



## Kurs prawa jazdy kat. D po B po zdanym egzaminie teoretycznym w WORD z egzaminem państwowym praktycznym

Numer usługi 2026/01/20/21291/3271873

8 893,50 PLN brutto  
8 893,50 PLN netto  
145,80 PLN brutto/h  
145,80 PLN netto/h

LINIA Andrzej  
Ryszard Szope

★★★★★ 4,9 / 5  
674 oceny

📍 Warszawa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 61 h

📅 04.03.2026 do 31.07.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusami odpowiednimi dla kat D.

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

- wiek minimum 24 lat
- wyrobiony Profil Kandydata na Kierowcę w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameldowania (do wyrobienia PKK niezbędne jest: 1. wizyta u lekarza medycyny pracy i psychologa transportu -otrzymanie zaświadczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem kat. C; 2. kolorowe zdjęcie; 3. przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii aktualnego prawa jazdy; 4. uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy (do pobrania w Wydziale Komunikacji)
- Uczestnik uzyskał pozytywny wynik egzaminu teoretycznego kat D.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

10

### Data zakończenia rekrutacji

25-02-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

61

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

### Zakres uprawnień

szkolenia w zakresie uprawnień AM, A, A1, A2,B,B1,BE,C,CE,D1,D,

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi "Kurs prawo jazdy kat D po B (po zdanym egzaminie teoretycznym) z egzaminem państwowym" jest przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się autobusem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień kat. D dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpiecznie się porusza się autobusem	Jeździ drogami publicznymi zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje się do znaków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Podaje zasady weryfikacji poziomu płynów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny świateł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprawdza stan techniczny pojazdu i wykonuje manewry	Sprawdza nadwozie, drzwi wyjścia, awaryjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje technikę ruszania oraz jazdy pasem ruchu do przodu i do tyłu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje technikę parkowania skośnego, prostopadłego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje technikę ruszania na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszających pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 26 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

## Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusami odpowiednimi dla kat D.

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

### Uczestnik ma minimum 24 lata

(zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

### Uczestnik wyrobił profil PKK

(Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawa jazdy jeśli posiada. 4. Uzupelnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).

### Uczestnik uzyskał pozytywny wynik egzaminu teoretycznego kat D.

Program szkolenia prawo jazdy kat D

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Część praktyczna (60 x 60 min)

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.

Ramowy program na podstawie w.w. rozporządzenia:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zaplanowane dla kursantów zajęcia nie będą przekraczały 4h dziennie, dlatego w szkoleniu nie zostały przewidziane przerwy.

Liczba godzin kursu zawiera również 1 h (60 min) egzamin zewnętrzny

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 100% zajęć dydaktycznych.

Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.

Podstawa zwolnienia: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. A Ustawy z dnia 11.03.2024 rok o podatku od towarów i usług,

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Zajęcia praktyczne w liczbie godzin 60 ustalone indywidualnie	Marcin Wilk	04-03-2026	10:00	12:00	02:00
<b>2 z 2</b> egzamin zewnętrzny walidacja zewnętrzna	-	31-07-2026	08:00	09:00	01:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 893,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 893,50 PLN
Koszt osobogodziny brutto	145,80 PLN
Koszt osobogodziny netto	145,80 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	115,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	115,50 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

**Karol Micuła**

Jestem instruktorem nauki jazdy od 2024 roku na kat. C i D; CE posiadam od 2025 roku.



2 z 5

**Marcin Sygocki**

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. A,B,C,CE,D od kilkunastu lat. Pracuję w firmie Linia Andrzej Szope



3 z 5

**Marcin Wilk**

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. B,C,CE,D. Uprawnienia na kat. B posiadam od 2007 roku, natomiast na C i D od 2008.



4 z 5

**Mariusz Jabłoński**

Uprawnienia instruktorskie posiadam od 2007 roku, kategorie jakimi się zajmuję to B,C,CE,D.



5 z 5

**Lesław Malinowski**

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. A, B, C, CE, D, DE, T w Ośrodku Szkolenia Kierowców Linia Andrzej Szope 12 lat.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis

### Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusami odpowiednimi dla kat D

- wiek minimum 24 lat
- wyrobiony Profil Kandydata na Kierowcę w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameldowania (do wyrobienia PKK niezbędne jest: 1. wizyta u lekarza medycyny pracy i psychologa transportu -otrzymanie zaświadczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem kat. C; 2. kolorowe zdjęcie; 3. przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii aktualnego prawa jazdy; 4. uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy (do pobrania w Wydziale Komunikacji)
- Uczestnik uzyskał pozytywny wynik egzaminu teoretycznego kat D.

## Informacje dodatkowe

W harmonogramach przy zajęciach praktycznych są wpisani różni instruktorzy, aby mogli na zmianę prowadzić zajęcia praktyczne.

Kurs zawiera 60 godzin zajęć praktycznych

Do łącznej liczby godzin kursu doliczany jest egzamin państwowy 1 h, co daje łącznie 61 godzin

60 jednostek dydaktycznych po 60 min -praktyka

Harmonogram zajęć praktycznych ustalany ind. z kursantem. Harmonogram szkolenia będzie dostępny w biurze u organizatora.

Cena usługi obejmuje:

koszt szk.: 8490,00 zł

Koszt egzaminu państw. , czyli walidacji zew. - 288,00 zł

koszt certyfikacji - wyd. prawa jazdy 115,50 zł

Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi zobowiązuje się informować operatora drogą mailową o ustalonych dniach szkolenia z uczestnikiem i wszystkich zmianach zw. z ustaleniami w harmonogramie najpóź. dzień przed rozpoczęciem szkolenia.

Kursant w trakcie kursu nabywa zakres uprawnień do kat. D

Usługa ze względu na ind tryb uczestnictwa może zakończyć się szybciej

## Adres

ul. Jagiellońska 88

00-992 Warszawa

woj. mazowieckie

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Jagiellońska 88, ulice miasta Warszawa, okoliczne drogi poza terenem miasta.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Zajęcia praktyczne indywidualne w wymiarze 60 h zegarowych real. na placu manewrowym i w ruchu drog.

## Kontakt



**Klaudia Popiołek**

**E-mail** [bemowo@liniaszkolenia.pl](mailto:bemowo@liniaszkolenia.pl)

**Telefon** (+48) 668 826 006