



ALFA Centrum
Szkolenia

Kierowców
MARIUSZ PAPUGA

★★★★★ 5,0 / 5

1 ocena

Kurs prawa jazdy kat.C+E (Ciągnik Siodłowy z Naczepą) wraz z egzaminem Państwowym

Numer usługi 2026/01/21/172429/3274704

7 900,00 PLN brutto

7 900,00 PLN netto

292,59 PLN brutto/h

292,59 PLN netto/h

📍 Warszawa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 27 h

📅 18.02.2026 do 20.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób ,które posiadają prawo jazdy kat.C i pragną zwiększyć i podwyższyć swoje kwalifikacje o kategorię C+E (Ciągnik Siodłowy z Naczepą).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	17-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	27
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D.

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie przez uczestnika kompetencji do kierowania pojazdem podlegającym pod kategorie C+E (Ciągnik siodłowy z Naczepą)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik prawidłowo zestawia pojazd z naczepą i manewruje nim w różnych warunkach	Wykonuje sprzęganie i rozprzęganie zestawu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa oraz przepisami szkoleniowymi. Wykonuje zlecone zadania ciągnikiem siodłowym na różnych drogach, na wzniesieniach i w warunkach ruchu drogowego. Wykonuje manewry takie jak : cofanie, skręcanie i jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu a także skręcanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady prawidłowej techniki jazdy oraz kultury jazdy i odpowiedzialnej postawy wobec innych uczestników ruchu, poruszając się potężnym zestawem pojazdów.	Charakteryzuje i rozróżnia zasady prawidłowej eksploatacji ciągnika siodłowego z naczepą. Utrzymuje bezpieczne odstępy od innych uczestników ruchu drogowego i unika sytuacji mogących wpłynąć na niebezpieczne sytuacje na drodze. Przestrzega zasad uprzejmości, kultury i techniki jazdy Reaguje niezwłocznie i spokojnie w poprawny sposób na zmieniające się zachowania innych uczestników ruchu drogowego, nie doprowadza do konfliktów i stara się je minimalizować Odpowiednio komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego w sposób zrozumiały, jasny, oczywisty i systemie zgodnym z zasadami przepisów ruchu drogowego oraz szeroko rozumianym bezpieczeństwem ruchu drogowego. Prawidłowo sygnalizuje swoje manewry i zwraca uwagę na ich zauważenie ich przez innych uczestników ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik dostosowuje technikę jazdy ciągnikiem siodłowym z naczepą do zmieniających się warunków ruchu drogowego.	Uczestnik szkolenia zna i rozróżnia znaki drogowe, sytuacje drogowe, zmienność ruchu drogowego oraz zagrożenia które mogą wystąpić podczas jazdy takim zestawem i na bieżąco monitoruje sytuację na drodze, reagując odpowiednio na zmienne sytuacje na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje społeczne: Ponoszenie odpowiedzialności za siebie, za prowadzony przez siebie pojazd, a także innych uczestników ruchu drogowego aby spełnić cel jakim jest Bezpieczne przemieszczanie pojazdu wraz z ładunkiem nie narażając na szkody późniejszego pracownika oraz innych uczestników ruchu drogowego, równocześnie realizując cel przewozowy pod presją czasu z zachowaniem bezpieczeństwa i umiejętność przewidywania skutków działań i ich konsekwencji.	Uczestnik szkolenia umie stosować zasady poprawności jazdy, nie narażając nikogo na powstawanie szkody osobowej lub materialnej, szanuje powierzony mu sprzęt i poprzez komunikację interpersonalną przewiduje i reaguje na różne zachowania w ruchu drogowym. Stosuje się do ogólnych norm i zasad zasady bezpieczeństwa planując i podejmując właściwe działania celem zapewnienia bezpieczeństwa przewozu rzeczy. Uczestnik szkolenia stosuje przepisy prawa drogowego w zakresie jazdy ciągnikiem siodłowym z naczepą i uwzględnia specyficzne parametry zestawu pojazdów nie podejmuje błędnych działań mających wpływ na stabilność i bezpieczeństwo ładunku i osób przewożonych w pojeździe. Uwzględnia masy, parametry techniczne pojazdów i ich długość oraz szerokość.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta - Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 26 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Program

Program Szkolenia: Prawo jazdy kat. C+E - na ciągniku siodłowym z naczepą -

Całość szkolenia obejmuje 29 godzin szkolenia

Program szkolenia zawiera elementy programu szkolenia zawartego w rozporządzeniu w sprawie szkolenia osób ubiegających się o prawo jazdy w zakresie kategorii C+E Na ciągniku siodłowym przeznaczanym do międzynarodowego transportu drogowego. Typu MAN TGX wraz przyczepą trzy osiową Wielton to to zestaw odzwierciedlający te zestawy które będą używane do egzaminów w procesie walidacji w WORD, ale także taki sprzęt którym w większości kierowcy wykonują transport drogowy, jest to w pełni wyposażony zestaw przystosowany do przewozu rzeczy. Pojazd z Naczepą to pojazdy z rocznika 2024 i 2021. Staramy się wizualizować naukę, co pozwoli na lepsze opanowanie sposobu manewrowania i zagrożeń z nim związanych, a przy okazji ułatwiających zrozumienie i zapamiętanie materiału do opanowania.

Szkoląc się u Nas uzyskujesz podpowiedzi oraz wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. C i C+E

Wybierając Nasze szkolenie uzyskujesz podpowiedzi oraz wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych wykonywaniem pracy jako Kierowca zawodowy w przewozie rzeczy z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. C+E

Uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę - podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie samochodem ciężarowym z naczepą i otrzymujesz wsparcie i wskazówki od kierowcy zawodowego z ponad 10-letnim doświadczeniem.

Program szkolenia praktycznego to:

Przygotowywanie samochodu ciężarowego do jazdy wraz z przyczepą i sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie do zatrzymania

Manewrowanie samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym wraz z przyczepą na placu manewrowym, oraz w ruchu drogowym - ćwiczenia umiejętności manewrowania pojazdem pod nadzorem wykwalifikowanego instruktora w tym jazda wyznaczonym pasem ruchu, parkowanie skośne parkowanie prostopadłe tyłem i przodem .

Jazda w ruchu drogowym wraz z manewrowaniem oraz ruszanie na wzniesieniu

Jazda z bezpieczną prędkością w terenie zabudowanym i niezabudowanym, która będzie dostosowana do warunków i widoczności na drodze z zachowaniem bezpiecznych odległości.

Wykorzystywanie parametrów pojazdu, urządzeń bezpieczeństwa czynnego i i biernego pojazdu w tym nauka jazdy na aktywnym tempomacie oraz wykonywanie czynności kontrolnych i obsługowych na drodze

Przejazdy przykładowymi trasami egzaminacyjnymi, poznanie specyfiki danej części Warszawy.

- w tym jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania

Zajęcia praktyczne obejmują 25 jednostek dydaktycznych po 60 min. - liczba i czas trwania kursu wynikają z w.w. rozporządzenia,

Egzamin wewnętrzny - walidacja zostanie przeprowadzony przez walidatora w obecności instruktora prowadzącego. Walidator posiada uprawnienia instruktora kat. CE. Walidacja trwa 1 jednostkę 60 min. Walidacja polega na obserwacji w warunkach rzeczywistych. Walidacja wewnętrzna nie wlicza się w liczbę godzin kursu.

Egzamin zewnętrzny - walidacja zewnętrzna przeprowadzany przez WORD obejmuje 1 h. Czas trwania egzaminu został uwzględniony w liczbie godzin przewidzianej w usłudze.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie w terminie Szczegółowe dni i godziny części praktycznej ustalane z instruktorem Podmiotu świadczącego usługi.

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 100% zajęć dydaktycznych.

Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności.

Podstawa zwolnienia z VAT: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit.a Ustawy z dnia 11.03.2024 rok o podatku od towarów i usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne ustalane indywidualnie 27h	Mariusz Godlewski	19-02-2026	10:00	12:00	02:00
2 z 2 Egzamin Państwowy	-	20-05-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	292,59 PLN
Koszt osobogodziny netto	292,59 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Mariusz Godlewski

Instruktor Nauki Jazdy Kat. B, B+E, C, C+E, D, D+E, T czynny szkoleniowiec w firmie od ponad 10 lat, charakteryzujący się niezwykłą cierpliwością i potężną wiedzą z zakresu szkolenia i egzaminowania. Wykształcenie wyższe. Uczestnik kursu na Egzaminatora w WORD. Prowadzący szkolenia z zakresu Techniki jazdy na kursach Kwalifikacyjnych - zawodowych.



2 z 2

Andrzej Rogowski

Instruktor Nauki Jazdy Kat. B, B+E, C, C+E, D, D+E, T czynny szkoleniowiec w firmie od ponad 12 lat, charakteryzujący się niezwykłą wiedzą z zakresu szkolenia i transportu drogowego. Wieloletnie doświadczenie na symulatorach jazdy oraz w szkoleniu kierowców zawodowych. Instruktor Techniki Jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Cena usługi obejmuje:

koszt szkolenia: 7900 zł

Koszt egzaminu państwowego, czyli walidacji zewnętrznej - 278,00 zł

koszt certyfikacji - wyd. prawa jazdy 100,00 zł

Warunki uczestnictwa

Posiadanie profilu PKK (dostarczony na 2 dni robocze przed rozpoczęciem szkolenia)

(PKK - Profil Kandydata na Kierowcę) uzyskuje się w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zamieszkania. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. zaświadczenie lekarskie 2. zaświadczenie psychologiczne 3. zdjęcie do prawo jazdy 4. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada.

Ukończone 21 lat

(zgodnie z przepisami, U może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem min. wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia 21lat).

Posiadanie prawo jazdy Kat . C lub zaświadczenia o zdanym egzaminie kat. C

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie w terminach możliwości pracy instruktorów do 30 kwietnia 2026r.

Szczegółowe informacje dostępne są u Dostawcy Usług.

Szkolenie obejmuje 25 godziny praktycznych w tym zapoznanie się z ciągnikiem siodłowym/ciężarówką oraz 1 godzina egzamin wewnętrzny oraz 1h egzamin Państwowy

W karcie zajęć wpisani 2 instruktorzy żeby mogli zamiennie prowadzić zajęcia.

Harmonogram zajęć praktycznych ustalany indywidualnie z kursantem. Harmonogram szkolenia będzie dostępny w biurze u organizatora.

Koszt łączny usługi : 7900 zł

Cena usługi obejmuje:

koszt szkolenia: 7522 zł

Koszt egzaminu państwowego, czyli walidacji zew. - 278,00 zł

koszt certyfikacji - wydanie prawa jazdy 100,00 zł

Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi informuje, że termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie. oraz data wyznaczonego egzaminu końcowego w tym szczegółowy harmonogram zajęć

Adres

Warszawa 5

02-496 Warszawa

woj. mazowieckie

Jazdy oraz szkolenie praktyczne odbywa się w realnym ruchu drogowym w tym po ulicach Miasta stołecznego Warszawy w tym także po trasach egzaminacyjnych WORD oraz na placu manewrowym, gdzie jest możliwość nauczania zasad sprzęgania i rozprzęgania pojazdów.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Webasto, ACC Duża kabina TGX - spójna z wykorzystywanymi do wykonywania transportu Drogowego Rzeczy

Kontakt



MARIUSZ PAPUGA

E-mail wsparcie@alfa.info.pl

Telefon (+48) 501 141 113