



OSK Adam Rychlik

★★★★★ 4,5 / 5

2 oceny

Kurs jazdy kategorii D (po kat. C)

Numer usługi 2026/01/21/194558/3273839

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 62 h

📅 30.03.2026 do 10.05.2026

6 000,00 PLN brutto

6 000,00 PLN netto

96,77 PLN brutto/h

96,77 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój, FELB.06.03-IZ.00-0003/24 ZIPH, FELB.06.08-IZ.00-0083/24, Regionalny Fundusz Szkoleniowy II, Akademia HR
Grupa docelowa usługi	Kurs dla osób posiadających kategorię C Do kursu może przystąpić osoba indywidualna - pracująca lub bezrobotna, nieprowadząca działalności gospodarczej, która chce zdobyć nowe kwalifikacje. Kurs skierowany jest dla osób, które chcą wykonywać pracę na stanowisku kierowcy zawodowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	02-02-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kurs prawa jazdy kat. B, B+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie uprawnień do pracy jako kierowca autobusu. Celem kursu jest przygotowanie kursanta do zdania egzaminów państwowych i zdobycia uprawnień do kierowania pojazdem kat. D oraz zdobycia umiejętności bezpiecznego i sprawnego prowadzenia pojazdu.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i kompetencji z zakresu obsługi pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po zakończonym szkoleniu osiąga efekty uczenia się w następujących punktach : - stosowania się do ogólnych przepisów o ruchu pojazdów - stosowania się do szczegółowych przepisów o ruchu pojazdów - o bezpiecznym prowadzeniu pojazdu z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego - samodzielnego wykonywania manewru drogowego - stosowaniu się do przepisów w ruchu drogowym - sprawdzeniu stanu technicznego samochodu w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym użytkownikom dróg. - prowadzeniu pojazdu z zachowaniem szczególnej ostrożności. Uczestnik został przygotowany do egzaminów w WORD.	Egzamin wewnętrzny z części teoretycznej oraz z części praktycznej odbywający się w Ośrodku Szkolenia.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne trwają 20 godzin lekcyjnych (1h= 45 min), następnie kursant przystępuje do części praktycznej.

Po ukończeniu części praktycznej trwającej 40 godzin zegarowych kursant przystępuje do egzaminu teoretycznego trwającego 1 godzinę zegarową, po zdaniu egzaminu teoretycznego kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego praktycznego, który również trwa 1 godzinę zegarową.

Suma godzin kursu: 20 godzin zajęć teoretycznych, 1 godzina egzamin wewnętrzny teoretyczny, 40 godzin zajęć praktycznych, 1 godzina egzamin wewnętrzny praktyczny = 62 godziny

Kurs teoretyczny na kat.D obejmuje tematy zajęć edukacyjnych:

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów

Zajęcia praktyczne:

Godziny zajęć praktycznych są indywidualnie ustalone z kursantem.

Treści nauczania w zakresie poszczególnych zajęć:

- Jazda na placu manewrowym:

☒ Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu

odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

☒ Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

☒ Parkowanie skośne

☒ Parkowanie prostopadłe

☒ Parkowanie równoległe

☒ Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

• Jazda w ruchu drogowym:

☒ Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

☒ Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone

☒ Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone

dopuszczalne prędkości

☒ Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

☒ Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

☒ Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

☒ Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

☒ Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

☒ Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

☒ Przejazd przez przejścia dla pieszych

☒ Przejazd przez tunel

☒ Przejazd przez torowisko kolejowe

☒ Wykonanie manewru wyprzedzania

☒ Wykonanie manewru omijania

☒ Wykonanie manewru wymijania

☒ Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

☒ Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

☒ Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

☒ Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

☒ Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

☒ Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

☒ Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

☒ Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Walidacja:

-Egzamin teoretyczny - 60 min

-Egzamin praktyczny - 60 min

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne (1h=45 min)	ADAM RYCHLIK	31-03-2026	14:30	19:30	05:00
2 z 5 Zajęcia teoretyczne (1h=45 min)	ADAM RYCHLIK	01-04-2026	14:30	19:15	04:45
3 z 5 Zajęcia teoretyczne (1h=45 min)	ADAM RYCHLIK	02-04-2026	14:30	19:45	05:15
4 z 5 Egzamin teoretyczny wewnętrzny	-	08-05-2026	14:30	15:30	01:00
5 z 5 Egzamin wewnętrzny praktyczny	-	09-05-2026	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	96,77 PLN
Koszt osobogodziny netto	96,77 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1
ADAM RYCHLIK
Instruktor Nauki Jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dodatkowy dostęp do bazy pytań egzaminacyjnych oraz wykładów w formie aplikacji na telefon

Informacje dodatkowe

Przystępując do kursu, kursant musi posiadać profil kierowcy(PKK) w tym celu musi wykonać badania u lekarza medycyny pracy i badania psychologiczne.

Do wykonania profilu niezbędne jest posiadanie jednego zdjęcia.

Warunki techniczne

Telefon komórkowy z dostępem do internetu

Kontakt



ADAM RYCHLIK

E-mail oskadamrychlik@interia.pl

Telefon (+48) 509 163 962