

REAKTO PROSTA
SPÓŁKA AKCYJNA

Brak ocen dla tego dostawcy

Profesjonalny kurs uzyskania uprawnień pilota drona w kategoriach STS-01 i STS-02 zakończony egzaminem państwowym

Numer usługi 2026/01/20/202332/3271579

Piotrków Trybunalski / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Usługa szkoleniowa

68 h

19.02.2026 do 19.04.2026

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	Osoby dorosłe zainteresowane zdobyciem wiedzy i umiejętności z zakresu pilotowania bezzałogowych statków powietrznych oraz zdaniem państwowego egzaminu i uzyskaniem uprawnień pilota BSP w kategoriach STS-01 i STS-02 , w tym funkcjonariusze służb mundurowych i formacji ochronnych, osoby wykonujące zadania terenowe i operacyjne, a także osoby cywilne chcące uzyskać profesjonalne uprawnienia BSP.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	18-02-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	68
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi rozwojowej jest przygotowanie uczestników do samodzielnego wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi w scenariuszach STS-01 i STS-02, po zdaniu państwowego egzaminu oraz uzyskaniu wymaganych uprawnień wydanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi zgodnymi ze standardem STS-01 i NSTS-02	rozdziela operacje wykonywane w kategorii otwartej i szczególnej zgodnie z przepisami UE dotyczącymi bezzałogowych statków powietrznych	Test teoretyczny
	wskazuje organy odpowiedzialne za stanowienie i nadzór nad przepisami prawa lotniczego w UE i w Polsce	Test teoretyczny
	charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS	Test teoretyczny
Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)	rozdziela komponenty, z których zbudowany jest bezzałogowy statek powietrzny	Test teoretyczny
	definiuje elementy przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrzego	Test teoretyczny
	rozdziela aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Test teoretyczny
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrzego w locie	charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na działanie systemu BSP	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona	charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na działanie systemu BSP	Test teoretyczny
	charakteryzuje zagrożenia wynikające z wykonywania lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	charakteryzuje kategorie operacji bezzałogowych statków powietrznych	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	analizuje ryzyko operacyjne związane z wykonywaniem operacji bezzałogowym statkiem powietrznym	Test teoretyczny
	charakteryzuje czynniki meteorologiczne wpływające na wykonywanie operacji bezzałogowym statkiem powietrznym	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot prowadzący walidację to niezależny egzaminator posiadający upoważnienie Prezesa ULC do przeprowadzania egzaminów dla pilotów BSP.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Usługa rozwojowa ma na celu przygotowanie uczestnika do wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi (BSP) w zasięgu wzroku (VLOS) oraz poza zasięgiem wzroku (BVLOS) dronami o masie do 25 kg. W ramach szkolenia uczestnik zdobędzie uprawnienia STS-01 (VLOS) i STS-02 (BVLOS).

Program szkolenia składa się z części teoretycznej oraz praktycznej, prowadzonych przez wykwalifikowanych instruktorów o odpowiednich kompetencjach.

Część teoretyczna 33,75 h zegarowe (45 h lekcyjnych) jest realizowana w formie grupowych zajęć online w czasie rzeczywistym (na żywo). Zakres tematyczny obejmuje przepisy i zasady wykonywania lotów BSP w ramach STS, budowę i obsługę dronów, przepisy prawa lotniczego, ograniczenia człowieka jako pilota BSP, techniczne i operacyjne środki ograniczania ryzyka, procedury operacyjne, meteorologię, osiągi BSP w locie. Stosujemy interaktywne metody nauczania, obejmujące czat tekstowy, rozmowę na żywo z instruktorem oraz współdzielenie i udostępnianie ekranu podczas zajęć.

Konsultacje wiedzy teoretycznej z instruktorem 3h (4h lekcyjnych) sprawdzenie stanu wiedzy kursantów, omówienie problematycznych przykładowych pytań egzaminacyjnych

Część praktyczna 12h zegarowych (16 h lekcyjnych) jest prowadzona stacjonarnie w trybie indywidualnym (Kursant–Instruktor). Obejmuje przygotowanie drona do lotu, ocenę możliwości wykonania lotu, procedury startu i lądowania, wykonywanie lotów w trybie VLOS i BVLOS, planowanie misji lotniczej z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania oraz wykonywanie procedur normalnych i awaryjnych. Szkolenie praktyczne realizowane jest na dronach Ośrodka szkoleniowego (istnieje możliwość korzystania z własnego drona). Terminy lotów ustalane są indywidualnie z uczestnikiem. Realizacja części praktycznej zależy od warunków pogodowych oraz dostępności przestrzeni powietrznej.

Egzamin trwa maksymalnie 3 godziny lekcyjne i jest organizowany przez niezależną osobę posiadającą uprawnienia do walidacji. Egzamin będzie przeprowadzony online. Minimalny próg zaliczenia wynosi 75% poprawnych odpowiedzi. Dokładna data i godzina ustalane są indywidualnie z uczestnikiem.

Łączny czas trwania usługi 68 godzin dydaktycznych. Zgodnie z wytycznymi PARP, indywidualna część praktyczna nie jest wykazywana w polu „Harmonogram” w systemie BUR. Termin egzaminu końcowego może zostać ustalony dopiero po ukończeniu części praktycznej szkolenia, której harmonogram ustalany jest indywidualnie z każdym z uczestników. **Z uwagi na charakter usługi zastrzega się możliwość skrócenia czasu trwania kursu.**

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 62

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 62 Aerospace, Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	19-02-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
2 z 62 Aerospace, Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	19-02-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
3 z 62 Ogólna wiedza o BSP, Osiągi BSP - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Mariusz Tuta	20-02-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
4 z 62 Ogólna wiedza o BSP, Osiągi BSP - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Mariusz Tuta	20-02-2026	20:15	22:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 62 Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	23-02-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
6 z 62 Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	23-02-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
7 z 62 Przepisy lotnicze - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	24-02-2026	18:00	19:30	01:30	Nie
8 z 62 Procedury operacyjne - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Mariusz Tuta	24-02-2026	19:45	22:15	02:30	Nie
9 z 62 Procedury operacyjne + STS - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Mariusz Tuta	02-03-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
10 z 62 Przerwa kawowa	Mariusz Tuta	02-03-2026	20:00	20:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
11 z 62 Procedury operacyjne + STS - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Mariusz Tuta	02-03-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
12 z 62 Techniczne i operacyjne środki ziemia i pow, Meteorologia - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Jacek Zdrojewski	03-03-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
13 z 62 Przerwa kawowa	Jacek Zdrojewski	03-03-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
14 z 62 Techniczne i operacyjne środki ziemia i pow, Meteorologia - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Jacek Zdrojewski	03-03-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
15 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 SN	Wojciech Janiec	04-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
16 z 62 Przerwa kawowa SN	Wojciech Janiec	04-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
17 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 SN	Wojciech Janiec	04-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
18 z 62 Meteorologia - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	04-03-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
19 z 62 Przerwa kawowa	Jacek Zdrojewski	04-03-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
20 z 62 Meteorologia - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jacek Zdrojewski	04-03-2026	20:15	22:15	02:00	Nie
21 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 PM	Miłosz Rutkowski	05-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
22 z 62 Przerwa kawowa PM	Miłosz Rutkowski	05-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
23 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 PM	Miłosz Rutkowski	05-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
24 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 MS	Paweł Arkita	06-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
25 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 DK	Wojciech Janiec	06-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
26 z 62 Przerwa kawowa DK	Wojciech Janiec	06-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
27 z 62 Przerwa kawowa MS	Paweł Arkita	06-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
28 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 DK	Wojciech Janiec	06-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
29 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 MS	Paweł Arkita	06-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
30 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 KW	Wojciech Janiec	07-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
31 z 62 Przerwa kawowa KW	Wojciech Janiec	07-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
32 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 KW	Wojciech Janiec	07-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
33 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01KŁ	Miłosz Rutkowski	09-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
34 z 62 Przerwa kawowa KŁ	Miłosz Rutkowski	09-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
35 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01KŁ	Miłosz Rutkowski	09-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
36 z 62 2 egzaminy próbne z omówieniem wyników - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym	Jarosław Kukiętka	09-03-2026	18:00	20:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
37 z 62 Granice ludzkich możliwości, Pierwsza pomoc przedmedyczna - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Mariusz Tuta	10-03-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
38 z 62 Przerwa kawowa	Mariusz Tuta	10-03-2026	20:00	20:15	00:15	Nie
39 z 62 Granice ludzkich możliwości, Pierwsza pomoc przedmedyczna - Wykład zdalny na żywo z możliwością kontaktu z prowadzącym .	Mariusz Tuta	10-03-2026	20:15	22:00	01:45	Nie
40 z 62 Zajęcia praktyczne STS01 SU	Paweł Arkita	11-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
41 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 ŁB	Wojciech Janiec	11-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
42 z 62 Przerwa kawowa ŁB	Wojciech Janiec	11-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
43 z 62 Przerwa kawowa SU	Paweł Arkita	11-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
44 z 62 Zajęcia praktyczne STS01 SU	Paweł Arkita	11-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
45 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 ŁB	Wojciech Janiec	11-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
46 z 62 Zajęcia praktyczne STS01 MP	Paweł Arkita	14-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
47 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01 AK	Miłosz Rutkowski	14-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
48 z 62 Zajęcia praktyczne STS02 MS, ŁB, KŁ, SU	Mariusz Tuta	14-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
49 z 62 Przerwa kawowa MP	Paweł Arkita	14-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
50 z 62 Przerwa kawowa MS, ŁB, KŁ, SU	Mariusz Tuta	14-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
51 z 62 Przerwa kawowa AK	Miłosz Rutkowski	14-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
52 z 62 Zajęcia praktyczne STS02 MS, ŁB, KŁ, SU	Mariusz Tuta	14-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
53 z 62 Zajęcia praktyczne STS01 MP	Paweł Arkita	14-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
54 z 62 Zajęcia praktyczne STS 01AK	Miłosz Rutkowski	14-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
55 z 62 Zajęcia praktyczne STS02 SN, DK, PM, KW	Jacek Zdrojewski	18-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
56 z 62 Przerwa kawowa SN, DK, PM, KW	Jacek Zdrojewski	18-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
57 z 62 Zajęcia praktyczne STS02 SN, DK, PM, KW	Jacek Zdrojewski	18-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
58 z 62 Zajęcia praktyczne STS02 MP, AK	Mariusz Tuta	21-03-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
59 z 62 Przerwa kawowa MP, AK	Mariusz Tuta	21-03-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
60 z 62 Zajęcia praktyczne STS02 MP, AK	Mariusz Tuta	21-03-2026	12:15	15:15	03:00	Tak
61 z 62 Konsultacje - Dyskusja moderowana	Jarosław Kukielka	30-03-2026	18:00	21:00	03:00	Nie
62 z 62 Walidacja wiedzy - egzamin państwowy	-	17-04-2026	08:00	09:45	01:45	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

220,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

220,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Jacek Zdrojewski

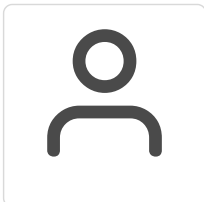
Oficer Wojska Polskiego, instruktor oraz pilot systemów bezałogowych statków powietrznych. Związany z lotnictwem załogowym od 24 lat. Posiada uprawnienia nawigatora oraz operatora ASM-3, gdzie obecnie pełni funkcję instruktora i egzaminatora personelu odpowiedzialnego za zarządzanie polską przestrzenią powietrzną. Posiada 16 lat doświadczenia jako instruktor-kontroler lotniska, precyzyjnego podejścia oraz zbliżania. Weteran misji zagranicznych (współpraca z wojskowymi BSP poza granicami kraju). Reprezentował Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP oraz Polską Agencję Żeglugi Powietrznej. Ponad 13 lat doświadczenia w lotnictwie bezałogowym, w tym w lotach RC (radio-controlled) – samoloty i śmigłowce. Związany z REAKTO od początku powstania Centrum Operacyjnego: pilot, instruktor, kierownik ds. bezpieczeństwa lotniczego oraz koordynator operacyjny. Osoba odpowiedzialna za współpracę z ULC, PAŻP oraz lotniskami cywilnymi i wojskowymi.



2 z 6

Mariusz Tuta

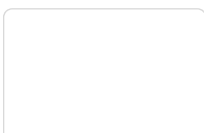
Doświadczony pilot bezałogowych statków powietrznych z około 800 godzinami nalogu w operacjach komercyjnych. Kierownik Centrum Operacyjnego, instruktor BSP oraz szkoleniowiec w firmie Reakto, gdzie prowadzi szkolenia z zakresu wykonywania lotów, procedur ERP oraz bezpiecznego zarządzania operacjami. Specjalizuje się w opracowywaniu i wdrażaniu procedur operacyjnych oraz awaryjnych, a także w tworzeniu programów szkoleniowych, w tym procedur i scenariuszy szkoleń symulatorowych dla sytuacji awaryjnych, podnoszących poziom bezpieczeństwa i gotowości operacyjnej pilotów.



3 z 6

Wojciech Janiec

Certyfikowany pilot i instruktor bezałogowych statków powietrznych (UAV) z bogatym doświadczeniem operacyjnym. Posiada pełne uprawnienia do wykonywania lotów oraz praktykę w szkoleniu nowych operatorów. Jego łączny nalot wynosi ponad 115 godzin, na co składa się ponad 100 godzin specjalistycznych misji autonomicznych (REAKTO) oraz intensywne eksploatacja dronów DJI. W trybie manualnym zrealizował ponad 200 operacji lotniczych, pokonując dystans blisko 140 km. Jako instruktor szkoleń praktycznych kładzie nacisk na technikę pilotażu i bezpieczeństwo operacji, łącząc wiedzę teoretyczną z realnym doświadczeniem w powietrzu. Profil pilota dopełnia solidne zaplecze techniczne. Jest pasjonatem hardware'u i elektroniki, który z powodzeniem zajmuje się diagnostyką, serwisem oraz naprawą zarówno sprzętu komputerowego, jak i samych dronów.



4 z 6

Miłosz Rutkowski



Instruktor i pilot bezzałogowych statków powietrznych z 2-letnim doświadczeniem operacyjnym oraz ponad 600 godzinami nalotu w zróżnicowanych warunkach i scenariuszach lotów. Aktywny praktyk, skoncentrowany na bezpiecznej i świadomej eksploatacji BSP zgodnie z aktualnymi przepisami prawa lotniczego. Specjalizuje się w planowaniu i realizacji operacji, ze szczególnym uwzględnieniem zarządzania ryzykiem, świadomości sytuacyjnej pilota oraz prawidłowego przygotowania do misji. Jako instruktor stawia na solidne podstawy teoretyczne poparte praktyką operacyjną, kładąc nacisk na odpowiedzialność, procedury i dobre nawyki pilotażowe.



5 z 6

Paweł Arkita

Doświadczony operator bezzałogowych statków powietrznych z 2-letnim stażem w pracy operacyjnej oraz nalotem przekraczającym 500 godzin. Certyfikowany instruktor i trener przyszłych pilotów i operatorów dronów. Na co dzień zajmuje się planowaniem oraz prowadzeniem misji lotniczych zgodnie z aktualnymi regulacjami prawa lotniczego, w tym w ramach scenariuszy standardowych STS. Szczególną specjalizacją są operacje BVLOS realizowane w kontrolowanym środowisku naziemnym, gdzie łączy precyzję, bezpieczeństwo i najwyższe standardy operacyjne.



6 z 6

Jarosław Kukiełka

Pilot bezzałogowych statków powietrznych z kilkuletnią praktyką operacyjną. Doświadczony w planowaniu i wykonywaniu operacji według standardowych scenariuszy STS, a zwłaszcza lotów BVLOS w kontrolowanym środowisku naziemnym. Od niedawna instruktor i prowadzący szkolenia dla operatorów i pilotów BSP.

Posiada dużą wiedzę z zakresu zarządzania ruchem lotniczym, jest aktywnym kontrolerem ruchu lotniczego z 21-letnim stażem, a także instruktorem i osobą oceniającą (egzaminatorem) w tej dziedzinie. Od wielu lat pracuje także jako kierujący lotami na lotnisku aeroklubowym, dzięki czemu jest dobrze zorientowany w sprawach związanych z tzw. general aviation.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzymuje materiały dydaktyczne w formie elektronicznej, obejmujące:

- prezentacje szkoleniowe dotyczące zagadnień prawnych, operacyjnych i bezpieczeństwa wykonywania lotów BSP,
- skrypty zawierające aktualne przepisy prawa lotniczego dotyczące operacji bezzałogowych statków powietrznych,
- procedury operacyjne związane z przygotowaniem i realizacją operacji BSP,
- przykładowe testy sprawdzające wiedzę,
- karty pracy do samodzielnej nauki i utrwalenia materiału.

Materiały udostępniane są uczestnikom za pośrednictwem platformy e-learningowej i przeznaczone wyłącznie do użytku własnego.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19.02.2026r. do 19.04.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie **80%** zajęć, potwierdzona listą obecności w przypadku usługi stacjonarnej, a w przypadku usługi zdalnej w czasie rzeczywistym raporty logowań.

Podstawa zwolnienia z VAT: Sprzedawca zwolniony podmiotowo z podatku od towarów i usług (zwolnienie z podatku VAT na podstawie par. 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia MF z dnia 20 grudnia 2013 r w związku z art.. 43, ust. 29 pkt. c ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2022 r. poz. 931)

Warunki techniczne

Zasady realizacji części teoretycznej szkolenia i wymagania techniczne

Część teoretyczna szkolenia realizowana będzie w formule zdalnej (online) za pośrednictwem platformy Clickmeeting.

1. Platforma komunikacyjna

Do realizacji usługi wykorzystywana będzie platforma Clickmeeting, która umożliwi prowadzenie zajęć zdalnych w czasie rzeczywistym. Platforma pozwala na korzystanie z takich funkcji jak: udostępnianie ekranu, prezentacje multimedialne, czat grupowy, pokoje podzielone (breakout rooms) oraz nagrywanie sesji (opcjonalnie).

Tylko zajęcia konsultacyjne odbywają się na platformie Google Meet ze względu na inny charakter spotkania.

Uczestnicy otrzymają link do spotkania, aktywny na czas trwania całego szkolenia.

2. Minimalne wymagania sprzętowe po stronie uczestnika

- Komputer stacjonarny lub laptop z aktualnym systemem operacyjnym (Windows 10 lub nowszy, macOS, Linux) lub nowoczesny tablet/smartfon z systemem Android lub iOS (zalecany jako urządzenie dodatkowe).
- Procesor: co najmniej 2-rdzeniowy (np. Intel i3 lub wyżej).
- Pamięć RAM: minimum 4 GB (zalecane 8 GB dla komfortowej pracy).
- Kamera internetowa i mikrofon (wbudowane lub zewnętrzne).
- Głośniki lub słuchawki z mikrofonem – w celu zapewnienia dobrej jakości dźwięku i uniknięcia sprzężeń.

3. Minimalne wymagania dotyczące łącza internetowego

- Stabilne łącze internetowe o przepustowości: minimum 5 Mbps (megabitów na sekundę) dla pobierania (download) i minimum 3 Mbps dla wysyłania (upload).
- Zaleca się korzystanie z łącza przewodowego lub stabilnego połączenia Wi-Fi.
- Należy unikać jednoczesnego obciążania sieci przez inne aplikacje (np. streaming, aktualizacje systemu).

4. Niezbędne oprogramowanie i narzędzia

- Zaktualizowana przeglądarka internetowa: Google Chrome, Microsoft Edge lub Firefox – do obsługi Google Meet oraz narzędzi analitycznych (Google Colab, Dysk Google).
- Dostęp do konta Google (może być bezpłatne) – wymagane do logowania się
- Programy biurowe (np. LibreOffice, Microsoft Office lub Google Docs/Sheets) – do pracy z dokumentami, raportami i arkuszami danych.

Dodatkowo zalecane:

- Oprogramowanie do notowania (np. OneNote, Notion, Evernote).
- Zainstalowana aplikacja ZoomIt (do wizualizacji i przybliżania treści – opcjonalnie).

5. Wsparcie techniczne

Uczestnicy otrzymają instrukcję logowania się na Clickmeeting oraz dostęp do materiałów przed rozpoczęciem szkolenia. W razie problemów technicznych dostępne będzie wsparcie moderatora technicznego, który pomoże w logowaniu, obsłudze platformy i rozwiązywaniu ewentualnych trudności.

Adres

ul. Młynarska 2
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Teoria:

Część teoretyczna kursu jest realizowana zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy wideokonferencyjnej (Clickmeeting). Uczestnicy otrzymują indywidualny link dostępu do wirtualnej sali szkoleniowej.

Praktyka:

Część praktyczna odbywa się stacjonarnie: współrzędne lotniska 51.437966, 19.747250

Zajęcia na urządzeniu do szkolenia lotniczego (FTD): ul. Młynarska 2, 97-300 Piotrków Trybunalski

Kontakt



Agata Bociąga-Różycka

E-mail agata.bociaga-rozycka@reakto.eu

Telefon (+48) 602 655 601