CA-EBS + Escape Chutes + BASIC H2S+ MIST Delegat otrzymuje certyfikat, który wprowadzany jest do systemu OPITO.

Uczestnik otrzymuje certyfikat ważny 48 miesiące.

Kurs jest ważny przez okres 4 lat, a przed jego wygaśnięciem uczestnicy muszą ukończyć kurs OPITO FOET, aby zachować certyfikat.

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Szczecinie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe

Adres

ul. Ludowa 8 c

71-700 Szczecin

woj. zachodniopomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Dorota Szkurdź

E-mail booking@vulcantc.com

Telefon (+48) 539 862 334