



Fenix Renata
Ostrowska

★★★★★ 4,8 / 5

14 ocen

KURS PRAWA JAZDY KAT. C+E

Numer usługi 2026/01/21/178733/3273795

📍 Tczew / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 26 h

📅 23.02.2026 do 29.05.2026

8 900,00 PLN brutto

8 900,00 PLN netto

342,31 PLN brutto/h

342,31 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Kurs skierowany do osób, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy i posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK). Wymagane uprawnienia do kierowania pojazdem na kat. B, C.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	20-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	26
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Ośrodek Szkolenia Kierowców kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D,D+E,T

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Prawo jazdy kat. C+E" przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i samodzielnego kierowania pojazdami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony w sposób bezpieczny i odpowiedzialny. Przyswojenie wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dla powyższej kategorii.

Przygotowanie do egzaminu państwowego dla kategorii prawa jazdy C+E. Kurs kończy się otrzymaniem zaświadczenia/certyfikatu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje zestawem pojazdów, stosuje przepisy ruchu drogowego, sprawdza stan techniczny pojazdu	- wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, bezpiecznie hamuje. - posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów, - wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym: jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle, - w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze kontroluje pojazd ciągnący oraz przyczepę - sprawdza stan techniczny pojazdu (poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagiłówek, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia opanowuje technikę jazdy z przyczepą, zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych, kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- poprawnie sprzęga i rozprzega samochód ciężarowy z przyczepą oraz manewruje takim zestawem w różnych warunkach drogowych (wzniesienia, spadki, wąskie kręte drogi, ruch miejski) - bezpiecznie wykonuje manewr hamowania pojazdem ciężarowym z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy - prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni, - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne czy awarie pojazdu, - jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku prowadzenia pojazdów z dużymi przyczepami, które mogą wpływać na stabilność całego zestawu. Kontroluje sytuację na drodze, zapewniającą bezpieczną jazdę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	- wykazuje wysoką kulturę jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Adresatem szkolenia jest osoba posiadająca PKK do prawa jazdy kat. CE oraz prawo jazdy kat. C, lub będąca po zdanym egzaminie państwowym praktycznym na prawo jazdy kat. C, i chcąc poszerzyć swoje uprawnienia o prawo jazdy kat. CE

Program zajęć obejmuje zajęcia praktyczne w wymiarze 26 godzin zegarowych (w tym jedna godzina przeznaczona na egzamin wewnętrzny - walidację). Termin odbywania zajęć praktycznych będzie ustalany indywidualnie pomiędzy kursantem a instruktorem i będzie dostępny u osoby nadzorującej po stronie dostawcy usługi). Zajęcia praktyczne realizowane są indywidualnie (nie grupowo) po 1, 2, 3 lub 4 godziny dziennie. Jedna godzina zajęć to 60 minut. Przerwy nie są wliczone w czas usługi. Na jednego uczestnika kursu w wyznaczonym czasie zapewniamy jeden pojazd ciężarowy do nauki jazdy wraz z przyczepami lub naczepą. Zajęcia praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym i odbywają się na nim oraz w ruchu miejskim.

Zajęcia praktyczne:

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: Uruchamianie silnika pojazdu; Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu; Płynne ruszanie; Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu; Parkowanie skośnie; Parkowanie prostopadłe; Parkowanie równoległe; Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
3. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
6. Przejazd przez torowisko kolejowe. Przejazd obok przystanku autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania.
7. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
8. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
9. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.
10. Egzamin wewnętrzny praktyczny (1h) - WALIDACJA

Walidacja wewnętrzna składa się z części praktycznej i przeprowadzana jest na zasadach egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE, składa się z dwóch części:

- plac manewrowy - przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego pojazdu, manewry
- ruch drogowy - gdzie oceniane są pozostałe umiejętności praktyczne

Przerwy nie są uwzględnione w czasie zajęć.

Walidacja efektów uczenia się jest wliczona w czas trwania szkolenia i zostanie przeprowadzona na zakończenie szkolenia w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych

Z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. losowych) harmonogram szkolenia może zostać nieznacznie zmieniony. Wszystkie informacje dostępne w jednostce szkolącej zostaną przekazane Operatorowi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Walidacja-egzamin wewnętrzny praktyczny- obserwacja w warunkach rzeczywistych - termin zależny od zakończenia szkolenia	-	29-05-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	342,31 PLN
Koszt osobogodziny netto	342,31 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jarosław Ostrowski

Instruktor Nauki Jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E, C,C1,C+E,C1+E, D,D1,D1+E,T
Instruktor techniki jazdy kategorii B,C,D
Wpisany do ewidencji egzaminatorów z kategoriami A,B,B+E,C+E,D,T
Doświadczenie i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia usługi rozwojowej

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów szkoleniowych ze względu na obowiązujące tylko szkolenie praktyczne

Warunki uczestnictwa

Posiadanie prawo jazdy kat. B i C

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK).

Informacje dodatkowe

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie numeru PKK dla kategorii C+E
- Posiadane prawo jazdy kat. B,C

Szkolenie kończy się otrzymaniem zaświadczenia/certyfikatu ukończenia kursu prawa jazdy kat. C+E. Uczestnicy mają obowiązek uczestniczenia we wszystkich zajęciach zgodnie z Ustawą o kierujących pojazdami, aby osiągnąć założone efekty uczenia się.

Informacje dodatkowe

1. Po dostarczeniu numeru PKK rozpoczynamy szkolenie.
2. Cena nie zawiera kosztów badań oraz egzaminów państwowych

1 godzina szkolenia = 60min.

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23/02/2026 - 29/05/2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.03.2026 do 29.05.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie numeru PKK dla kategorii C+E
- Posiadane prawo jazdy kat. B,C

Szkolenie kończy się otrzymaniem zaświadczenia/certyfikatu ukończenia kursu prawa jazdy kat. C+E. Uczestnicy mają obowiązek uczestniczenia we wszystkich zajęciach zgodnie z Ustawą o kierujących pojazdami, aby osiągnąć założone efekty uczenia się.

Adres

ul. Al. Zwycięstwa 12/2

83-110 Tczew

woj. pomorskie

Szkolenie odbywać się będzie na placu manewrowym przy ul. Warsztatowej 5 w Tczewie oraz w ruchu drogowym

Kontakt



RENATA OSTROWSKA

E-mail renao@op.pl

Telefon (+48) 604 369 485

