



Ośrodek Szkolenia
RENE Zdzisław
Wiśniowski

★★★★★ 4,7 / 5
208 ocen

**KURS PRAWO JAZDY KAT. C,CE ORAZ
KWALIFIKACJA WSTĘPNĄ
PRZYSPIESZONĄ KAT. C1,C1+E, C,C+E
WRAZ Z EGZAMINAMI PAŃSTWOWYMI (**
szkolenie i egzaminy samochodem
ciężarowym oraz ciągnikiem siodłowym z
naczepą.) kod zawodu: 833202 DLA
PRZEDSIĘBIORCÓW I PRACOWNIKÓW

Numer usługi 2026/01/22/38346/3275501

📍 Jasło / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 207 h

📅 30.03.2026 do 31.10.2026

14 990,00 PLN brutto
14 990,00 PLN netto
72,42 PLN brutto/h
72,42 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego. - posiadanie prawo jazdy kat B - posiadanie PKK -posiadanie PKZ
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	29-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	207
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	w zakresie prawa jazdy kategorii A1,A2, A, B, C, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest podniesienie kwalifikacji , zdobycie nowych umiejętności . Uczestnik pozna zagadnienia z zakresu obowiązujących przepisów ruchu drogowego, obowiązki posiadacza pojazdu, zdobędzie umiejętności samodzielnej jazdy nowymi pojazdami. Kurs przygotowuje praktycznie i teoretycznie do zdania egzaminu państwowego uprawniającego do kierowania:

- pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu.

kod zawodu: 833202

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu szkolenia kursant potrafi prowadzić samochód ciężarowy zgodnie z przepisami ruchu drogowego.	Prawo jazdy wydane jest przez Starostwo Powiatowe na podstawie Dz. U. z dnia 5 stycznia 2011 roku, z późniejszymi zmianami. Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Wykonuje zadania na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zadania Państwowego Egzaminu na prawo jazdy.	Prawo jazdy wydane jest przez Starostwo Powiatowe na podstawie Dz. U. z dnia 5 stycznia 2011 roku, z późniejszymi zmianami	

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD KROSNO
Nazwa Podmiotu certyfikującego	STAROSTWO POWIATOWE/PREZYDENT MIASTA

Program

Prawo jazdy kat C składa się z:

- zajęcia teoretyczne 20 godzin (po 45 minut)
- zajęcia praktyczne 20 godzin (po 60 minut)

Prawo jazdy kat C+E składa się z:

zajęcia praktyczne - 25 godzin

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona C1,C1+E,C,C+E- 140 godzin w tym 130 godz teoria 10 godzin zajęć praktycznych.

2 godz C,CE egzaminy wewnętrzne praktyczne

PROGRAM kat C,C+E

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego

podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych

bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii

prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie

pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi

pojazdu są zamknięte..

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy:

wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym,

ocena sytuacji wokół pojazdu. Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu. Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe ,

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi

o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia

i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej

liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,

posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki,

obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych

i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi

pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się

wokół wyspy. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych. Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego, Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania

we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania

– stosowanie hamowania silnikiem

PROGRAM KWP

I. Część podstawowa

1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania.

1.2.Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

2.1.Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad

3.1.Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

3.2.Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

3.3.Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

Część specjalistyczna

1.3 umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

1.4Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne , zajęcia teoretyczne	Marzena Urban	30-03-2026	15:00	16:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	14 990,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	14 990,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	72,42 PLN
Koszt osobogodziny netto	72,42 PLN
W tym koszt walidacji brutto	704,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	704,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Zdzisław Wiśniowski

instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii, instruktor doskonalenia techniki jazdy, trener
wykładowca kwalifikacji
20 letnie doświadczenie zawodowe



2 z 4

Jan Pawlik

instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii, instruktor doskonalenia techniki jazdy, trener
wykładowca kwalifikacji 20 letnie doświadczenie zawodowe



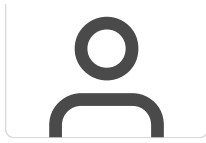
3 z 4

Marzena Urban

instruktor nauki jazdy kategorii B,C,D , trener wykładowca kwalifikacji
14 letnie doświadczenie zawodowe



4 z 4



Dariusz Wiśniowski

instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii, instruktor doskonalenia techniki jazdy, trener
wykładowca kwalifikacji
20 letnie doświadczenie zawodowe

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- oprogramowanie komputerowe przeznaczone do szkolenia online

Państwowe testy egzaminacyjne na prawo jazdy

- testy na kwp C

- Inne pomoce

Warunki uczestnictwa

- PKK (Profil kierowcy)

- PKZ (Profil kierowcy zawodowego)

Dokumenty wymagane do PKK, PKZ

- badanie psychotechniczne ,
- badanie lekarskie,
- zdjęcie
- fotografia

OS RENE ul. Kościuszki 47/1

- Badania psychotechniczne oraz lekarskie do prawo jazdy i kwalifikacji w biurze każda środa od 15:00

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram jazdy praktycznej będzie ustalony po zakończeniu części teoretycznej osobno dla każdego uczestnika kursu i dostosowany do jego dostępności czasowych w terminie do 31.10.2026 wraz z egzaminami państwowymi.

Cena zawiera cenę kursu kat C,C+E wraz z egzaminami państwowymi. Egzamin państwowy C - 356 zł egzamin EC-298 zł egzamin KW C - 50 zł

Cena nie zawiera badań lekarskich i psychologicznych

kursant otrzyma ; notatnik, testy, skrypty

Egzamin państwowy ustalany maksymalnie do miesiąca czasu po zakończonym kursie.

Warunki techniczne

Usługa stacjonarna połączona z usługą zdalna.

Dostęp do internetu , aplikacja mobilna. Usługa zdalna prowadzona zdalnie za pośrednictwem oprogramowania komputerowego przeznaczonego do szkolenia online.

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 47/1

38-200 Jasło

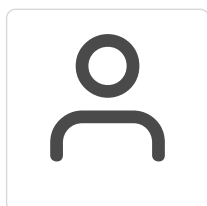
woj. podkarpackie

Sala wykładowa Jasło ul. Kościuszki 47/1 plac manewrowy Szebnie 257

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Marzena Urban

E-mail rene.biuro@o2.pl

Telefon (+48) 607 806 958