



## Szkolenie dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych kat. C - Małopolski pociąg do kariery - sezon 1 i Nowy start w Małopolsce z EURESem

Numer usługi 2026/01/20/135278/3270925

1 428,00 PLN brutto  
1 428,00 PLN netto  
102,00 PLN brutto/h  
102,00 PLN netto/h

ODTJ MOTO PARK  
KRAKÓW SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

📍 Kraków  
🏠 Usługa szkoleniowa  
🏢 stacjonarna

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 14:00 h

85 ocen

📅 27.06.2026 do 28.06.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Kandydaci na kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne w zakresie prawa jazdy kat. C Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i dla Uczestników Projektu NSE.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	12
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	24-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	14
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania manewrów pojazdem uprzywilejowanym kat. C oraz pojazdem przewożącym wartości pieniężne, obejmujących kontrolę pojazdu w warunkach utraty przyczepności, ocenę ryzyka oraz stosowanie techniki i taktyki jazdy w warunkach specjalnych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Analizuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpieczeństwa dotyczące pojazdów uprzywilejowanych.	Rozróżnia uprawnienia i obowiązki kierującego pojazdem uprzywilejowanym.	Test teoretyczny
	Definiuje zasady bezpiecznego wykonywania manewrów w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje czynniki wpływające na bezpieczeństwo jazdy.	Test teoretyczny
	Uzasadnia wpływ prędkości na ryzyko zdarzeń drogowych.	Test teoretyczny
Stosuje technikę i taktykę jazdy w warunkach specjalnych.	Planuje tor przejazdu i wykonuje manewry.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Organizuje hamowanie na prostym odcinku i w łuku.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje pojazd podczas jazdy na nawierzchni o ograniczonej przyczepności.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Reaguje na poślizg i stabilizuje tor jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Identyfikuje zagrożenia wynikające z nieprawidłowej techniki jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uzasadnia zależność pomiędzy techniką jazdy a reakcją pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Program usługi:

Dzień 1: Kurs składa się z 6 godzin zajęć teoretycznych (po 45 min).

Dzień 2: Kurs składa się z 8 godzin zajęć praktycznych (po 60 min) w tym zajęcia teoretyczne + egzamin wewnętrzny. \*

*\*ostateczny harmonogram przesyłany jest przed planowanym szkoleniem, organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian.*

Uczestnicy, w zależności od liczności, dzieleni są na mniejsze grupy (maksymalnie 3 osoby). Jeden instruktor przypada na maksymalnie 3 uczestników szkolenia.

Ewentualne przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 6</b> Zajęcia Teoretyczne - Przepisy ruchu drogowego i problematyka wypadków drogowych	nadkom. Joanna Biel-Radwańska	27-06-2026	08:00	11:00	03:00
<b>2 z 6</b> Zajęcia teoretyczne- Psychologia transportu	Karolina Kapa-Kurek	27-06-2026	11:00	12:30	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>3 z 6</b> Zajęcia Praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych	Tobiasz Żebracki	28-06-2026	08:00	12:00	04:00
<b>4 z 6</b> Przerwa	Tobiasz Żebracki	28-06-2026	12:00	12:15	00:15
<b>5 z 6</b> Zajęcia Praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych	Tobiasz Żebracki	28-06-2026	12:15	16:00	03:45
<b>6 z 6</b> Walidacja- Egzamin teoretyczno-praktyczny	-	28-06-2026	16:00	17:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 428,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 428,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	102,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	102,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



**1 z 3**

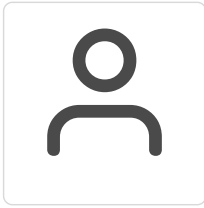
### Tobiasz Żebracki

Instruktor Techniki Jazdy 10 lat

Ukończył studia inżynierskie I stopnia na kierunku Transport o specjalności Logistyka

Przedsiębiorstw. Obecnie Egzaminator prawa jazdy kat. A,B,C. Swoją pasję do motoryzacji rozwija

prowadząc szkolenia m.in z doskonalenia techniki jazdy, kierowców pojazdów uprzywilejowanych, oraz w ramach kwalifikacji wstępnej kat. C.



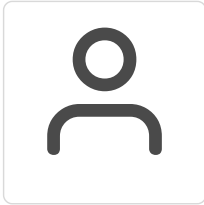
2 z 3

### nadkom. Joanna Biel-Radwańska

Policjantka Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Krakowie - 20 lat

Laureatka w kategorii osoba roku nagrodę Ambasadora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Nadkom. Joanna Biel-Radwańska jest liderem w działaniach profilaktycznych podejmowanych na rzecz bezpieczeństwa na małopolskich drogach.



3 z 3

### Karolina Kapa-Kurek

Psycholog transportu 7 lat doświadczenia w prowadzeniu zajęć z zakresu Psychologii Transportu oraz badań psychologicznych kierowców.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do informacji w formie prezentacji.

### Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- posiada co najmniej prawo jazdy kat. B lub odpowiednią kategorię, o którą się ubiega
- posiada ukończone 21 lat

Dla uczestników projektu MP i NSE.

### Informacje dodatkowe

ODTJ Moto Park Kraków ma podpisaną umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie na rozliczanie usług z dofinansowania.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

## Adres

ul. Rzepakowa 4R

31-989 Kraków

woj. małopolskie

Kraków, woj. Małopolskie (Dzielnica: Nowa Huta)

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**Agnieszka Król**

**E-mail** [biuro@odtjkrakow.pl](mailto:biuro@odtjkrakow.pl)

**Telefon** (+48) 725 650 664