



PRZEDSIĘBIORSTWO  
O PRODUKCYJNO  
USŁUGOWO  
SZKOLENIOWE  
"KMP" Marcin  
Piotrowski  
★★★★★ 4,8 / 5  
56 ocen

## Urządzenia Transportu Bliskiego: Operator Walca drogowego i Spycharki kl. I- kurs kończący się egzaminem państwowym przed Warszawskim Instytutem Technologicznym - Łukasiewicz.

Numer usługi 2026/01/21/122967/3273504

📍 Radom / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 06.03.2026 do 27.04.2026

5 200,00 PLN brutto

5 200,00 PLN netto

31,52 PLN brutto/h

31,52 PLN netto/h

150,00 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób pełnoletnich, które:

- chcą uzyskać **kwalifikacje operatora walca drogowego i spycharki klasy I** zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- są zainteresowane pracą w branży **budownictwa drogowego, robót ziemnych, infrastrukturalnych lub przemysłowych**,
- planują **podjąć pracę, przebranżowić się lub podnieść swoje kwalifikacje zawodowe** w zakresie obsługi maszyn budowlanych,
- są osobami **bezrobotnymi, pracującymi, poszukującymi pracy** lub prowadzącymi działalność gospodarczą,
- posiadają **minimum wykształcenie podstawowe i dobry stan zdrowia** umożliwiający pracę w zawodzie operatora (wymagane orzeczenie lekarskie),
- mają motywację do zdobycia **uprawnień państwowych potwierdzonych egzaminem przed Warszawskim Instytutem Technologicznym – Łukasiewicz**.

Szkolenie nie wymaga wcześniejszego doświadczenia w obsłudze maszyn – uczestnicy zostaną kompleksowo przygotowani do wykonywania zawodu oraz do egzaminu państwowego.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

05-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

**Podstawa uzyskania wpisu do BUR**

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestników do pracy w zawodzie operatora walca drogowego i spycharki klasy I poprzez:

zdobycie wiedzy teoretycznej z zakresu budowy, działania oraz zasad bezpiecznej eksploatacji walca i spycharki, nabycie praktycznych umiejętności obsługi, prowadzenia i pracy tymi maszynami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi, przygotowanie do zdania egzaminu państwowego przed Komisją Egzaminacyjną Warszawskiego Instytutu Technologicznego

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                   | Kryteria weryfikacji                                                                           | Metoda walidacji                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Uczestnik zna budowę i zasadę działania walca drogowego i spycharki kl. I.                                           | Test pisemny (pytania zamknięte i otwarte), rozmowa ustna.                                     | Test teoretyczny                     |
| Zna przepisy BHP, ppoż., ochrony środowiska i zasady pierwszej pomocy.                                               | Test wiedzy, analiza scenariuszy sytuacyjnych, rozmowa ustna.                                  | Test teoretyczny                     |
| Zna procedury codziennej obsługi technicznej maszyn.                                                                 | Ustna odpowiedź, ocena czynności przygotowawczych podczas zajęć praktycznych.                  | Wywiad swobodny                      |
| Rozumie dokumentację techniczną oraz zasady eksploatacji maszyn.                                                     | Praca z dokumentacją podczas ćwiczeń praktycznych, zadania problemowe.                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Potrafi przeprowadzić kontrolę stanu technicznego przed rozpoczęciem pracy.                                          | Obserwacja podczas zajęć praktycznych, lista kontrolna.                                        | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Prawidłowo uruchamia i obsługuje walec i spycharkę.                                                                  | Egzamin wewnętrzny praktyczny – wykonanie zadania zgodnie z procedurą.                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykonuje podstawowe zadania operacyjne: zagęszczanie gruntu, spycharka – profilowanie, przemieszczanie mas ziemnych. | Egzamin wewnętrzny praktyczny z użyciem maszyny, ocena poprawności i bezpieczeństwa wykonania. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                            | Kryteria weryfikacji                                                               | Metoda walidacji                     |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Rozpoznaje typowe usterki i wie, jak je zgłosić lub usunąć.                   | Symulacja awarii, pytania ustne, praktyczne ćwiczenie diagnozowania problemu.      | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
| Potrafi zakończyć pracę w sposób bezpieczny i zgodny z instrukcją.            | Obserwacja procedury zakończenia pracy (wyłączenie, zabezpieczenie maszyny).       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Współpracuje z innymi operatorami oraz zespołem budowlanym.                   | Ocena instruktora na podstawie zachowania podczas zajęć, ankieta oceny współpracy. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej i dbałości o powierzone mienie. | Obserwacja postawy podczas całego kursu, rozmowa oceniająca.                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

#### Informacje

|                                                            |                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b> | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| <b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>               | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny                                                                                            |
| <b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>                      | Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny                                                                                            |

## Program

#### Cel edukacyjny:

Celem usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestników do wykonywania pracy w zawodzie **operatora walca drogowego i spycharki klasy I**, poprzez:

- zdobycie wiedzy z zakresu budowy, działania oraz zasad bezpiecznej eksploatacji walców i spycharek,
- nabycie umiejętności samodzielnej obsługi maszyn zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową (DTR),
- rozwinięcie praktycznych kompetencji niezbędnych do wykonywania robót drogowych i ziemnych,

- przygotowanie do zdania **egzaminu państwowego** przed Komisją **Warszawskiego Instytutu Technologicznego – Łukasiewicz**,
- uzyskanie **kwalifikacji zawodowych** uprawniających do pracy jako operator maszyn budowlanych klasy I.

### Czas trwania szkolenia

Szkolenie obejmuje łącznie **165 godzin dydaktycznych**, w tym:

- **75 godzin zajęć teoretycznych** – w formie wykładów, prezentacji, ćwiczeń, analizy przypadków i dyskusji,
- **85 godzin zajęć praktycznych** – prowadzonych na placu manewrowym z użyciem walca drogowego i spycharki klasy I.

### Zakres tematyczny – część teoretyczna (75 godzin)

- Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP) przy obsłudze maszyn budowlanych,
- Ogólna budowa układów napędowych stosowanych w walcach i spycharkach,
- Eksploatacja i codzienna obsługa maszyn roboczych,
- Budowa i działanie walców drogowych – rodzaje, zastosowanie, osprzęt,
- Technologia robót drogowych realizowanych walcami,
- Budowa i zastosowanie spycharek – typy lemiesz, układ sterowania, podwozia gąsienicowe,
- Technologia i organizacja robót ziemnych realizowanych spycharkami,
- Rozwiązania konstrukcyjne proekologiczne i zwiększające efektywność pracy w maszynach klasy I,
- Zasady współpracy z innymi maszynami na placu budowy,
- Postępowanie w sytuacjach awaryjnych, reagowanie na zagrożenia (linie energetyczne, strefy niebezpieczne),
- Przygotowanie do egzaminu państwowego – omówienie zagadnień egzaminacyjnych i dokumentacji.

### Zakres tematyczny – część praktyczna (85 godzin)

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym i obejmują:

- Codzienną obsługę techniczną przed rozpoczęciem pracy (kontrola płynów, filtrów, układów, oświetlenia),
- Sprawdzenie stanu technicznego maszyny zgodnie z dokumentacją DTR,
- Bezpieczne uruchamianie i wyłączanie maszyny,
- Nauka precyzyjnego sterowania maszyną na placu manewrowym (jazda, skręty, zawracanie, parkowanie),
- Pokonywanie przeszkód terenowych,
- Kopanie, spychanie i przemieszczanie gruntu,
- Załadunek i rozładunek urobku,
- Profilowanie i niwelacja terenu,
- Stabilizacja maszyny w trudnych warunkach gruntowych,
- Rozpoznawanie i unikanie zagrożeń – zasady bezpiecznej pracy w pobliżu przeszkód,
- Koordynacja działań z innymi maszynami i pracownikami,
- Realizacja złożonych scenariuszy robót: wykop + transport + zasypanie.

### Materiały dydaktyczne i wyposażenie szkoleniowe

W trakcie szkolenia wykorzystywane są:

- Fachowa literatura tematyczna i skrypty,
- Tablice dydaktyczne, rysunki techniczne i schematy budowy maszyn,
- Projektor multimedialny, rzutnik, prezentacje edukacyjne,
- **Walec drogowy,**
- **Spycharka klasy I** – wykorzystywana do ćwiczeń praktycznych w terenie.

Każdy uczestnik otrzymuje:

- Skrypt szkoleniowy w wersji drukowanej lub elektronicznej,
- Zestaw pytań przygotowujących do egzaminu państwowego.

### Egzamin

Po zakończeniu szkolenia organizowany jest **egzamin państwowy** przed komisją egzaminacyjną **Warszawskiego Instytutu Technologicznego – Łukasiewicz**, obejmujący:

- **Egzamin teoretyczny** – 30 minut (test),
- **Egzamin praktyczny** – 60 minut (obsługa maszyny i wykonanie zadania na placu).

**Termin egzaminu** ustalany jest indywidualnie, nie później niż w ciągu **dwóch tygodni od zakończenia szkolenia**.

Cena kursu zawiera jedno podejście do egzaminu.

Rezultaty uczenia się

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- Uzyskuje **kwalifikacje zawodowe operatora walca drogowego i spycharki kl. I** (po zdaniu egzaminu),
- Potrafi bezpiecznie i efektywnie obsługiwać maszyny budowlane zgodnie z dokumentacją i zasadami BHP,
- Zna budowę i zasady eksploatacji walców oraz spycharek,
- Jest przygotowany do pracy na budowie, przy robotach drogowych, ziemnych i inżynieryjnych,
- Umie współpracować z innymi operatorami i koordynować pracę maszyn na placu budowy.

Dodatkowe informacje

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej **80% zajęć dydaktycznych**,
- Frekwencja uczestników jest potwierdzana za pomocą **imiennej listy obecności**, podpisywanej na każdych zajęciach,
- Usługa szkoleniowa jest **zwolniona z podatku VAT** na podstawie **art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a** ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Brak wyników.           |            |                       |                     |                     |               |

# Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 5 200,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 5 200,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 31,52 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 31,52 PLN    |
| W tym koszt walidacji brutto              | 600,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 600,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 0,00 PLN     |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Michał Maciejczyk

Posiada wieloletnie doświadczenie zawodowe w branży budowlanej oraz szerokie kompetencje dydaktyczne i techniczne w zakresie obsługi i serwisowania maszyn budowlanych.

Od 2015 roku pracuje jako operator maszyn budowlanych w Kopalni Brzustowiec, gdzie obsługuje maszyny klasy I, w tym: walce drogowe, spycharki, koparki, ładowarki oraz inne maszyny przeznaczone do robót ziemnych i drogowych.

Od 2020 roku jest również wykładowcą w Ośrodku Szkolenia KMP, gdzie prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne na kursach dla operatorów maszyn budowlanych, przygotowujących do egzaminów państwowych. Zakres jego działalności obejmuje m.in.: budowę i eksploatację maszyn, dokumentację techniczną, bezpieczeństwo pracy, wykonywanie manewrów roboczych oraz przygotowanie do egzaminu.

Dodatkowo, pełni funkcję serwisanta maszyn budowlanych, odpowiedzialnego za bieżące przeglądy, konserwacje, diagnozowanie usterek oraz wykonywanie podstawowych napraw i regulacji sprzętu.

Dzięki temu łączy wiedzę praktyczną z zakresu obsługi maszyn z umiejętnościami techniczno-diagnostycznymi.

W ciągu ostatnich 5 lat: aktywnie prowadził szkolenia zawodowe zakończone egzaminem państwowym (m.in. przed Instytutem Technologicznym Łukasiewicz),

Równocześnie, jako praktyk i serwisant maszyn budowlanych, aktywnie pracuje w branży technicznej, co pozwala mu łączyć aktualną wiedzę z praktyką zawodową. Posiada szerokie umiejętności w zakresie diagnostyki, konserwacji oraz naprawy maszyn ciężkich.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy szkolenia otrzymują dostęp do wysokiej jakości materiałów dydaktycznych opracowanych przez wykwalifikowanych specjalistów z zakresu maszyn budowlanych, zgodnych z aktualnymi przepisami Warszawskiego Instytutu Technologicznego - Łukasiewicz.

### 1. Skrypty autorskie – wydawane na własność uczestnika:

Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów w formie autorskiego skryptu, opracowanego przez zespół wykładowców współpracujących z WIT Łukasiewicz.

Skrypt zawiera:

- szczegółowe omówienie zagadnień teoretycznych
- kolorowe schematy, diagramy i ilustracje budowy oraz działania mechanizmów roboczych,
- zestaw obowiązków operatora, procedury bezpieczeństwa i wzory dokumentów kontrolnych,
- specjalną sekcję z pytaniami testowymi opracowanymi na podstawie rzeczywistych pytań egzaminacyjnych WIT Łukasiewicz (pytania wraz z odpowiedziami).

### 2. Platforma e-learningowa – e-udt.com.pl

Każdy uczestnik otrzymuje login i hasło do dedykowanej platformy e-learningowej **e-udt.com.pl**, która umożliwia:

- naukę w trybie samodzielnym poprzez interaktywne moduły tematyczne,

- rozwiązywanie testów próbnych w trybie treningu lub symulacji egzaminu,
- śledzenie postępów w nauce, weryfikację błędów i ponowne powtarzanie materiału,
- dostęp do multimedialnych prezentacji, materiałów wideo i ćwiczeń w formie quizów,
- korzystanie z testów aktualizowanych zgodnie z wytycznymi WIT Łukasiewicz

Platforma jest responsywna i dostępna zarówno na komputerach, jak i urządzeniach mobilnych.

### 3. Sprzęt i pomoce dydaktyczne wykorzystywane na zajęciach:

- tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- projektory multimedialne, rzutniki i ekrany,
- stanowiska egzaminacyjne wyposażone w rzeczywisty sprzęt, m. in. Walec drogowy
- indywidualne stanowiska do ćwiczeń w zakresie obsługi technicznej, identyfikacji usterek oraz przestrzegania zasad BHP.

### 4. Dodatkowe wsparcie dla uczestników:

- konsultacje z wykładowcą w trakcie trwania kursu (również w formie zdalnej),
- dostęp do dodatkowych testów i materiałów PDF na życzenie uczestnika,
- możliwość udziału w próbnych egzaminach wewnętrznych przed egzaminem państwowym.

### Maszyny budowlane wykorzystywane podczas zajęć praktycznych i egzaminacyjnych

Ośrodek szkoleniowy dysponuje własnym, w pełni sprawnym i certyfikowanym sprzętem technicznym, dostosowanym do realizacji zajęć praktycznych oraz egzaminów zawodowych. Wszystkie maszyny są regularnie serwisowane, posiadają aktualne badania techniczne i są zgodne z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.

#### 1. Walec drogowy

**Model:** Caterpillar Cat CB 114

**Opis:** Caterpillar Cat CB 114 to **kompaktowy, tandemowy walec wibracyjny**, zaprojektowany do precyzyjnych prac zagęszczających na ograniczonej przestrzeni. Dzięki niewielkim wymiarom i wydajnemu układowi wibracyjnemu znajduje zastosowanie w pracach drogowych, remontowych i brukarskich.

**Zastosowanie:** Maszyna ta sprawdzi się doskonale w zadaniach wymagających precyzyjnego zagęszczenia na ograniczonych przestrzeniach, takich jak prace drogowe (ścieżki, chodniki), przygotowywanie podłoża pod kostkę brukową, prace przy fundamentach i remontach.

#### 1. Spycharka

**Model:** Spycharka Caterpillar D5 LGP

**Opis:** Spycharka **Caterpillar D5 LGP** to wszechstronny, średniej wielkości pojazd gąsienicowy zaprojektowany do pracy w trudnych warunkach gruntowych, kiedy wymaga się niskiego nacisku jednostkowego.

**Zastosowanie:** Wyrównywanie terenu (niwelacja), usuwanie nadmiaru gruntu, przygotowanie placów budowy pod inwestycje (drogi, hale, magazyny), budowa dróg tymczasowych i dojazdów, prace w terenie miękkim i podmokłym, idealna do pracy na torfowiskach, terenach błotnistych, piaskach i terenach nawodnionych, dzięki wersji LGP (Low Ground Pressure) nie zapada się w miękkim gruncie, co ogranicza uszkodzenia powierzchni i zwiększa efektywność, budownictwo hydrotechniczne, budowa wałów przeciwpowodziowych, kształtowanie skarp, grobli i zapór, profilowanie zboczy kanałów i rowów melioracyjnych, górnictwo odkrywkowe i kruszyw, zgarnianie urobku lub nadkładu, przygotowanie dróg dojazdowych w kopalniach odkrywkowych, prace porządkowe na hałdach i zwałowiskach, leśnictwo i gospodarka terenowa, przygotowanie pasów przeciwpożarowych, usuwanie przeszkód z dróg leśnych, tworzenie dróg technologicznych w lasach, rolnictwo i rekultywacja, rekultywacja terenów zdegradowanych lub poeksploatacyjnych, przygotowanie pod uprawy wielkoobszarowe, rozbiórki nasypów, hałd lub elementów nawierzchni.

### Zastosowanie maszyn w procesie szkolenia:

Wszystkie wymienione maszyny wykorzystywane są w trakcie:

- **zajęć praktycznych**, obejmujących obsługę codzienną, manewrowanie, wykopy, ładowanie i załadunek materiałów,
- **ćwiczeń z identyfikacji usterek**, wykonywania pomiarów oraz pracy zgodnie z procedurami BHP,
- **egzaminów wewnętrznych i państwowych**, symulujących warunki pracy operatora w rzeczywistym środowisku budowlanym.

Maszyny są identyczne z tymi, które spotyka się w profesjonalnych zakładach pracy, co znacząco zwiększa efektywność i praktyczność kształcenia.

### Organizacja przerw podczas zajęć teoretycznych:

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są **regulane przerwy**, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz **potrzeb uczestników**. Zazwyczaj stosuje się:

- jedną przerwę **ok. 10 minut** po każdych 90 minutach zajęć,
- w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – **jedną dłuższą przerwę (20–25 minut)** w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

#### **Termin realizacji części praktycznej:**

Całość zajęć praktycznych zostanie zrealizowana nie później niż do **dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR**.

Wszystkie formalności związane z wyrobic w Wydziale Komunikacji.

#### **Informacje dodatkowe**

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

##### **Dostępność architektoniczna**

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

##### **Dostępność cyfrowa**

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania WCAG 2.2 na poz. AA oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

##### **Dostępność informacyjno-komunikacyjna**

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

## **Warunki uczestnictwa**

Aby wziąć udział w szkoleniu Operator Walca drogowego i Spycharki kl. I, uczestnik musi spełniać poniższe wymagania formalne i organizacyjne:

#### **Wymagania formalne:**

- ukończone **18 lat**,
- **minimum podstawowe wykształcenie**,
- **znajomość języka polskiego** w stopniu umożliwiającym zrozumienie instrukcji i przepisów bezpieczeństwa (dotyczy obywateli spoza Polski).

#### **Wymagane dokumenty:**

- wypełniony formularz zgłoszeniowy na kurs,
- zgoda na przetwarzanie danych osobowych w celu rejestracji do egzaminu WIT Łukasiewicz.

#### **Warunki organizacyjne:**

- udział w zajęciach teoretycznych i praktycznych zgodnie z harmonogramem,
- aktywne uczestnictwo w ćwiczeniach praktycznych,
- przystąpienie do egzaminu państwowego przed komisją Warszawskiego Instytutu Technologicznego - Łukasiewicz w wyznaczonym terminie.

## **Adres**

ul. Gabriela Narutowicza 1/2  
26-600 Radom

woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w poniższych lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy. Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne prowadzenia zajęć praktycznych oraz wyposażony w urządzenia transportu bliskiego.

Na ulicy Orzechowej znajdują się też nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w: tablice multimedialne i projektory.

2. ul. Wiejska 43 – część praktyczna

Zajęcia praktyczne realizowane są na terenie zewnętrznego placu szkoleniowego zlokalizowanego przy ul. Wiejskiej 43. Teren ten: jest ogrodzony, utwardzony i oznakowany, spełnia wymagania techniczne i bezpieczeństwa dla prowadzenia zajęć z obsługi maszyn budowlanych

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Poligon do ćwiczeń praktycznych, własny sprzęt - Walec drogowy oraz dzierżawiony: Spycharka kl. I.

## Kontakt



**KONRAD BUTKOWSKI**

**E-mail** konrad.butkowski@poczta.fm

**Telefon** (+48) 500 082 269