



OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW I  
OPERATORÓW

LESKO Jan Rębiasz

★★★★★ 4,8 / 5

148 ocen

**Prawo jazdy kat. CE (kod zawodu: 833202  
kierowca ciągnika siodłowego) oraz  
Kwalifikacja wstępna przyspieszona na  
przewóz rzeczy (kod zawodu 832202  
kierowca samochodu dostawczego) wraz z  
egzaminami państwowymi - DLA  
PRZEDSIĘBIORCÓW**

Numer usługi 2026/01/22/46434/3276524

📍 Lesko

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 165:00 h

📅 01.04.2026 do 15.07.2026

9 850,00 PLN brutto

9 850,00 PLN netto

59,70 PLN brutto/h

59,70 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 21 lat, posiadają prawo jazdy kategorii C oraz profil kandydata na kierowcę kat. CE, PKZ blok C, zainteresowane uzyskaniem uprawnień kategorii CE oraz kwalifikacji na przewóz rzeczy.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	31-03-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	165
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	AM, A1, A, B1, B, BE, C, C1, CE, D, D1, DE, T

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu „prawo jazdy kat. CE oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz rzeczy” jest przygotowanie do zaliczenia egzaminu państwowego z zakresu prawa jazdy kat. CE oraz kwalifikacji na przewóz rzeczy, a także do samodzielnej i bezpiecznej pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant prawidłowo charakteryzuje zasady poruszania się ciągnikiem siodłowym	Kursant prawidłowo omawia przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania ciągnikiem siodłowym z naczepą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo stosuje przepisy ruchu drogowego	Kursant porusza się w ruchu drogowym z zachowaniem ostrożności i zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo planuje czas pracy za kierownicą ciągnika siodłowego z naczepą	Kursant prawidłowo sprawdza zaplanowany czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo obsługuje ciągnik siodłowy z naczepą	Kursant prawidłowo sprawdza stan techniczny ciągnika siodłowego z naczepą pod kątem bezpiecznego poruszania się po drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawę prawną stanowią przepisy Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. oraz Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r., wraz z aktami wykonawczymi, w szczególności rozporządzeniami regulującymi proces szkolenia, egzaminowania oraz wydawania uprawnień do kierowania pojazdami oraz kwalifikacji zawodowych kierowców wykonujących przewóz drogowy.

### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD w Krośnie Podkarpacki Urząd Wojewódzki

# Program

Prawo jazdy kat. CE

Kurs obejmuje 25 godz. zajęć praktycznych gdzie 1 godz.=60 minut zajęć , realizowany jest w systemie indywidualnym terminy oraz godziny spotkań ustalane są indywidualnie z Uczestnikami

Synteza: Kierowca ciągnika siodłowego prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, przeznaczone do transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej.

Podstawowym wymaganiem wykonywania zawodu kierowcy ciągnika siodłowego jest posiadanie prawa jazdy kategorii C lub C+E, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań odpowiednio zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami oraz uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego zestawu pojazdów. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Do czynności tych należy: przygotowanie miejsca pracy oraz sprawdzenie stanu paliwa i płynów eksploatacyjnych, stanu technicznego ogumienia, stanu oświetlenia samochodu, sygnalizacji dźwiękowej samochodu, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego warunkującego bezpieczne wykonywanie zadań przewozowych oraz zabezpieczanie ładunku przed przemieszczaniem się. Dbą o bezpieczeństwo własne, przewożonych ładunków oraz innych użytkowników drogi. Prowadzi dokumentację jazdy w zakresie realizacji zadań przewozowych. Zabezpiecza samochód przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane. Uczestnicząc w ruchu drogowym, kierowca ciągnika siodłowego jest zobowiązany do udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Przewozi ładunki na wyznaczonych trasach w komunikacji krajowej i międzynarodowej. Nadzoruje prawidłowość rozmieszczenia ładunku na ciągniku siodłowym i naczepie, tak aby nie dochodziło do przeciążenia poszczególnych osi pojazdu, dopilnowuje właściwego zabezpieczenia ładunku lub sam dokonuje czynności załadunku i rozładunku oraz jego zabezpieczenia. W uzgodnieniu z pracodawcą i/lub nadawcą dokonuje nadzoru nad załadunkiem i rozładunkiem towarów lub sam wykonuje te czynności. Zna zasady i warunki załadunku oraz przewozu określonych rodzajów ładunków, np. ładunków niebezpiecznych, płynów, gazów, artykułów spożywczych itp. Załatwia czynności administracyjne, w szczególności związane z załadunkiem i rozładunkiem towarów, odprawami granicznymi, celnymi, sanitarnymi oraz wypełnia i przechowuje dokumentację związaną z przewożonym ładunkiem.

## Zadania zawodowe:

- organizowanie stanowiska pracy kierowcy ciągnika siodłowego z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz innych dotyczących transportu drogowego;
- przygotowywanie ciągnika siodłowego bez naczepy i z naczepą do jazdy oraz kompletowanie dokumentów niezbędnych do wykonania transportu;
- planowanie optymalnej trasy przejazdu ciągnika siodłowego;
- kierowanie ciągnikiem siodłowym;
- zabezpieczanie ciągnika siodłowego przed uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane oraz zabezpieczenie ciągnika siodłowego i przewożonego ładunku przed kradzieżą;
- nadzorowanie załadunku i rozładunku w celu zapewnienia równomiernego rozmieszczenia ładunku;
- nadzorowanie załadunku określonej grupy lub rodzajów ładunku na odpowiedni pojazd przystosowany do tego rodzaju ładunku;
- zabezpieczanie przewożonego na naczepie ładunku przed zniszczeniem oraz przemieszczaniem się w czasie jazdy;
- udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpieczenie miejsca zdarzenia (kolizji, wypadku);
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji ciągnika siodłowego;
- wykonywanie czynności obsługowych oraz usuwanie drobnych usterek ciągnika siodłowego i naczepy.

Przepisy nie określają minimalnego wykształcenia dla kierowcy ciągnika siodłowego, jednakże preferowana jest zasadnicza szkoła zawodowa kształcąca w zawodach: 723103 Mechanik pojazdów samochodowych, 771203 Elektromechanik pojazdów samochodowych lub ukończony kurs nauki jazdy na prawo jazdy kategorii C+E. Musi posiadać prawo jazdy kategorii C+E lub, w przypadku kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, prawo jazdy kategorii C1+E. Obowiązkowe jest ukończenie kursu kwalifikacji wstępnej, a w dalszej pracy wymagane są zaświadczenia o udziale w szkoleniach okresowych, ukończonych kursach specjalistycznych oraz kursach związanych z przewozem ładunków specjalnych, na przykład: niebezpiecznych – ADR, nienormatywnych, przewozu ładunków łatwo psujących się, żywych zwierząt itp. organizowanych przez stowarzyszenia i inne organizacje branżowe lub wyspecjalizowane szkoły i ośrodki szkoleniowe. Do pracy w transporcie międzynarodowym niezbędna jest znajomość języka obcego w stopniu podstawowym (komunikatywnym).

Szkolenie adresowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. C planujących podniesienie kwalifikacji.

Kurs obejmuje 25 godz. zajęć praktycznych gdzie 1 godz.=60 minut zajęć , realizowany jest w systemie indywidualnym terminy oraz godziny spotkań ustalane są indywidualnie z Uczestnikami

Moduł prawa jazdy kat. CE obejmuje następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą lub naczepą
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
- Technika kierowania samochodem ciężarowym
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

Moduł Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz rzeczy odbywać się będzie w sali wykładowej Ośrodka Szkolenia Kierowców i Operatorów Lesko Jan Rębiasz, ul. Piłsudskiego 52 A Lesko. Sala szkoleniowa zapewnia odpowiednie warunki pracy oraz posiada niezbędne zaplecze do prowadzenia szkoleń. W trakcie realizacji kursu wykorzystywane laptopy – 5 samodzielnych stanowisk oraz projektor multimedialny. Baza lokalowa i sprzęt spełnia warunki bezpieczeństwa higieny pracy i nauki.

Po ukończeniu szkolenia uczestnik podchodzi do egzaminu państwowego w zakresie teorii w WORD Krosno i po zaliczeniu z wynikiem pozytywnym uzyskuje wpis do prawa jazdy z kodem 95 – kierowca zawodowy w transporcie materiałów.

Zajęcia teoretyczne - 130 godz. realizowane w trybie 7 godz. dziennie z przerwami, które nie są wliczone w liczbę godzin usługi rozwojowej

Moduł obejmuje m.in. następujące zakresy tematyczne:

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymogami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkownika pojazdu.

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Zajęcia praktyczne - 10 godz.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.07.2026 do 15.07.2026 roku. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<span>1 z 1</span> Przygotowanie się do jazdy	JAN RĘBIASZ	01-04-2026	10:00	12:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 850,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	59,70 PLN
Koszt osobogodziny netto	59,70 PLN
W tym koszt walidacji brutto	400,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	400,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1





**JAN RĘBIASZ**

Trener/wykładowca, Instruktor Nauki Jazdy kat B, C, CE, D z 30 letnim doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń, specjalista transportu bliskiego, wykształcenie średnie techniczne

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

dostęp do aplikacji, płyta CD z testami, Podręcznik prawo jazdy kat. CE

płyta DVD z testami, dostęp do e-learningu

### Warunki uczestnictwa

ukończone 21 lat,

prawo jazdy kat. B i C,

profil PKK kat. C+E

profil PKZ Blok C

## Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram realizacji szkolenia jest do uzgodnienia.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.07.2026 do 15.07.2026 roku. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Cena usługi obejmuje opłaty egzaminacyjne (I termin) na rzecz WORD - Prawo jazdy kat CE

Cena usługi obejmuje opłatę egzaminacyjną (I termin) - Kwalifikacja wstępna przyspieszona

## Adres

ul. Piłsudskiego 52 A

38-600 Lesko

woj. podkarpackie

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

## Kontakt



**Jan Rębiasz**

**E-mail** marzenarebiasz@gmail.com

**Telefon** (+48) 601 945 021