



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"

TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ

★★★★★ 4,6 / 5

673 oceny

**KURS PRAWO JAZDY KAT. C Z
KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ
PRZYSPIESZONĄ W ZAKRESIE PRZEWOZU
RZECZY z EGZAMINAMI PAŃSTWOWYMI
KOD ZAWODU: 833203 - DLA
PRZEDSIĘBIORCÓW I ICH PRACOWNIKÓW.**

Numer usługi 2026/01/21/19861/3272731

📍 Jasło / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 190 h

📅 23.03.2026 do 30.09.2026

8 600,00 PLN brutto

8 600,00 PLN netto

45,26 PLN brutto/h

45,26 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Ukończone 18 lat. Posiadanie prawa jazdy kat.B Posiadanie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ), pobranego z Wydziału Komunikacji, przypisanego do miejsca zamieszkania i Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na prawo jazdy kat. C.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	22-03-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	190
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	w zakresie: prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Cel:
Usługa KURS PRAWO JAZDY KAT. C Z KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ PRZYSPIESZONĄ W ZAKRESIE PRZEWOZU RZECZY z EGZAMINAMI PAŃSTWOWYMI - przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik omawia przepisy ruchu drogowego oraz zasady przewozu rzeczy i odpowiedzialności kierowcy zawodowego.	Udziela poprawnych odpowiedzi w teście teoretycznym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Analizuje sytuacje drogowe zgodnie z przepisami.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wyjaśnia zakres odpowiedzialności kierowcy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozwiązuje zadania z podziałem czasu jazdy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Interpretuje wyciąg z tachografu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opisuje dopuszczalne limity i wyjątki	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik wyjaśnia przepisy dotyczące czasu pracy kierowców oraz potrafi zinterpretować harmonogramy jazdy i odpoczynku.		
Uczestnik opisuje budowę, funkcję i zasady działania tachografu cyfrowego oraz kart kierowców.	Omawia procedurę użytkowania i archiwizację danych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wyjaśnia obowiązki wynikające z użytkowania tachografu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik prowadzi pojazd kategorii C zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Wykonuje poprawnie manewry (ruszanie, cofanie, jazda po łuku, parkowanie).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje prawidłowy tor jazdy w ruchu miejskim.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje właściwie na znaki i sytuacje drogowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przeprowadza kontrolę stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy.	Sprawdza światła, płyny, ogumienie, hamulce.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Identyfikuje nieprawidłowości i zgłasza je.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje się do listy kontrolnej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dobiera odpowiednie pasy, maty i kliny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik zabezpiecza przewożony ładunek zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami fizyki ruchu drogowego.	Rozmieszcza ładunek z zachowaniem środka ciężkości.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia stabilności ładunku przed ruszeniem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady odpowiedzialnego i etycznego zachowania w ruchu drogowym oraz dba o bezpieczeństwo swoje i innych.	Wykazuje kulturę jazdy i szacunek wobec uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozwiązuje konflikty na drodze w sposób opanowany.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Omawia wpływ pracy kierowcy na bezpieczeństwo i środowisko.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Deklaruje chęć dalszego kształcenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Współpracuje z innymi kierowcami i przestrzega zasad etyki zawodowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykazuje gotowość do dalszego rozwoju zawodowego jako kierowca oraz rozumie społeczną rolę swojej pracy.		

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik opisuje racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	- charakteryzuje układy przeniesienia napędu, w celu jego optymalnego wykorzystania;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- charakteryzuje techniki prowadzenia pojazdu, których celem jest minimalizowanie zużycia paliwa oraz emisji spalin;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- opisuje jak obciążenie pojazdu wpływa na jego zachowanie na drodze i potrafi dostosować styl jazdy, wybór biegów oraz prędkości w zależności od ładunku oraz warunków drogowych;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- wymienia podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- opisuje techniki mocowania, w tym z wykorzystaniem lin i łańcuchów,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- opisuje sposób zakładania plandeki i jej zdejmowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik charakteryzuje obowiązujące przepisy.	- charakteryzuje przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku oraz obowiązków kierowców w zakresie tachografów i urządzeń rejestrujących;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- opisuje prawa i obowiązki kierowcy w zakresie szkoleń kwalifikacji wstępnej oraz szkoleń okresowych;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	-wymienia przepisy regulujące międzynarodowy i krajowy transport drogowy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik opisuje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.	- definiuje problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem oraz jak zapobiegać takim sytuacjom;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- opisuje zasady zdrowego odżywiania, radzenia sobie ze stresem oraz rozpoznawania objawów zmęczenia, co pozwala utrzymać odpowiednią kondycję fizyczną i psychiczną w trakcie pracy;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- rozpoznaje awarię systemów bezpieczeństwa i opisuje w jaki sposób postępować, aby zminimalizować ryzyko wypadku; - charakteryzuje procedurę udzielania pierwszej pomocy, postępowania w przypadku wypadku, pożaru.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	STAROSTA POWIATOWY/PREZYDENT MIASTA

Program

Szkolenie Prawo jazdy kat. C zawiera: 20h lekcyjnych (45 min. każda) zajęć teoretycznych i 30h (60 min. każda) zegarowych zajęć praktycznych.

Zajęcia teoretyczne:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej: znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiaru pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym: znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków z zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych: ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem.

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu: czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem, bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy: przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania "STOP", działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte, sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia załadunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

Szkolenie Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1, C1+E, C, C+E zawiera: 130h zegarowych zajęć teoretycznych i 10h zegarowych zajęć praktycznych w tym 8h jazdy w warunkach drogowych i 2h na płycie poślizgowej lub 1 godz. na symulatorze.

ZAKRES TEMATYCZNY BLOKÓW PROGRAMOWYCH KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ KAT. C

- Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
- Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu
- Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
- Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
- Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
- Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
- Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
- Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
- Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA:

- Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
- Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
- Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich.
- Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
- Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 kat. C - zajęcia teoretyczne	Łukasz Magiera	23-03-2026	16:00	20:00	04:00
2 z 2 Walidacja	-	30-09-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	45,26 PLN
Koszt osobogodziny netto	45,26 PLN

W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

- 1 z 6**Mateusz Jabłecki**
Instruktor nauki jazdy kat. B, C
- 2 z 6**Jolanta Skóra**
Trener - wykładowca na kursach kwalifikacyjnych
- 3 z 6**Tomasz Dzięglewicz**
Instruktor nauki jazdy kat. B, C, BE, CE, T, trener - wykładowca na kursach kwalifikacyjnych od 2010r
- 4 z 6**Tadeusz Dzięglewicz**
Instruktor z ponad 30-letnim doświadczeniem
- 5 z 6**Łukasz Magiera**
Instruktor / wykładowca kat. B, C
- 6 z 6**Szymon Pruchnik**
10 lat pracy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik i długopis
- Aplikacja multimedialna z testami i podręcznikiem
- skrypty i zestawy testowe

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej po zakończonej teorii do 30.09.2026.

Cena zawiera koszt kursu 8206 zł, (koszt egzaminu teoretycznego 56zł, koszt egzaminu praktycznego Kat.C 288zł, koszt egzaminu kwalifikacyjnego 50,00 zł)

Cena nie zawiera badań psychologicznych i lekarskich

Warunki techniczne

Platforma edukacyjna www.e-cargo.edu.pl

Adres

ul. Stanisława Kadyiego 12

38-200 Jasło

woj. podkarpackie

ul. Stanisława Kadyiego 12, 38-200 Jasło, woj. podkarpackie

Plac manewrowy: Jasło ul. Mickiewicza 108

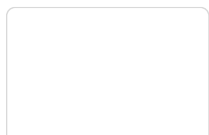
Ruch drogowy: Jasło - Krosno

Zajęcia praktyczne z części specjalistycznej - Sudół 103A, Jędrzejów

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz



E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 607 936 988