



Kurs operatora przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym, wszystkie klasy III.

Numer usługi 2026/01/20/53941/3271561

2 500,00 PLN brutto
2 500,00 PLN netto
131,58 PLN brutto/h
131,58 PLN netto/h

REMIX Ośrodek

Szkolenia

Operatorów

Radosław

Janikowski

★★★★★ 4,8 / 5

361 ocen

📍 Jaworzno

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 19:00 h

📅 28.03.2026 do 16.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kwalifikacje i który posiada uprawnienia na maszyny budowlane. Zakres materiału z BHP oraz użytkowania i obsługi maszyn roboczych ma już odbyte.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	27-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	19
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	§ 25 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 583)
Zakres uprawnień	Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym - wszystkie kl. III

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kursantów do samodzielnej pracy przy obsłudze przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym oraz zdanie egzaminu państwowego przed komisją z Warszawskiego Instytutu Technologicznego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje podstawowe pojęcia związane z budową przecinarki do nawierzchni dróg, podziałem przecinarek i ich zastosowaniem.	Kursant rozróżnia ogólną budowę i charakteryzuje elementy przecinarki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
	Charakteryzuje kwestie związane z ogólną budową przecinarek oraz kwestie dotyczące techniki prac przecinarką	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
	Kursant omawia ogólną charakterystykę rozwiązań stosowanych w silnikach przecinarki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
	Koordynuje posiadaną wiedzę teoretyczną i praktyczną wykonywaniem czynności i podziałem uwagi.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
	Kursant potrafi jasno i precyzyjnie przekazywać informacje ustnie jak i za pomocą sygnałów ręcznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant potrafi współpracować w zespole, dzielić się zadaniami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Test teoretyczny		
Kursant rozwija kompetencje społeczne odnoszące się do umiejętności interpersonalnych i komunikacyjnych	Kursant potrafi spokojnie i efektywnie działać w sytuacji wypadku, awarii maszyny czy presji czasu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
	Kursant potrafi rozróżnić zagrożenie związane z pracą przecinarką, przestrzega zasad BHP oraz dba o bezpieczeństwo swoje i innych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
Omawia zasady bezpieczeństwa przy eksploatacji przecinarek.	Test teoretyczny	
	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant użytkuje przecinarkę do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym.	Kursant pracuje przecinarką zgodnie z poznanymi wcześniej zasadami technologii, a także wykorzystuje znajomość budowy przecinarki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
	Wykonuje obsługę techniczną.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
	Przygotowuje stanowisko pracy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
Test teoretyczny		
Kursant posługuje się dokumentacją przecinarki w zakresie niezbędnym do ich bezpiecznego użytkowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	
	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	
Zapoznaje się z ogólną budowę i technologię robót przecinarką	Określa zasady pracy układów i urządzeń zwiększających efektywność pracy.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Charakteryzuje rozwiązania zwiększające efektywność pracy stosowane w przecinarkach.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii
Podmiotów

Program

Szkolenie skierowane jest do osób dorosłych zainteresowanych uzyskaniem lub podniesieniem kwalifikacji zawodowych w zakresie obsługi przecinarki do nawierzchni dróg. Warunkiem udziału jest ukończenie 18 lat.

Program szkolenia wyrażony jest w godzinach dydaktycznych. Dodatkowo w trakcie jednego dnia szkolenia przewidziane są 2 przerwy 30 minutowe. Przerwy nie są ujęte w polu liczba godzin dydaktycznych ale są wliczone do tabeli z harmonogramem zajęć

Program szkolenia:

Termin szkolenia : od 26.04.2026-11.05.2026

Wynik egzaminu jest znany w dniu egzaminu, natomiast okres oczekiwania na Książeczkę Operatora Maszyn Budowlanych wynosi do 5 tygodni.

Okres oczekiwania na wynik walidacji: 11.05.2026-15.06.2026

Zajęcia teoretyczne:

1. Dokumentacja techniczna i użytkowanie -2 h
2. Ogólna budowa i obsługa przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym -4h
3. Technologia robót realizowanych przecinarkami do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym -8 h

Zajęcia praktyczne:

1. Zajęcia praktyczne - 4 h
2. Walidacje -1 h

19h x 45 min=855 minut

855min. /60 min = 14 h zegarowych i 25 minut

Zajęcia teoretyczne są prowadzone w formie wykładów.

Zajęcia praktyczne są prowadzone na poligonie przy maszynie. Przerwy mogą być ustalone z kursantem. Przerwy między zajęciami mogą ulec zmianie. Jeżeli kursanci nie będą potrzebowali aż tylu przerw a będą chcieli wcześniej skończyć szkolenie, harmonogram ten może być zmieniony na życzenie całej grupy szkoleniowej .

Walidacja to egzamin państwowy przeprowadzony przez: Warszawski Instytut Technologiczny Sieci Badawczej Łukasiewicz -walidacja dotyczy części praktycznej i teoretycznej. Walidacja przeprowadzona jest przez podmiot zewnętrzny.

Termin sesji jest ustalany przez WIT i może różnić się od terminu zaproponowanego przez Ośrodek Szkoleniowy z uwagi na dostępność Komisji Egzaminacyjnej oraz możliwości organizacyjne Centrum Egzaminowania Operatorów.

Egzamin państwowy składa się z części praktycznej i teoretycznej. Skład komisji egzaminacyjnej ustala WIT. Egzamin rozpoczyna się od części praktycznej. Aby zaliczyć część praktyczną kursant udziela prawidłowej odpowiedzi na pytanie zadane przez Egzaminatora oraz prawidłowo wykonuje zadanie obsługowe. Egzamin teoretyczny przeprowadzany jest w formie testu jednokrotnego wyboru, w wersji papierowej. Test składa się z 20 pytań, z których każde posiada trzy możliwe odpowiedzi, z czego tylko jedna jest prawidłowa.

Do zaliczenia egzaminu wymagane jest uzyskanie minimum 16 z 20 poprawnych odpowiedzi.

Czas realizacji egzaminu przewiduje się od godziny 08:00 do godziny 15:00. Dla 1 osoby biorącej udział w egzaminie średni czas poświęcony na egzamin to 30 minut na część praktyczną i 30 minut na część teoretyczną.

Podmiot zwolniony z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o podatku od towarów i usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Dokumentacja techniczna i użytkowanie	Marcin Janikowski	26-04-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 10 Ogólna budowa i obsługa przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym	Marcin Janikowski	26-04-2026	09:30	12:30	03:00
3 z 10 Przerwa	Marcin Janikowski	26-04-2026	12:30	13:00	00:30
4 z 10 Technologia robót realizowanych przecinarkami do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym	Marcin Janikowski	26-04-2026	13:00	16:00	03:00
5 z 10 Przerwa	Marcin Janikowski	26-04-2026	16:30	17:00	00:30
6 z 10 Technologia robót realizowanych przecinarkami do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym	Marcin Janikowski	09-05-2026	08:00	11:00	03:00
7 z 10 Przerwa	Marcin Janikowski	09-05-2026	11:00	11:30	00:30
8 z 10 Zajęcia praktyczne	Marcin Janikowski	09-05-2026	11:30	14:30	03:00
9 z 10 Przerwa	Marcin Janikowski	09-05-2026	14:30	15:00	00:30
10 z 10 Walidacja	-	12-05-2026	08:00	08:55	00:55

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	131,58 PLN
Koszt osobogodziny netto	131,58 PLN
W tym koszt walidacji brutto	351,81 PLN
W tym koszt walidacji netto	351,81 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	351,81 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	351,81 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Piotr Kuśmierczyk

Pan Piotr jest absolwentem Wyższej Szkoły Ekonomii i Administracji im. prof. Edwarda Lipińskiego w Kielcach na Wydziale Nauk Politycznych. Pan Piotr posiada wieloletnie doświadczenie jako operator ładowarek, koparek, koparkoładowarek oraz spycharek. Posiada ponad 5 letnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń, posiada kurs pedagogiczny oraz uprawnienia wydane przez WIT na operatora koparkoładowarki kl. III, ładowarek kl. I, spycharek kl. I, koparek kl. I, wielozadaniowych nośników osprzętów, równiarek, walcy drogowych, pomp do mieszanki betonowej, węzłów, pilarek mechanicznych do ścinki drzew, przecinarek do nawierzchni dróg.



2 z 2

Marcin Janikowski

Ponad 5 letnie doświadczenie w prowadzeniu kursów operatorów maszyn budowlanych. Pan Marcin posiada kurs pedagogiczny dla instruktorów teoretycznej i praktycznej nauki zawodu. Posiada również uprawnienia państwowe wydane przez WIT z zakresu obsługi koparek kl. I, ładowarek kl. I, koparkoładowarek kl. III, spycharek kl. I, wozideł technologicznych, wielozadaniowych nośników osprzętu, równiarek kl. I, walców drogowych kl. II, pomp do mieszanki betonowej kl. III, węzłów kl. II, maszyn do stabilizacji gruntów kl. III, pilarek mechanicznych do ścinki drzew kl. III, remonterów nawierzchni dróg kl. III, przecinarek do nawierzchni dróg kl. III, kafarów, palownic kl. II, maszyn do

rozkładanie mieszanek mineralno-asfaltowych kl. II, pogłębiarek ssących śródlądowych kl. III, frezarek do nawierzchni dróg kl. I, wiertnic do kotwi, rusztowań budowlano-montażowych. Pan Marcin przeprowadził wiele szkoleń z obsługi maszyn do robót ziemnych i drogowych oraz posiada gruntowne doświadczenie z zakresu organizacji szkoleń. Pan Marcin ma za sobą dziesiątki przeprowadzonych szkoleń (zajęcia teoretyczne i praktyczne). Jest aktywnym wykładowcą i instruktorem, co oznacza, że w branży tej pracuje również obecnie. Pan Marcin cieszy się bardzo dobrą opinią uzyskana od kurantów, których szkolił.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Skrypt tematyczny
- Odpowiednią literaturę
- Notatnik
- Długopis

Warunki uczestnictwa

Ukończony 18 rok życia.

Informacje dodatkowe

Egzamin wymagany - egzamin państwowy na operatora: przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym, wszystkie kl. III

Adres

ul. Karola Darwina 17
43-603 Jaworzno
woj. śląskie

Miejsce realizacji szkolenia teoretycznego : Grup Cargo Jaworzno, ul. Karola Darwina 17, 43-603 Jaworzno.
Miejsce realizacji szkolenia praktycznego: ul. Fryderyka Chopina 94, 43-600 Jaworzno.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Parking dla uczestników kursu.

Kontakt



Radostław Janikowski

E-mail remix.szkozenia@interia.pl

Telefon (+48) 692 405 925