



Centrum Nowych
Kompetencji sp. z
o.o.

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs "Operator suwnicy RTG"- Gdynia

Numer usługi 2026/01/21/36623/3273565

📍 Gdynia / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 29 h

📅 06.04.2026 do 17.04.2026

8 500,00 PLN brutto

8 500,00 PLN netto

293,10 PLN brutto/h

293,10 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora suwnicy RTG, zaświadczenie o braku przeciwwskazań do prac wysokościowych powyżej 3 m.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	30-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	29
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie "Operator suwnicy RTG" przygotowuje uczestników do wykonywania zawodu operatora suwnicy RTG.

Szkolenie przygotowuje uczestnika do przystąpienia do Egzaminu Państwowego - teoretycznego oraz praktycznego - zdawanego przed Komisją z Transportowego Dozoru Technicznego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada wiedzę teoretyczną z zakresu obsługi, budowy suwnicy RTG, a także wiedzę dotyczącą dozoru technicznego, umożliwiającą przystąpienie do egzaminu wewnętrznego teoretycznego, po zdaniu którego ma możliwość podejścia do egzaminu państwowego teoretycznego</p> <p>Obsługuje suwnicę RTG w warunkach symulacji oraz na rzeczywistym sprzęcie, a także posiada umiejętności praktyczne umożliwiające mu podejście do egzaminu wewnętrznego praktycznego, po zdaniu którego ma możliwość podejścia do egzaminu państwowego praktycznego, Uczestnik posiada wiedzę praktyczną z zakresu obsługi, budowy suwnicy RTG</p>	<p>Rozróżnia wiedzę w zakresie bezpiecznej i poprawnej pracy jako operator Suwnicy RTG oraz posiada wiedzę niezbędną do przystąpienia do egzaminu wewnętrznego teoretycznego, rozwiązuje samodzielnie testy uzyskując minimum punktacji upoważniającej do podejścia do egzaminu państwowego teoretycznego</p> <p>Przygotowuje suwnicę RTG do pracy, dokonuje oceny stanu technicznego podstawowych elementów suwnicy odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo w trakcie pracy. Samodzielnie wykonuje zadania na symulatorze oraz na placu na terminalu kontenerowym polegające na chwytaniu, przenoszeniu i składowaniu kontenerów w wyznaczone miejsce na placu lub na podstawiony pojazd. Prawidłowe wykonywanie zadań upoważnia go do podejścia do egzaminu wewnętrznego praktycznego, po zdaniu którego ma możliwość podejścia do egzaminu państwowego praktycznego</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Planuje oraz organizuje samodzielną pracę oraz posiada umiejętność pracy w zespole</p>	<p>Planuje dzień pracy, rozróżnia zadania powierzone przez przełożonych, organizuje oraz zarządza swoim czasem pracy, współpracuje z zespołem komunikując się przez radio</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Program

TEORIA		
1.	Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia podlegające dozorowi technicznemu	4
2.	Rodzaje urządzeń podlegające dozorowi technicznemu	
3.	Udźwig i grupa natężenia pracy	4
4.	Budowa suwnic	
5.	Zawiesia, osprzęt dodatkowy i Ładunkoznawstwo	2
6.	Czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy	2
7.	BHP i P.POŻ	1
	SUMA godzin	13
PRAKTYKA		
1.	Instruktaż wstępny	0,5
2.	Zapoznanie się z dokumentacją urządzenia i budową	0,5
3.	Obsługa codzienna	1
4.	Wykonywanie zadań na symulatorze VR (wirtualna rzeczywistość)	6
5.	Wykonywanie zadań	8
	SUMA godzin	16

Szkolenie kierowane jest do osób, które chcą podjąć pracę jako operatorzy suwnicy RTG na różnego rodzaju terminalach przeładunkowych.

Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora suwnicy RTG, zaświadczenie o braku przeciwwskazań do prac wysokościowych powyżej 3 m.

Część teoretyczna odbywa się dla wszystkich uczestników jednocześnie, prowadzona jest w trybie godzin dydaktycznych - 45 minut zajęcia, 15 minut przerwy. Przerwy wliczają się w czas trwania usługi.

Po części teoretycznej nastąpi walidacja efektów szkolenia.

Część praktyczna - zajęcia w grupach 2-osobowych, prowadzona jest w trybie godzin zegarowych.

Po części praktycznej nastąpi walidacja efektów szkolenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 urządzenia podlegające pod dozór	Jarosław Raczko	06-04-2026	08:00	12:00	04:00
2 z 8 Budowa suwnic i udźwig	Jarosław Raczko	07-04-2026	08:00	12:00	04:00
3 z 8 zawiesia ładunkoznawstwo	Jarosław Raczko	08-04-2026	08:00	12:00	04:00
4 z 8 BHP	Jarosław Raczko	09-04-2026	09:00	10:00	01:00
5 z 8 Praktyka symulator	Mateusz Kasprolewicz	13-04-2026	08:00	12:00	04:00
6 z 8 Praktyka	Mateusz Kasprolewicz	14-04-2026	08:00	13:00	05:00
7 z 8 Praktyka	Mateusz Kasprolewicz	15-04-2026	08:00	13:00	05:00
8 z 8 praktyka	Mateusz Kasprolewicz	16-04-2026	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	293,10 PLN
Koszt osobogodziny netto	293,10 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jarosław Raczko

Trener – wykładowca.

Trener wykładowca na kursach szkolenia okresowego i kwalifikacji wstępnej od 3 lat, oraz od 10 lat trener, wykładowca na kursach doszkalających.

Wykształcenie wyższe prawnicze.

Wykładowca od 10 lat .



2 z 2

Mateusz Kasprolewicz

Instruktor posiada wykształcenie wyższe magisterskie na kierunku "Zarządzanie w logistyce" zdobyte w Wyższej Szkole Administracji i Biznesu w Gdyni. Od 2008 roku pracownik branży logistycznej i przeładunkowej jako shtauer oraz operator urządzeń transportu bliskiego. Od 2021 roku pracuje jako instruktor urządzeń na terminalu przeładunkowym - m.in. wozu do manipulacji kontenerami "Reach Stacker", suwnic RTG, ciągników terminalowych i inne.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Własne materiały dydaktyczne przygotowane przez Centrum Nowych Kompetencji na podstawie Ustawy o Dozorze Technicznym z dnia 21.12.2000 r. oraz Rozporządzeń.

W ramach szkolenia kursant otrzymuje następujące materiały szkoleniowe:

- skrypt
- e-podręcznik
- pliki dokumentów przygotowane w dowolnym formacie

Warunki uczestnictwa

Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora suwnicy RTG, zaświadczenie o braku przeciwwskazań do prac wysokościowych powyżej 3 m.

Informacje dodatkowe

Jako jedyni na rynku część zajęć praktycznych realizujemy przy udziale symulatorów w technologii VR działających na zasadzie pełnej immersji.

Jesteśmy proekologiczni, redukujemy ślad węglowy co wpisuje się w transformację energetyczną. Użycie symulatorów czyni szkolenie łatwiejszym, komfortowym i bezpiecznym. Korzystając z symulatorów jesteśmy w stanie zaoszczędzić kilkadziesiąt litrów paliwa w trakcie jednego szkolenia.

Jednocześnie nasze szkolenia wpisują się w Inteligentne Specjalizacje Pomorza ISP1 - Technologie Offshore i Portowo-logistyczne.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.04.2026 do 16.04.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Pozytywny wynik na egzaminie wewnętrznym uprawnia do podejścia do egzaminu przed komisją z Transportowego Dozoru Technicznego. Koszt egzaminu wynosi 323,81 zł. - płatny dodatkowo przez uczestnika szkolenia

Adres

ul. Indyjska 13
81-336 Gdynia
woj. pomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Gontarczuk

E-mail sekretariat@cnkom.pl

Telefon (+48) 570 180 220