



Effect Group Sp. z
o.o.

★★★★☆ 4,4 / 5
514 ocen

Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - szkolenie online

Numer usługi 2026/01/23/5339/3279535

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 6 h

📅 24.02.2026 do 24.02.2026

1 217,70 PLN brutto
990,00 PLN netto
202,95 PLN brutto/h
165,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do logistyków, spedytorów, przewoźników oraz osób mających styczność ze spedycją i transportem drogowym (nadawców, odbiorców, pracowników magazynów, którzy wysyłają i odbierają towary do przewoźników drogowych), a także do osób zajmujących się likwidacją szkód w transporcie.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	14
Data zakończenia rekrutacji	23-02-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	6
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestników do samodzielnego planowania i realizacji działań związanych z umową spedycji oraz przewozu drogowego krajowego i międzynarodowego, poprzez zapoznanie z przepisami bezwzględnie obowiązującymi i

ich praktycznym zastosowaniem w organizacji transportu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia różnice między umową spedycji a umową przewozu oraz obowiązki spedytora i przewoźnika.	• Wskazuje cechy umowy spedycji i przewozu. • Rozróżnia zakres odpowiedzialności spedytora i przewoźnika. • Wymienia dokumenty wymagane przy świadczeniu usług spedycyjnych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Identyfikuje główne pojęcia i uczestników procesu transportu morskiego.	• Rozpoznaje role: armatora, shippera, NVOCC, agenta, frachtującego. • Wyjaśnia terminy: FCL, LCL, żegluga liniowa, buking. • Wskazuje typy kontenerów i modele dostaw „drzwi–drzwi”.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Analizuje znaczenie dokumentów przewozowych w transporcie morskim.	• Rozróżnia rodzaje konosamentu (shipped/on board, received for shipment, multimodalny). • Wskazuje funkcje dokumentów: Bill of Lading, Sea Waybill, telex release. • Wyjaśnia zasady prezentacji i zwalniania ładunku w porcie.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje wiedzę o kosztach transportu morskiego i strukturze frachtu.	• Wyjaśnia elementy stawki frachtowej (LILO, LIFO, BAF, CAF). • Wskazuje różnice między kosztami portowymi, opłatami za składowanie i karami. • Interpretuje strukturę kosztów na przykładzie przewozu kontenera.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje procedury reklamacyjne i rozpoznaje odpowiedzialność w przypadku szkód.	• Wskazuje przesłanki odpowiedzialności przewoźnika i spedytora. • Wymienia rodzaje szkód i pojęcia: awaria wspólna i szczególna. • Opisuje zasady składania reklamacji i dochodzenia roszczeń.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Rozpoznaje podstawy ubezpieczenia ładunku w transporcie morskim.	• Wyjaśnia, czym jest ubezpieczenie CARGO. • Wskazuje zakres ochrony i odpowiedzialności towarzystw ubezpieczeniowych. • Określa, kiedy ubezpieczenie chroni nadawcę, a kiedy odbiorcę.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Rola spedytora w organizacji transportu morskiego:

- istota umowy spedycji, prawa i obowiązki spedytora,
- różnica między umową spedycji a umową przewozu,
- „instrukcja wysyłkowa”, doradztwo, ważne obowiązki spedytora,
- kiedy spedytór odpowiada jak przewoźnik i dlaczego nie jest to dobre rozwiązanie,
- wynagrodzenie spedytora to „prowizja spedytorska” nie „za przewóz” czy „za fracht”,
- obowiązek spedytora rozliczenia się ze zlecenia i ujawnienie wynagrodzenia przewoźnika.

Podstawowe pojęcia w transporcie morskim:

- jakie przepisy regulują przewóz ładunku drogą morską,
- przewoźnik morski (armator), przewóz ładunku, statek morski,
- wyjaśnienie pojęć takich jak: armator, przewoźnik, NVOCC, frachtujący, shipper, agent, makler, FCL/LCL i wiele innych,
- żegluga liniowa – umowa bukingowa,
- przewozy kontenerowe „drzwi-drzwi” (przewozy drobnicowe – LCL), problem „rolowania” kontenerów.

Konosament i inne dokumenty:

- wystawianie konosamentu i jak czytać konosament (omówimy poszczególne rubryki),
- rodzaje konosamentu: załadowania i przyjęcia do załadowania (shipped, on board), (received for shipment), konosament multimodalny,
- Express bill, Sea waybill – czy zastępuje konosament?
- prezentacja konosamentu – zwalnianie ładunku w porcie przeznaczenia, telex release, czy rzeczywiście do zwolnienia ładunku w porcie potrzeba wszystkich oryginałów?

Koszty transportu morskiego:

- koszty transportu w żegludze liniowej,
- stawka frachtowa: LIFO, LIFO, FILO, FIFO, dodatki frachtowe: BAF, CAF, congestion, inne koszty portowe, THC, demurrage, detention, storage, inne.

Szkody w transporcie morskim i ubezpieczenia morskie:

- przesłanki zwalniające przewoźnika od konieczności wypłaty odszkodowania,
- ograniczenia co do wysokości odszkodowania za ładunek w transporcie morskim,
- awaria wspólna (general average) i szczególna (particular average),

- ubezpieczenie ładunku czyli CARGO,
- reklamacje do przewoźnika morskiego: forma, terminy, osoba uprawniona.

Szkolenie realizowane jest zdalnie w czasie rzeczywistym (online) przy użyciu platformy Zoom.

Zajęcia prowadzone są w grupach od 3 do 14 osób.

Szkolenie obejmuje 80% zajęć teoretycznych oraz 20% zajęć praktycznych. Zajęcia teoretyczne obejmują przekaz wiedzy z wykorzystaniem prezentacji i omawiania przykładów. Część praktyczna realizowana jest w formie interakcji z uczestnikami – m.in. poprzez pytania, przykłady praktyczne i elementy dyskusji.

Uczestnicy uczestniczą w szkoleniu z własnych stanowisk komputerowych z dostępem do Internetu.

Przerwy są wliczone w czas trwania szkolenia.

Czas trwania: 6 godzin dydaktycznych.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie testu teoretycznego z wynikiem wygenerowanym automatycznie, przeprowadzanego po zakończeniu szkolenia.

Uczestnik ma obowiązek wziąć udział w minimum 80% godzin szkoleniowych w ramach usługi.

Frekwencja na szkoleniu będzie potwierdzana na podstawie raportu z logowań (dla szkoleń online).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - zajęcia online	Andrzej Sikorski	24-02-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 6 Przerwa	Andrzej Sikorski	24-02-2026	10:30	10:40	00:10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 6 Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - zajęcia online	Andrzej Sikorski	24-02-2026	10:40	12:00	01:20
4 z 6 Przerwa	Andrzej Sikorski	24-02-2026	12:00	12:10	00:10
5 z 6 Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego, Konwencja CMR, prawo przewozowe – prawa i obowiązki stron, reklamacje (istotna propozycja nowelizacji ustawy o transporcie drogowym) - zajęcia online	Andrzej Sikorski	24-02-2026	12:10	14:50	02:40
6 z 6 Walidacja	Andrzej Sikorski	24-02-2026	14:50	15:00	00:10

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 217,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	990,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

202,95 PLN

Koszt osobogodziny netto

165,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Andrzej Sikorski

Obszar specjalizacji:

Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa. Przewozy drogowe i morskie. Ubezpieczenia w transporcie.

Doświadczenie zawodowe:

Zaraz po studiach pracowałem w Zarządzie Portu Gdynia na Tymczasowej Bazie kontenerowej, potem po powrocie do Warszawy w C. Hartwig Warszawa.

Następnie kontynuowałem pracę w sektorze prywatnym: jako vice dyrektor w Spedcargo Sp. z o.o. a następnie już samodzielnie jako przedstawiciel handlowy koncernu spedycyjnego LEP International przekształconego następnie w GeoLogistics Corporation. Do moich obowiązków należał kontakt z klientami, rozpatrywanie reklamacji transportowych i organizacja transportu drogowego i morskiego.

Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług – od 1996 roku prowadzę szkolenia w zakresie spedycji i transportu międzynarodowego. Szkolenia zamknięte dla firm oraz szkolenia otwarte. Prowadziłem zajęcia dla Unilever, ArcelorMittal, Zrzeszenia Międzynarodowych przewoźników Drogowych, DSV czy PKS Oliwa...

Publikowałem artykuły min. w Gazecie Transportowej, jestem autorem książki „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym” wydanej w 2013 roku przez ODDK Gdańsk.

Wykształcenie – ukończyłem w 1980 roku Wydział Ekonomiki Transportu na Uniwersytecie Gdańskim a także różnorodne kursy min. we Francuskim Instytucie Zarządzania oraz w Zrzeszeniu Prawników Polskich. Od 5 lat prowadzi szkolenia z zakresu transportu i spedycji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Komplet skryptów w formie elektronicznej (PDF) będą wysłane uczestnikom drogą mailową przed szkoleniem. Podczas szkolenia będzie udostępniana prezentacja.

Informacje dodatkowe

Link do szkolenia zostanie przekazany uczestnikom drogą mailową najpóźniej w przeddzień rozpoczęcia szkolenia. Dane dostępne do usługi zostaną opublikowane w karcie usługi nie później niż w przeddzień rozpoczęcia szkolenia.

Dla jednostek budżetowych finansujących udział w szkoleniu w minimum 70% lub w całości ze środków publicznych stawka podatku VAT = zw.

§ 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz. U. z 2023 r. poz. 955 ze zm.) – zwalnia się od podatku VAT usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego, finansowane w co najmniej 70% ze środków publicznych oraz świadczenie usług i dostawę towarów ściśle z tymi usługami związane.

Warunki techniczne

Forma zdalna usługi. Szkolenie odbywa się poprzez platformę szkoleniową.

MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE:

Procesor 2-rdzeniowy 2GHz lub lepszy (zalecany 4-rdzeniowy)

2GB pamięci RAM (zalecane 4GB)

System operacyjny Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja)

Przeglądarka internetowa Google Chrome (zalecana), Mozilla Firefox lub Safari (zaktualizowane do najnowszej wersji)

Stale łącze internetowe o prędkości 1,5 Mbps (zalecane 2,5 Mbps z obrazem w jakości HD)

Kamera, mikrofon i głośniki lub słuchawki.

Nie jest wymagana instalacja oprogramowania ani umiejętności informatyczne, aby dołączyć do szkolenia. Dołączenie następuje poprzez kliknięcie w indywidualny link wysłany mailem do uczestnika przed szkoleniem. Ważność linku - do zakończenia szkolenia wg harmonogramu szkoleń.

Kontakt



Magdalena Szreter

E-mail szkolenia@effectgroup.pl

Telefon (+48) 224 165 555