



Sebastian Zając
PRO-DETAILING
SERVICES

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs Detailingu: Praktyczne szkolenie z polerowania z elementami zrównoważonego rozwoju. Szkolenie z potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji (poziom podstawowy).

Numer usługi 2026/01/22/204253/3277227

📍 Częstochowa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 18 h

📅 21.03.2026 do 22.03.2026

5 200,00 PLN brutto

5 200,00 PLN netto

288,89 PLN brutto/h

288,89 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

Osób fizycznych zainteresowanych podnoszeniem i aktualizowaniem swoich kompetencji zawodowych **nie posiadających doświadczenia w polerowaniu lakieru**

Przedsiębiorców planujących **rozszerzenie oferty o usługi profesjonalnego detailingu w zakresie polerowania lakieru**

Osobom zainteresowanym **podniesieniem zielonych kompetencji w branży detailingowej.**

A w szczególności

specjaliści z zakresu detailingu oraz osoby planujące związać się z tą branżą – rozpoczynające/prowadzące działalność lub nieposiadające doświadczenia w polerowaniu – nastawieni na pogłębianie wiedzy i rozwój umiejętności praktycznych

Szkolenie dedykowane jest także uczestnikom programów i przedsięwzięć szkoleniowych współfinansowanych ze środków krajowych lub funduszy Unii Europejskiej, ukierunkowanych na rozwój kwalifikacji technicznych oraz proekologicznych w obszarze motoryzacji.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

20-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

18

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego polerowania lakieru na poziomie podstawowym, z wykorzystaniem praktyk zgodnych z zasadami zrównoważonego rozwoju. Uczestnik nauczy się prawidłowego przygotowania pojazdu, dekontaminacji, doboru narzędzi i technik polerowania oraz aplikacji zabezpieczeń lakieru. Szkolenie rozwija umiejętności ograniczania zużycia materiałów, energii i chemii przy zachowaniu standardów jakości.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zna podstawowe etapy przygotowania pojazdu do polerowania lakieru	opisuje kolejność mycia, dekontaminacji i przygotowania lakieru	Test teoretyczny
	wskazuje cel poszczególnych etapów procesu	Test teoretyczny
zna zasady prawidłowego przygotowania powierzchni oraz organizacji stanowiska pracy zgodnie z zasadami BHP, ergonomii i zrównoważonego rozwoju	omawia kolejne etapy przygotowania powierzchni z uwzględnieniem metod sprzyjających ochronie środowiska i racjonalnemu gospodarowaniu zasobami	Test teoretyczny
	wskazuje elementy bezpiecznej, ergonomicznej i zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju organizacji stanowiska pracy	Test teoretyczny
zna podstawowe narzędzia, materiały i techniki polerowania maszynowego DA	rozdzieli maszyny, pady i pasty	Test teoretyczny
	wyjaśnia wpływ doboru kombinacji na efekt i bezpieczeństwo lakieru	Test teoretyczny
zna zasady zrównoważonego rozwoju w podstawowych usługach detailingowych	wskazuje sposoby ograniczania zużycia wody, energii i materiałów	Test teoretyczny
	wyjaśnia znaczenie trwałości efektu korekty lakieru	Test teoretyczny
potrafi prawidłowo umyć i zdekontaminować lakier pojazdu	wykonuje mycie wstępne i właściwe zgodnie z zasadami bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo stosuje dekontaminację chemiczną i mechaniczną	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
potrafi przygotować lakier do polerowania	poprawnie suszy i maskuje elementy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje inspekcję powierzchni	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo prowadzi maszynę DA	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
potrafi wykonać podstawowe polerowanie lakieru metodą 1-step	dobiera pad i pastę do rodzaju lakieru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje temperaturę i efekt pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
potrafi zastosować zabezpieczenie lakieru po polerowaniu	poprawnie aplikuje wosk, sealant lub spray coating	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje kontrolę smug i jakości wykończenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
wykonuje usługi polerowania w sposób odpowiedzialny środowiskowo	stosuje techniki ograniczające straty materiałowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	racjonalnie korzysta z chemii i energii	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sporządza dokumentację (np. zdjęciową)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wskazuje na jakość wykonanych prac i deklaruje stosowanie praktyk ograniczających negatywny wpływ na środowisko	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
komunikuje klientowi wykonanie usług i dokumentuje efekty prac detailingowych		

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa

Program

DZIEŃ 1 (08:00–18:00) – Przygotowanie auta + dekontaminacja + wprowadzenie do polerowania (start praktyki)

08:00–08:30 – Powitanie, cele szkolenia, organizacja stanowiska, BHP, omówienie przebiegu pracy w detailingu (kolejność etapów)

08:30–09:15 – Narzędzia i chemia w praktyce: dobór mikrofibr, rękawic, piany, szamponu, APC, deironizera, tar&glue removera, zasady bezpiecznej pracy

09:15–10:00 – Praktyka uczestników: mycie wstępne i właściwe (pre-wash, piana, technika dwóch wiader, mycie felg i nadkoli, bezpieczne płukanie)

10:00–10:15 - Przerwa

10:15–12:15 – Praktyka uczestników: mycie wstępne i właściwe (pre-wash, piana, technika dwóch wiader, mycie felg i nadkoli, bezpieczne płukanie)

12:15–12:45 - Przerwa

12:45–14:15 – Praktyka uczestników: dekontaminacja lakieru (chemiczna i mechaniczna): tar&glue, deironizacja, glinkowanie oraz prawidłowa inspekcja powierzchni

14:15–14:45 – Praktyka uczestników: bezpieczne suszenie, przedmuch, czyszczenie szczelin, przygotowanie pod korektę (maskowanie, IPA/panel wipe)

14:45–15:00 - Przerwa

15:00–15:30 – Praktyka uczestników: bezpieczne suszenie, przedmuch, czyszczenie szczelin, przygotowanie pod korektę (maskowanie, IPA/panel wipe)

15:30–16:45 – Wprowadzenie do polerowania: rodzaje maszyn, pady, pasty, ustawienia, technika prowadzenia, nacisk, kontrola temperatury, zasady bezpieczeństwa

16:45–17:00 - Przerwa

17:00–18:15 – Praktyka uczestników: pierwsze polerowanie (DA) na panelach treningowych i elementach auta

ustawienie pracy i technika przejazdów

dobór kombinacji (pad + pasta)

kontrola efektu i inspekcja

czyszczenie pada w trakcie pracy

korekta błędów (hologramy, zapychanie, pylenie, przegrzanie)

DZIEŃ 2 (08:00–18:00) – Intensywne polerowanie + 1-step na aucie + zabezpieczenie + walidacja

08:00–08:20 – Powtórka kluczowych zasad polerowania, omówienie planu dnia 2, ustawienie stanowisk i podział elementów

08:20–09:00 – Szybki test spot: jak dobrać kombinację pod lakier i efekt (cięcie vs finish), ocena i korekta ustawień

09:00–10:00 – Praktyka uczestników: korekta lakieru 1-step na aucie (DA) – praca na elementach (maska/drzwi/błotnik)

10:00-10:15 - Przerwa

10:15–12:15 – Praktyka uczestników: korekta lakieru 1-step na aucie (DA) – praca na elementach (maska/drzwi/błotnik)

prorowadzenie maszyny i kontrola nacisku

praca na krawędziach i przetłoczeniach

dobór pady/pasty pod konkretny lakier

technika wypracowania pasty i docierania

inspekcja w świetle i korekty jakościowe

12:15-12:45 - Przerwa

12:45–13:25 – Praktyka uczestników: wykończenie po polerowaniu (odpylenie, odtłuszczenie, kontrola jakości, przygotowanie pod zabezpieczenie)

13:25–14:30 – Praktyka uczestników: aplikacja zabezpieczenia lakieru (sealant / wosk / spray coating) + zasady dotarcia i kontroli smug

14:30-14:45 - Przerwa

14:45–15:25 – Praktyka uczestników: zabezpieczenie detali zewnętrznych (plastiki, opony, uszczelki) + podstawy dressingu i wykończenia

15:25–16:45 – Praktyka uczestników: elementy uzupełniające po korekcie (czyszczenie szyb, detale, finalny przegląd jakości) + omówienie najczęstszych błędów początkujących

16:45–18:15 – Walidacja efektów uczenia się, ocena końcowa prac praktycznych (polerowanie + wykończenie), indywidualny feedback, podsumowanie szkolenia, zakończenie i certyfikacja

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	288,89 PLN

Koszt osobogodziny netto	288,89 PLN
W tym koszt walidacji brutto	125,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

SEBASTIAN ZAJĄC

Sebastian od 7 lat prowadzi własną działalność w branży detailingu oraz aplikacji folii PPF, konsekwentnie rozwijając swoje kompetencje i standardy pracy. Regularnie uczestniczy w kursach i szkoleniach z zakresu detailingu oraz oklejania samochodów, a także na bieżąco doszkala się z nowości dostępnych na rynku, aby pracować zgodnie z najnowszymi trendami i technologiami.

Od 3 lat aktywnie szkoli innych, przekazując wiedzę w sposób praktyczny, konkretny i nastawiony na realne efekty. W swojej pracy wypracował autorskie know-how – zestaw sprawdzonych trików i rozwiązań, które pozwalają przyspieszyć aplikację folii PPF, poprawić precyzję montażu oraz usprawnić proces korekty i polerowania lakieru bez utraty jakości.

Rocznie okleja ponad 100 samochodów, dzięki czemu szkolenia opiera na realnych przypadkach i codziennej praktyce. Posiada również umiejętność przygotowywania szablonów PPF, co pozwala mu dopasować proces pracy do różnych modeli aut i poziomu skomplikowania projektów. Zwraca dużą uwagę na ekologiczne podejście do wykonywanych usług oraz minimalizowania powstawania odpadów. Dodatkowo jest dystrybutorem folii marki MyProtect, co daje mu dostęp do sprawdzonych materiałów oraz praktyczną wiedzę produktową.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik szkolenia otrzymuje zestaw autorskich materiałów szkoleniowych wspierających naukę zarówno w części teoretycznej, jak i praktycznej. Materiały pomagają w utrwaleniu wiedzy oraz stosowaniu poznanych technik w pracy po zakończeniu szkolenia.

Informacje o certyfikatach i dyplomach

Uczestnik nabywa kwalifikacje Specjalisty ds. autodetailingu z elementami zrównoważonego rozwoju, potwierdzony dokumentem potwierdzającym nabycie tych kwalifikacji.

Każdy uczestnik szkolenia otrzymuje dyplom potwierdzający uczestnictwo szkoleniu.

Informacje dodatkowe

Szkolenie realizowane jest w profesjonalnym studiu autodetailingu wyposażonym **w dwa w pełni przygotowane stanowiska praktyczne** do pracy przy pojeździe, wyposażone m.in. w: oświetlenie inspekcyjne o wysokim CRI z możliwością regulacji temperatury barwowej, lampy IR do wygrzewania, opalarki, zestawy rakli/filców/noży, stojaki i wózki narzędziowe, myjkę ciśnieniową, akcesoria do mycia i dekontaminacji, system dozowania chemii oraz miejsce przeznaczone do segregacji

Adres

ul. Warszawska 68
42-202 Częstochowa
woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



SEBASTIAN ZAJĄC

E-mail sebastian.zajac.14@gmail.com

Telefon (+48) 665 609 500