



PRZEDSIĘBIORSTWO
O PRODUKCYJNO
USŁUGOWO
SZKOLENIOWE
"KMP" Marcin
Piotrowski

★★★★★ 4,8 / 5
54 oceny

Urządzenia Transportu Bliskiego - wózki jezdniowe podnośnikowe (kat. I WJO - wszystkie rodzaje wózków) - kurs kończący się egzaminem państwowym przed Urzędem Dozoru Technicznego

Numer usługi 2026/01/20/122967/3271804

📍 Radom / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 56 h

📅 03.03.2026 do 24.03.2026

2 000,00 PLN brutto

2 000,00 PLN netto

35,71 PLN brutto/h

35,71 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Grupa docelowa usługi:

Szkolenie przeznaczone jest dla osób dorosłych, które:

- chcą zdobyć kwalifikacje do obsługi urządzeń transportu bliskiego objętych dozorem technicznym (UDT),
- są zainteresowane pracą w branżach: magazynowej, logistycznej, budowlanej, przemysłowej,
- planują podjąć pracę jako operatorzy wózków jezdniowych podnośnikowych (I WJO),
- są osobami pracującymi, bezrobotnymi lub w trakcie zmiany zawodu i chcą zwiększyć swoje szanse na rynku pracy,
- chcą zdobyć nowe kwalifikacje zawodowe lub potwierdzić posiadane umiejętności zgodnie z przepisami UDT,
- są delegowane przez pracodawców w celu spełnienia wymogów formalnych w zakresie uprawnień,
- mają podstawowe zdolności techniczne i spełniają formalne warunki udziału w kursie.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

02-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestników do samodzielnej i bezpiecznej obsługi urządzeń transportu bliskiego (UTB) objętych dozorem technicznym, takich jak wózki jezdniowe podnośnikowe z napędem silnikowym (I WJO)

Uczestnicy nabędą wiedzę i umiejętności praktyczne niezbędne do wykonywania pracy operatora zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dokonuje podziału stosowanych wózków	Klasyfikuje wózki widłowe ze względu na: rodzaj, typ, odmiany	Wywiad swobodny
	Rozróżnia rodzaje wózków	Wywiad swobodny
	Wyjaśnia podstawowe pojęcia dotyczące wózków jezdniowych	Wywiad swobodny
Charakteryzuje parametry techniczno- eksploatacyjne wózków	Wymienia parametry techniczno- eksploatacyjne wózków jezdniowych	Wywiad swobodny
	Określa parametry techniczno- eksploatacyjne wózków ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na bezpieczeństwo	Wywiad swobodny
	Dobiera odpowiednie rodzaje wózków jezdnych do ładunku	Wywiad swobodny
Charakteryzuje budowę wózków jezdniowych	Wymienia jednostki napędowe hydrostatyczne i hybrydowe oraz zespoły hamowania, kierowania i podnoszenia	Wywiad swobodny
	Dobiera urządzenia zabezpieczające i sygnalizacyjne w wózkach	Wywiad swobodny
	Rozróżnia wskaźniki i kontrolki wskazujące stan pracy wózka oraz graficzne symbole urządzeń sterowniczych	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje czynności operatora przed rozpoczęciem w trakcie oraz po zakończeniu pracy	Wymienia czynności obsługi codziennej (OC) przed rozpoczęciem pracy, tj. kontrola stanu ogumienia i kół, stan płynów eksploatacyjnych oraz dokumentuje czynności w książce eksploatacji wózka	Wywiad swobodny
	Charakteryzuje czynności w trakcie pracy mające na uwadze: - właściwe obciążenie wózka; - transport ładunków; - stateczność i stabilność jednostki.	Wywiad swobodny
	Określa czynności po zakończeniu pracy uwzględniając: - przegląd zewnętrzny; - ładowanie baterii trakcyjne.	Wywiad swobodny
	Uzupełnia stan płynów eksploatacyjnych.	Wywiad swobodny
Dobiera odpowiednie opakowania transportowe	Wykonuje czynności przewidziane w dokumentacji technicznej (DT) i dokonuje wpisy do książki eksploatacyjnej wózka.	Wywiad swobodny
	wyjaśnia zasady formowania jednostek ładunkowych; charakteryzuje układy technologiczne magazynów; określa sposób zabezpieczenia ładunku w procesie transportowym.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje: zasady BHP, zasady bezpiecznej jazdy wózkiem oraz przepisy prawne odnoszące się do pracy z wózkiem jezdniowym	rozpoznaje zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa innych osób w związku z przemieszczającym się stanowiskiem pracy (wózek); charakteryzuje procedury nadzoru nad urządzeniem technicznym oraz formy dozoru technicznego; określa wybrane zagadnienia z przepisów ruchu drogowego wykorzystywane w organizacji transportu wewnętrznego w zakładzie pracy (znaki drogowe i zakres ich stosowania); udziela pierwszej pomocy w sytuacjach małego zagrożenia na podstawie analizy objawów; potrafi wykonać RKO (resuscytację krążeniowo- oddechową); opisuje zasady bezpiecznej jazdy wózkiem; charakteryzuje pracę w specyficznych warunkach, tj. praca zespołowa urządzeń, praca w warunkach kolizyjnych, praca w pobliżu na powietrznych linii energetycznych.	Wywiad swobodny
Charakteryzuje zadania i uprawnienia instytucji w zakresie ustawy o dozorze technicznym	określa cel i zakres działania Urzędu Dozoru Technicznego (UDT); charakteryzuje urządzenia techniczne podlegające UDT; wymienia kategorie kwalifikacji do obsługi wózków jezdniowych oraz wymagane uprawnienia.	Wywiad swobodny
Określa zagrożenia i zasady bezpiecznego użytkowania i wymiany butli z gazem płynnym	opisuje czynności wymiany butli oraz zasady z ich praktyczną prezentacją; charakteryzuje miejsce wymiany butli wraz z rodzajem stosowanych narzędzi oraz środkami ochrony indywidualnej; charakteryzuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych; wymienia przepisy obowiązujące przy magazynowaniu i użytkowaniu butli z gazem płynnym.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego

Program

Szkolenie obejmuje łącznie 56 **godziny**, w tym:

- **30 godzin zajęć teoretycznych** (w formie wykładów, prezentacji, ćwiczeń i dyskusji),
- **26 godzin zajęć praktycznych.**

Tematyka zajęć teoretycznych:

- Wiadomości ogólne o dozorze technicznym – zasady funkcjonowania UDT, zakres kompetencji, wymagania prawne,
- Bezpieczeństwo i higiena pracy – obowiązki operatora, analiza ryzyka, środki ochrony indywidualnej (ŚOI), postępowanie w sytuacjach awaryjnych, pierwsza pomoc,
- Ogólne wiadomości o typach i zastosowaniu wózków jezdniowych,
- Budowa i podzespoły robocze wózków (układ napędowy, hydrauliczny, hamulcowy, sterowanie, przeciwwagi),
- Zasady stabilności ładunku, widły, osprzęt dodatkowy,
- Warunki techniczne dopuszczenia do eksploatacji,
- Czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy,
- Najczęstsze przyczyny wypadków i sposoby zapobiegania im.

Zajęcia praktyczne:

- **Indywidualne stanowisko pracy**
- Ćwiczenia z zakresu obsługi, manewrowania, czynności kontrolno-serwisowych, identyfikacji usterek,
- Symulacje sytuacji awaryjnych,
- Trening efektywnej i bezpiecznej pracy z ładunkami w różnych warunkach.

Materiały dydaktyczne i wyposażenie szkoleniowe:

W trakcie szkolenia wykorzystywane są:

- Fachowa literatura i skrypty tematyczne,
- Tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- Projektor multimedialny i rzutnik do prezentacji,
- Stanowiska wyposażone w:
 - wózek jezdniowy podnośnikowy kat. I WJO,

Uczestnicy otrzymują na własność:

- skrypt szkoleniowy w formie drukowanej lub elektronicznej, zawierający najważniejsze zagadnienia teoretyczne i praktyczne oraz zestawy pytań egzaminacyjnych.

INFORMACJE O EGZAMINACH oraz zakres egzaminowania (informacyjnie dla uczestnika):

- Egzamin teoretyczny - 30 minut
- Egzamin praktyczny - 30 minut

Terminy egzaminów:

Egzamin odbędzie się **w ostatni piątek miesiąca p zakończonym szkoleniu.**, dokładna godzina zostanie podana Uczestnikowi po ustaleniu grup.

Cena kursu zawiera jedno podejście do egzaminu.

Rezultaty uczenia się:

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- **Uzyskuje kwalifikacje zawodowe** zgodnie z wymaganiami Urzędu Dozoru Technicznego,
- **Jest przygotowany do pracy** jako operator Wózka jezdniowego podnośnikowego kat. I WJO.

Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	35,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	35,71 PLN
W tym koszt walidacji brutto	306,81 PLN
W tym koszt walidacji netto	306,81 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Piotrowski

Od 2003 r - wykładowca i trener z zakresu obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego

Studia podyplomowe: Przygotowanie pedagogiczne

Studia wyższe: inż. Informatyki

Szkolenia ukończone w ramach Akademii Urzędu Dozoru Technicznego: Bezpieczna eksploatacja żurawi przeładunkowych (przenośnych) i samojezdnych, UDT.

Uprawnienia do obsługi dźwigów budowlanych towarowych i towarowo-osobowych oraz wyciągów towarowych,

Seminarium: Dni bezpieczeństwa Technicznego w UDT. Wymagania w zakresie eksploatacji urządzeń transportu bliskiego w świetle rozporządzenia z dnia 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego

Bezpieczna eksploatacja suwnic, wciągników i wciągarek,
Bezpieczna eksploatacja wózków jezdniowych podnośnikowych,
Bezpieczna eksploatacja podestów ruchomych przejezdnych,
Resurs i nowe regulacje prawne w zakresie eksploatacji UTB,

Certyfikat członkostwa Polskiej Izby Firm Szkoleniowych, Warszawa

Kurs: Wymagania techniczne przy obsłudze wózków widłowych. Urząd Dozoru Technicznego w Warszawie

Seminarium bezpiecznej wymiany butli gazowych w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym. Ośrodek Doskonalenia Kadr Ministerstwa Gospodarki w Mysłowicach

Seminarium metodyki prowadzenia nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym. Ośrodek Doskonalenia Kadr Ministerstwa Gospodarki w Mysłowicach

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy szkolenia otrzymują dostęp do wysokiej jakości materiałów dydaktycznych opracowanych przez wykwalifikowanych specjalistów z zakresu urządzeń transportu bliskiego (UTB), zgodnych z aktualnymi przepisami Urzędu Dozoru Technicznego.

1. Skrypty autorskie – wydawane na własność uczestnika:

Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów w formie autorskiego skryptu, opracowanego przez zespół wykładowców współpracujących z UDT. Skrypt zawiera:

- szczegółowe omówienie zagadnień teoretycznych,
- kolorowe schematy, diagramy i ilustracje budowy oraz działania mechanizmów roboczych,
- zestaw obowiązków operatora, procedury bezpieczeństwa i wzory dokumentów kontrolnych,
- specjalną sekcję z pytaniami testowymi opracowanymi na podstawie rzeczywistych pytań egzaminacyjnych UDT (pytania wraz z odpowiedziami).

2. Platforma e-learningowa – e-udt.com.pl

Każdy uczestnik otrzymuje login i hasło do dedykowanej platformy e-learningowej **e-udt.com.pl**, która umożliwia:

- naukę w trybie samodzielnym poprzez interaktywne moduły tematyczne,
- rozwiązywanie testów próbnych w trybie treningu lub symulacji egzaminu,
- śledzenie postępów w nauce, weryfikację błędów i ponowne powtarzanie materiału,
- dostęp do multimedialnych prezentacji, materiałów wideo i ćwiczeń w formie quizów,
- korzystanie z testów aktualizowanych zgodnie z wytycznymi UDT.

Platforma jest responsywna i dostępna zarówno na komputerach, jak i urządzeniach mobilnych.

3. Sprzęt i pomoce dydaktyczne wykorzystywane na zajęciach:

- tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- projektory multimedialne, rzutniki i ekrany,
- stanowiska egzaminacyjne wyposażone w rzeczywisty sprzęt, tj. Wózek jezdniowy podnośnikowy kat. I WJO
- indywidualne stanowiska do ćwiczeń w zakresie obsługi technicznej, identyfikacji usterek oraz przestrzegania zasad BHP.

4. Dodatkowe wsparcie dla uczestników:

- konsultacje z wykładowcą w trakcie trwania kursu (również w formie zdalnej),
- dostęp do dodatkowych testów i materiałów PDF na życzenie uczestnika,
- możliwość udziału w próbnym egzaminie wewnętrznym przed egzaminem państwowym.

Ośrodek dysponuje własnym, w pełni funkcjonalnym sprzętem technicznym, dopuszczonym do eksploatacji zgodnie z przepisami Urzędu Dozoru Technicznego. Wszystkie urządzenia są na bieżąco serwisowane, posiadają aktualne badania UDT oraz są przystosowane do realizacji zajęć praktycznych i egzaminów.

Wózek jezdniowy podnośnikowy z mechanicznym napędem podnoszenia (kat. I WJO):

- **Model:** JCB TLT 35H
- **Typ:** wózek z wysięgnikiem teleskopowym, o napędzie hydrostatycznym, przystosowany do pracy z operatorem podnoszonym wraz z ładunkiem,
- Wyposażony w pełną kabinę operatora, systemy bezpieczeństwa, widły i dodatkowy osprzęt.

Wszystkie urządzenia wykorzystywane są zgodnie z ich przeznaczeniem podczas zajęć praktycznych z zakresu obsługi, manewrowania, kontroli technicznej oraz symulacji sytuacji awaryjnych. Uczestnicy szkolenia pracują na rzeczywistym sprzęcie identycznym jak używany w zakładach pracy.

Organizacja przerw podczas zajęć teoretycznych:

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są regularne przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Zazwyczaj stosuje się:

- jedną przerwę ok. 10 minut po każdych 90 minutach zajęć,
- w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – jedną dłuższą przerwę (20–25 minut) w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

Termin realizacji części praktycznej:

Całość zajęć praktycznych zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania WCAG 2.2 na poz. AA oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w szkoleniu Operator wózków jezdniowych podnośnikowych kat. I WJO, uczestnik musi spełniać poniższe wymagania formalne i organizacyjne:

Wymagania formalne:

- ukończone **18 lat**,
- **minimum podstawowe wykształcenie**,
- **znajomość języka polskiego** w stopniu umożliwiającym zrozumienie instrukcji i przepisów bezpieczeństwa (dotyczy obywateli spoza Polski).

Wymagane dokumenty:

- wypełniony formularz zgłoszeniowy na kurs,
- wypełnione upoważnienie do zgłoszenia do egzaminu przed komisją UDT
- zgoda na przetwarzanie danych osobowych w celu rejestracji do egzaminu UDT.

Warunki organizacyjne:

- udział w zajęciach teoretycznych i praktycznych zgodnie z harmonogramem,
- aktywne uczestnictwo w ćwiczeniach praktycznych,
- przystąpienie do egzaminu państwowego przed komisją UDT w wyznaczonym terminie.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz. AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne. Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w:
tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z obsługi dokumentacji transportowej i tachografów, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników, klimatyzację i dostęp do zaplecza sanitarnego.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne prowadzenia zajęć praktycznych oraz wyposażony w urządzenia transportu bliskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac do ćwiczeń praktycznych, własny sprzęt do ćwiczeń praktycznych - Wózek jezdniowy kat. I WJO

Kontakt



KONRAD BUTKOWSKI

E-mail konrad.butkowski@poczta.fm

Telefon (+48) 500 082 269