



PRZEDSIĘBIORSTWO
O PRODUKCYJNO
USŁUGOWO
SZKOLENIOWE
"KMP" Marcin
Piotrowski
★★★★★ 4,8 / 5
56 ocen

Urządzenia Transportu Bliskiego: Operator Walca drogowego - kurs kończący się egzaminem państwowym przed Warszawskim Instytutem Technologicznym - Łukasiewicz.

Numer usługi 2026/01/21/122967/3273532

📍 Radom / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 67 h
📅 06.03.2026 do 23.03.2026

1 900,00 PLN brutto
1 900,00 PLN netto
28,36 PLN brutto/h
28,36 PLN netto/h
150,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest dla osób: • bezrobotnych lub chcących się przekwalifikować • poszukujących stabilnej i dobrze płatnej pracy • po szkołach zawodowych lub technikach budowlanych • zatrudnionych, ale nieposiadających wymaganych uprawnień • chcących rozszerzyć kwalifikacje • potrzebujących uprawnień do pracy przy wykopach, naprawach infrastruktury itp. • absolwentów szkół zawodowych i technicznych, którzy chcą zwiększyć swoje szanse na rynku pracy przez zdobycie praktycznych kwalifikacji.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	05-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	67
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestników do bezpiecznej i efektywnej obsługi maszyn budowlanych, takich jak Walec drogowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami techniczno-budowlanymi.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna budowę, przeznaczenie i zasadę działania walców drogowych	Wymienia podstawowe zespoły walca: napęd, układ kierowniczy, hydrauliczny, elementy robocze (wał, wibratory). Rozróżnia rodzaje walców: statyczne, wibracyjne, pneumatyczne, stalowe. Opisuje zasadę zagęszczania gruntu, asfaltu i innych materiałów nawierzchniowych.	Wywiad swobodny
Zna przepisy prawa i zasady BHP związane z obsługą walca drogowego	Wskazuje obowiązki operatora wynikające z przepisów WIT Łukasiewicz, BHP, Prawa budowlanego. Zna zasady zachowania bezpieczeństwa na placu budowy oraz pracy w pobliżu innych maszyn i ludzi. Rozumie konieczność dokumentowania obsługi i zgłaszania usterek.	Wywiad swobodny
Zna zasady bezpiecznej eksploatacji walca w różnych warunkach	Opisuje zasady pracy walcem na pochyłościach, nawrotach, w pobliżu wykopów. Rozpoznaje zagrożenia wynikające z niewłaściwego zagęszczania lub przeciążenia nawierzchni. Zna sposoby postępowania w sytuacjach awaryjnych.	Wywiad swobodny
Przeprowadza codzienną obsługę techniczną walca przed rozpoczęciem pracy	Sprawdza poziom paliwa, oleju, stanu technicznego podzespołów. Używa właściwych środków ochrony indywidualnej. Wykonuje próby funkcjonalne przed rozpoczęciem pracy (uruchomienie, test hamulców, wibracji itp.).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpiecznie i efektywnie wykonuje zadania robocze walcem drogowym	Wykonuje zagęszczanie nawierzchni zgodnie z technologią robót drogowych. Stosuje odpowiednią liczbę przejazdów, prędkość roboczą i technikę wałowania. Obsługuje maszynę zgodnie z instrukcją producenta oraz warunkami terenowymi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników procesu budowlanego	Przestrzega zasad komunikacji z zespołem (np. kierownik budowy, sygnalista). Reaguje na potencjalne zagrożenia i sytuacje niebezpieczne. Stosuje się do obowiązujących procedur i regulaminów.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny

Program

Szkolenie obejmuje łącznie **67 godzin (dydaktyczne i zegarowe)**, w tym:

- **52 godziny zajęć teoretycznych** (w formie wykładów, prezentacji, ćwiczeń i dyskusji),
- **15 godzin zajęć praktycznych.**

Tematyka zajęć teoretycznych:

1. BHP
2. Ogólna budowa układów napędowych
3. Ogólna budowa i obsługa walców
4. Użytkowanie i obsługa maszyn roboczych
5. Technologia robót walców

Zajęcia praktyczne:

- Codzienna obsługa techniczna przed rozpoczęciem pracy (kontrola płynów eksploatacyjnych, układów hydraulicznych, oświetlenia, ogumienia/gąsienic)
- Sprawdzenie stanu technicznego maszyny i jej wyposażenia zgodnie z DTR
- Bezpieczne uruchamianie i wyłączanie maszyny
- Nauka precyzyjnego sterowania maszyną na placu manewrowym
- Jazda do przodu i do tyłu, zawracanie, parkowanie
- Pokonywanie przeszkód terenowych
- Kopanie i przemieszczanie gruntu
- Załadunek i rozładunek urobku
- Profilowanie terenu i niwelacja gruntu
- Praktyczne stosowanie zasad BHP przy obsłudze maszyn budowlanych
- Rozpoznawanie i unikanie zagrożeń (np. linie energetyczne, strefy zagrożenia)
- Postępowanie w sytuacjach awaryjnych
- Stabilizacja maszyny w trudnych warunkach
- Koordynacja działań na placu budowy z innymi maszynami i pracownikami
- Realizacja zadanych scenariuszy pracy, np. wykop + załadunek + transport.

Materiały dydaktyczne i wyposażenie szkoleniowe:

W trakcie szkolenia wykorzystywane są:

- Fachowa literatura i skrypty tematyczne,
- Tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- Projektor multimedialny i rzutnik do prezentacji,
 - Walec drogowy

Uczestnicy otrzymują na własność:

- skrypt szkoleniowy w formie drukowanej lub elektronicznej, zawierający najważniejsze zagadnienia teoretyczne i praktyczne oraz zestawy pytań egzaminacyjnych.

Egzamin:

- Egzamin państwowy przed komisją z Warszawskiego Instytutu Technologicznego - Łukasiewicz (część teoretyczna i praktyczna) organizowany po zakończeniu szkolenia. Termin potwierdza lub wyznacza Warszawski Instytut Technologiczny - Łukasiewicz.

INFORMACJE O EGZAMINACH oraz zakres egzaminowania (informacyjnie dla uczestnika):

- Egzamin teoretyczny - 30 minut
- Egzamin praktyczny - 30 minut

Terminy egzaminów:

1. Egzamin odbędzie się w przeciągu dwóch tygodni od daty zakończenia kursu.

Cena kursu zawiera jedno podejście do egzaminu.

Rezultaty uczenia się:

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- **Uzyskuje kwalifikacje zawodowe** zgodnie z wymaganiami Warszawskiego Instytutu Technologicznego - Łukasiewicz.
- **Jest przygotowany do pracy** jako Operator Walca drogowego w budownictwie czy drogownictwie

Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.

- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	28,36 PLN
Koszt osobogodziny netto	28,36 PLN
W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Michał Maciejczyk

Posiada wieloletnie doświadczenie zawodowe w branży budowlanej oraz szerokie kompetencje dydaktyczne i techniczne w zakresie obsługi i serwisowania maszyn budowlanych.

Od 2015 roku pracuje jako operator maszyn budowlanych w Kopalni Brzustowiec, gdzie obsługuje maszyny klasy I, w tym: walce drogowe, spycharki, koparki, ładowarki oraz inne maszyny przeznaczone do robót ziemnych i drogowych.

Od 2020 roku jest również wykładowcą w Ośrodku Szkolenia KMP, gdzie prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne na kursach dla operatorów maszyn budowlanych, przygotowujących do egzaminów państwowych. Zakres jego działalności obejmuje m.in.: budowę i eksploatację maszyn, dokumentację techniczną, bezpieczeństwo pracy, wykonywanie manewrów roboczych oraz przygotowanie do egzaminu.

Dodatkowo, pełni funkcję serwisanta maszyn budowlanych, odpowiedzialnego za bieżące przeglądy, konserwacje, diagnozowanie usterek oraz wykonywanie podstawowych napraw i regulacji sprzętu. Dzięki temu łączy wiedzę praktyczną z zakresu obsługi maszyn z umiejętnościami techniczno-diagnostycznymi.

W ciągu ostatnich 5 lat: aktywnie prowadził szkolenia zawodowe zakończone egzaminem państwowym (m.in. przed Instytutem Technologicznym Łukasiewicz),

Równocześnie, jako praktyk i serwisant maszyn budowlanych, aktywnie pracuje w branży technicznej, co pozwala mu łączyć aktualną wiedzę z praktyką zawodową. Posiada szerokie umiejętności w zakresie diagnostyki, konserwacji oraz naprawy maszyn ciężkich.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy szkolenia otrzymują dostęp do wysokiej jakości materiałów dydaktycznych opracowanych przez wykwalifikowanych specjalistów z zakresu maszyn budowlanych, zgodnych z aktualnymi przepisami Warszawskiego Instytutu Technologicznego - Łukasiewicz.

1. Skrypty autorskie – wydawane na własność uczestnika:

Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów w formie autorskiego skryptu, opracowanego przez zespół wykładowców współpracujących z WIT Łukasiewicz.

Skrypt zawiera:

- szczegółowe omówienie zagadnień teoretycznych
- kolorowe schematy, diagramy i ilustracje budowy oraz działania mechanizmów roboczych,
- zestaw obowiązków operatora, procedury bezpieczeństwa i wzory dokumentów kontrolnych,
- specjalną sekcję z pytaniami testowymi opracowanymi na podstawie rzeczywistych pytań egzaminacyjnych WIT Łukasiewicz (pytania wraz z odpowiedziami).

2. Platforma e-learningowa – e-udt.com.pl

Każdy uczestnik otrzymuje login i hasło do dedykowanej platformy e-learningowej e-udt.com.pl, która umożliwia:

- naukę w trybie samodzielnym poprzez interaktywne moduły tematyczne,
- rozwiązywanie testów próbnych w trybie treningu lub symulacji egzaminu,
- śledzenie postępów w nauce, weryfikację błędów i ponowne powtarzanie materiału,
- dostęp do multimedialnych prezentacji, materiałów wideo i ćwiczeń w formie quizów,
- korzystanie z testów aktualizowanych zgodnie z wytycznymi WIT Łukasiewicz

Platforma jest responsywna i dostępna zarówno na komputerach, jak i urządzeniach mobilnych.

3. Sprzęt i pomoce dydaktyczne wykorzystywane na zajęciach:

- tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- projektory multimedialne, rzutniki i ekrany,
- stanowiska egzaminacyjne wyposażone w rzeczywisty sprzęt, m. in. Walec drogowy
- indywidualne stanowiska do ćwiczeń w zakresie obsługi technicznej, identyfikacji usterek oraz przestrzegania zasad BHP.

4. Dodatkowe wsparcie dla uczestników:

- konsultacje z wykładowcą w trakcie trwania kursu (również w formie zdalnej),

- dostęp do dodatkowych testów i materiałów PDF na życzenie uczestnika,
- możliwość udziału w próbnym egzaminie wewnętrznym przed egzaminem państwowym.

Maszyny budowlane wykorzystywane podczas zajęć praktycznych i egzaminacyjnych

Ośrodek szkoleniowy dysponuje własnym, w pełni sprawnym i certyfikowanym sprzętem technicznym, dostosowanym do realizacji zajęć praktycznych oraz egzaminów zawodowych. Wszystkie maszyny są regularnie serwisowane, posiadają aktualne badania techniczne i są zgodne z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.

1. Walec drogowy

Model: Caterpillar Cat CB 114

Opis: Caterpillar Cat CB 114 to **kompaktowy, tandemowy walec wibracyjny**, zaprojektowany do precyzyjnych prac zagęszczających na ograniczonej przestrzeni. Dzięki niewielkim wymiarom i wydajnemu układowi wibracyjnemu znajduje zastosowanie w pracach drogowych, remontowych i brukarskich.

Zastosowanie: Maszyna ta sprawdzi się doskonale w zadaniach wymagających precyzyjnego zagęszczenia na ograniczonych przestrzeniach, takich jak prace drogowe (ścieżki, chodniki), przygotowywanie podłoża pod kostkę brukową, prace przy fundamentach i remontach.

Zastosowanie maszyn w procesie szkolenia:

Wszystkie wymienione maszyny wykorzystywane są w trakcie:

- **zajęć praktycznych**, obejmujących obsługę codzienną, manewrowanie, wykopy, ładowanie i załadunek materiałów,
- **ćwiczeń z identyfikacji usterek**, wykonywania pomiarów oraz pracy zgodnie z procedurami BHP,
- **egzaminów wewnętrznych i państwowych**, symulujących warunki pracy operatora w rzeczywistym środowisku budowlanym.

Maszyny są identyczne z tymi, które spotyka się w profesjonalnych zakładach pracy, co znacząco zwiększa efektywność i praktyczność kształcenia.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w szkoleniu Operator Walca drogowego, uczestnik musi spełniać poniższe wymagania formalne i organizacyjne:

Wymagania formalne:

- ukończone **18 lat**,
- **minimum podstawowe wykształcenie**,
- **znajomość języka polskiego** w stopniu umożliwiającym zrozumienie instrukcji i przepisów bezpieczeństwa (dotyczy obywateli spoza Polski).

Wymagane dokumenty:

- wypełniony formularz zgłoszeniowy na kurs,
- zgoda na przetwarzanie danych osobowych w celu rejestracji do egzaminu WIT Łukasiewicz.

Warunki organizacyjne:

- udział w zajęciach teoretycznych i praktycznych zgodnie z harmonogramem,
- aktywne uczestnictwo w ćwiczeniach praktycznych,
- przystąpienie do egzaminu państwowego przed komisją Warszawskiego Instytutu Technologicznego - Łukasiewicz w wyznaczonym terminie.

Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w poniższych lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

1. ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne. Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w: tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z obsługi dokumentacji transportowej i tachografów, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników, klimatyzację i dostęp do zaplecza sanitarnego.

2. ul. Wiejska 43 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac, spełniający wymagania techniczne do prowadzenia zajęć praktycznych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Poligon do ćwiczeń praktycznych, własny sprzęt , tj. Walec drogowy.

Kontakt



KONRAD BUTKOWSKI

E-mail konrad.butkowski@poczta.fm

Telefon (+48) 500 082 269