



FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA

★★★★★ 4,7 / 5

324 oceny

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. B (dodatkowe jazdy samochodem z automatyczną skrzynią biegów) -kurs

Numer usługi 2026/01/23/169208/3278791

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 64 h

📅 03.02.2026 do 30.04.2026

6 000,00 PLN brutto

6 000,00 PLN netto

93,75 PLN brutto/h

93,75 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami osobowymi pojazdami w zakresie kategorii B Osoby pełnoletnie, Osoby planujące pracę jako kierowca: Kandydaci szukający zatrudnienia w transporcie lekkim lub jako kurierzy. Mieszkańcy mniejszych miejscowości studiujący w miastach lub osoby zaczynające pierwszą pracę.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	02-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	64
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Przyspieszony kurs prawa jazdy kat. B przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się samochodem osobowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony w sposób niezagrożący bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane przepisami ruchu drogowego	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- charakteryzuje przepisy ruchu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- określa rodzaje skrzyżowań drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- charakteryzuje zasady ruchu drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	-obsługuje samochód osobowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-stosuje się do przepisów ruchu drogowego, ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego – wypadku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-przygotuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kształtuje postawę etycznego i odpowiedzialnego kierowcy, wykazując dbałość o standardy bezpieczeństwa oraz kulturę jazdy	-uczestnik posiada zdolność do samodzielnego i bezpiecznego podejmowania decyzji w ruchu drogowym, potrafi przewidywać skutki swoich działań oraz bierze pełną odpowiedzialność za prowadzony pojazd	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-przejawia postawę opartą na wysokiej kulturze osobistej i wyrozumiałości wobec innych kierowców,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem uczestnik wypełnia **test początkowy**, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabywanie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Zajęcia teoretyczne – 30 godz.

1.Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Znaki i sygnały drogowe

Znaki ostrzegawcze

Znaki zakazu, nakazu

Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

Znaki drogowe poziome

Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

Wyprzedzanie

Omijanie, wymijanie, cofanie

Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików

2.Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

Odstępy i hamowanie pojazdu

Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

Różne pola widzenia kierowców

Technika kierowania pojazdem

3.Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4.Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty

Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

Plac manewrowy i zajęcia praktyczne -30 godz.

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniach

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Wykonywanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne – 3 godz. jazda samochodem wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów to są 3 dodatkowe godziny poza 30 godzinami części praktycznej

Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej) Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem **testu teoretycznego**. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie od 14.02.2026-30.04.2026 dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania. Terminy zajęć mogą ulec zmianie z uwagi na dostępność czasową kursanta i instruktora prowadzącego, a także warunki pogodowe.

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych przerwy nie są wliczane w czas szkolenia.

Instruktorzy i wykładowcy w czasie trwania kursu mogą się zmienić z przyczyn losowych.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny(walidacja). Dlatego też, w przypadku kursów prawa jazdy osobą walidującą jest instruktor przeprowadzający zajęcia praktyczne. Sposób organizacji walidacji:

Proces weryfikacji efektów uczenia się składa się z części teoretycznej oraz praktycznej i jest odseparowany od procesu szkolenia w celu zapewnienia pełnej bezstronności oceny. **Walidacja teoretyczna:** Przeprowadzana w formie testu jednokrotnego wyboru. Wykorzystuje się metodę *ex-ante* (przed rozpoczęciem zajęć) oraz *ex-post* (po zakończeniu szkolenia), co pozwala na precyzyjną ocenę przyrostu wiedzy uczestnika. **Walidacja praktyczna:** Odbywa się w formie egzaminu wewnętrznego, przeprowadzanego w warunkach rzeczywistych (na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym). Egzaminator/instruktor, korzystając z arkusza przebiegu egzaminu (karty oceny), weryfikuje umiejętność przygotowania pojazdu do jazdy, precyzję manewrowania oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i przepisów ruchu drogowego.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 20 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Mariusz Korycki	03-02-2026	08:00	11:00	03:00
2 z 20 Przerwa	Mariusz Korycki	03-02-2026	11:00	11:15	00:15
3 z 20 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Mariusz Korycki	03-02-2026	11:15	13:15	02:00
4 z 20 Znaki i sygnały drogowe	Mariusz Korycki	05-02-2026	08:00	11:00	03:00
5 z 20 Przerwa	Mariusz Korycki	05-02-2026	11:00	11:15	00:15
6 z 20 Znaki i sygnały drogowe	Mariusz Korycki	05-02-2026	11:15	13:15	02:00
7 z 20 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania	Mariusz Korycki	10-02-2026	09:00	11:00	02:00
8 z 20 Przerwa	Mariusz Korycki	10-02-2026	11:00	11:15	00:15
9 z 20 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania	Mariusz Korycki	10-02-2026	11:15	14:15	03:00
10 z 20 Pierwsza pomoc	Jakub Chojnacki	11-02-2026	16:00	18:00	02:00
11 z 20 Przerwa	Jakub Chojnacki	11-02-2026	18:00	18:15	00:15
12 z 20 Pierwsza pomoc	Jakub Chojnacki	11-02-2026	18:15	20:15	02:00
13 z 20 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Mariusz Korycki	12-02-2026	08:30	11:00	02:30
14 z 20 Przerwa	Mariusz Korycki	12-02-2026	11:00	11:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 20 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Mariusz Korycki	12-02-2026	11:15	14:45	03:30
16 z 20 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mariusz Korycki	13-02-2026	09:00	11:00	02:00
17 z 20 Przerwa	Mariusz Korycki	13-02-2026	11:00	11:15	00:15
18 z 20 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mariusz Korycki	13-02-2026	11:15	14:15	03:00
19 z 20 Walidacja teroria dla całej grupy	-	13-02-2026	13:15	13:45	00:30
20 z 20 Walidacja przykład dla 1 osoby	-	30-04-2026	07:00	07:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	93,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	93,75 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



Adrian Żabicki

-instruktor nauki jazdy B leg. instruktora EP 0261 pow. 5 lat doświad, wyksz. Wyższe mgr.inż
Wykształcenie wyższe: 1998-2003 Ukończenie Politechniki Wrocławskiej Wydział Geoinżynierii
Górnictwa i Geologii 1993-1998 Technikum Budowy Maszyn w Piotrkowie Trybunalskim Górnictwa i
Geologii Legitymacja instruktora nr EP0261 kat B Doświadczenie zawodowe Fabryk Maszyn
Górnictw „PIOMA” S.A 2005-2012 Samodzielny konstruktor „Famur Institut 2012-2015
Samodzielny konstruktor „Famur” S. A. 2015-2020-Specjalista konstruktor AUO OSK OLIMP s.c
2021- nadal wykładowca, instruktor Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II WJO do obsługi
wózków jezdniowych podnośnikowe z wyłączeniem specjalizowanych (z bezpieczną wymianą butli
gazowej) wydane przez Urząd Dozoru Technicznego Kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej
nauki zawodu



2 z 6

Jacek Henc

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat A,B, -20 lat doświadczenia, legitymacja instruktora
nauki jazdy nr EP0103 wykształcenie średnie



3 z 6

Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat
doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie
psychologia, studia podyplomowe-psychologia transportu



4 z 6

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP
0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



5 z 6

Krzysztof Kitel

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat B, -20 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki
jazdy nr EP 0245 wykształcenie średnie



6 z 6

Jakub Chojnacki

wykształcenie wyższe, od 2016 Dyplom potwierdzający tytuł ratownika medycznego nr 446
Ratownictwo Medyczne, od 2011 kierowca samochodów uprzywilejowanych od 2016 ratownik
(realizując szkolenia z pierwszej pomocy) w BATALIONIE DOWODZENIA W TOMASZOWIE
MAZOWIECKIM JW 4390

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka wydawnictwo LIWONA,

notes , długopis, aplikacja do nauki

Warunki uczestnictwa

Profil Kandydata na Kierowcę (Numer PKK) Przed zapisaniem się do szkoły jazdy musisz uzyskać numer PKK w wydziale komunikacji (zgodnie z miejscem zameldowania). Do jego wygenerowania potrzebne są:

- **Wniosek** o wydanie prawa jazdy.
- **Orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
- **Aktualna fotografia** (kolorowa, o wymiarach 35 x 45 mm, wykonana na wprost).
- **Dokument tożsamości** (dowód osobisty lub paszport).
- Warunkiem koniecznym jest brak prawomocnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych wydanego przez sąd.

Informacje dodatkowe

Instruktor Paweł Srogosz ETM0259 Wykładowca/Trener – instruktor nauki jazdy.

Legitymacja instruktora nauki jazdy nr ETM0259 w zakresie prawa jazdy kat. B,A. Doświadczenie zawodowe powyżej 12 lat.

Walidacja jest ustalana w indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 25.03.2026-30.04.2026 Termin walidacji będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788