

**Automatyczne skrzynie biegów DSG 7-
biegowe ze sprzęgłem mokrym - DQ381,
DQ500, DQ600 - szkolenie**

Numer usługi 2026/01/20/195160/3270827

800,00 PLN brutto
800,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h

BETIS SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Radom / stacjonarna
🛠 Usługa szkoleniowa
🕒 8 h
📅 20.03.2026 do 20.03.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest adresowane do mechaników i elektromechaników samochodowych, diagnostów oraz pracowników serwisów zajmujących się obsługą i naprawą pojazdów wyposażonych w 7-biegowe skrzynie DSG ze sprzęgłem mokrym (m.in. DQ381, DQ500, DQ600), a także do osób, które chcą rozwinąć kompetencje w zakresie serwisowania i naprawy tych skrzyń.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

8

Data zakończenia rekrutacji

19-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

8

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „7-biegowe skrzynie DSG ze sprzęgłem mokrym – budowa, obsługa i naprawa – szkolenie” przygotowuje uczestnika do samodzielnego serwisowania, diagnostyki i wykonywania podstawowych napraw 7-biegowych dwusprzęgłowych skrzyń DSG ze sprzęgłem mokrym,

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje budowę i zasadę działania 7-biegowych skrzyń DSG ze sprzęgłem mokrym.	Wskazuje i poprawnie nazywa podstawowe zespoły skrzyni (sprzęgło mokre, moduł mechatroniczny, pompa oleju, zestawy kół zębatach).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Opisuje przebieg przeniesienia momentu obrotowego w skrzyni DSG ze sprzęgłem mokrym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dobiera olej ATF i planuje prawidłową procedurę jego wymiany w 7-biegowych skrzyniach DSG. Wykonuje demontaż i montaż mokrego sprzęgła w 7-biegowej skrzyni DSG z użyciem narzędzi specjalnych.	Dobiera właściwy olej ATF do wskazanego typu skrzyni DSG.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Opisuje krok po kroku procedurę wymiany oleju wraz z warunkami kontrolnymi.	Wywiad swobodny
	Wykonuje demontaż sprzęgła zgodnie z procedurą i zasadami bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Montuje sprzęgło, wskazując newralgiczne punkty wpływające na trwałość naprawy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Diagnostuje stan mechatroniki i elementów sterujących w 7-biegowych skrzyniach DSG.	Interpretuje parametry diagnostyczne i kody usterek związane z mechatroniką.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje możliwe przyczyny nieprawidłowej pracy skrzyni na podstawie danych diagnostycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje adaptację skrzyni DSG i identyfikuje błędy serwisowe mogące prowadzić do uszkodzeń.	Opisuje warunki i etapy prawidłowej adaptacji skrzyni DSG.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje typowe błędy serwisowe i ich konsekwencje dla pracy skrzyni.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Część teoretyczna – ok. 3 godziny dydaktyczne

1. Wprowadzenie do 7-biegowych skrzyń DSG ze sprzęgłem mokrym.
2. Budowa i zasada działania skrzyń DSG DQ381, DQ500, DQ600.
3. Rola sprzęgła mokrego i układu hydraulicznego.
4. Oleje ATF – rodzaje, dobór i zasady eksploatacji.
5. Podstawy diagnostyki i adaptacji skrzyń DSG.

Część praktyczna – ok. 5 godzin dydaktycznych

1. Demontaż i montaż mokrego sprzęgła DSG – ćwiczenia warsztatowe.
2. Praca z modulem mechatronicznym – identyfikacja usterek.
3. Diagnostyka komputerowa – interpretacja parametrów i błędów.
4. Procedura wymiany oleju ATF.
5. Adaptacja skrzyni DSG po wykonanej naprawie.
6. Analiza typowych problemów i błędów serwisowych.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się po zakończeniu części szkoleniowej w formie **obserwacji w warunkach zbliżonych do rzeczywistych**.

Uczestnik wykonuje zadania praktyczne (demontaż/montaż sprzęgła, interpretacja danych diagnostycznych, opis procedury adaptacji). Osoba prowadząca walidację ocenia poprawność wykonania zadań na podstawie list kontrolnych i rozmowy podsumowującej.

Szkolenie realizowane jest w formie **stacjonarnej**, w wymiarze **8 godzin dydaktycznych** (1 godzina dydaktyczna = 45 minut), w ciągu 1 dnia.

- zajęcia teoretyczne: ok. 3 godziny dydaktyczne
- zajęcia praktyczne (w tym walidacja): ok. 5 godzin dydaktycznych

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi.

Zajęcia odbywają się w sali warsztatowej wyposażonej w stanowiska do pracy ze skrzyniami DSG, narzędzia specjalne, moduły mechatroniczne, sprzęgła mokre, testery diagnostyczne oraz zaplecze multimedialne.

Grupa szkoleniowa: **2–8 osób**.

Każdy uczestnik ma dostęp do stanowiska pracy oraz materiałów szkoleniowych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Seria DQ500, DQ600	Paweł Olszowski	20-03-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 10 Seria DQ381	Paweł Olszowski	20-03-2026	10:00	10:30	00:30
3 z 10 Wymiana podwójnego sprzęgła mokrego, Wymiana oleju, Sprawdzenie poziomu oleju	Paweł Olszowski	20-03-2026	10:30	11:00	00:30
4 z 10 przerwa	Paweł Olszowski	20-03-2026	11:00	11:30	00:30
5 z 10 Możliwości rozbiórki skrzyń i ich naprawy, Usterki występujące w praktyce	Paweł Olszowski	20-03-2026	11:30	12:30	01:00
6 z 10 Zajęcia praktyczne	Paweł Olszowski	20-03-2026	12:30	13:30	01:00
7 z 10 przerwa	Paweł Olszowski	20-03-2026	13:30	14:00	00:30
8 z 10 Zajęcia praktyczne	Paweł Olszowski	20-03-2026	14:00	15:00	01:00
9 z 10 Zajęcia praktyczne	Paweł Olszowski	20-03-2026	15:00	16:00	01:00
10 z 10 walidacja	-	20-03-2026	16:00	16:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	800,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

100,00 PLN

Koszt osobogodziny netto

100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Paweł Olszowski

Specjalista z elektroniki i elektrotechniki w pojazdach, maszynach i urządzeniach oraz w budowie i naprawie automatycznych skrzyń biegów

Trener od 2013 roku z zakresu elektroniki samochodowej, automatycznych skrzyń biegów, pojazdów hybrydowych oraz elektrycznych. Autor specjalistycznych publikacji technicznych z zakresu napraw i obsługi automatycznych dwusprzęgłowych skrzyń biegów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzyma specjalistyczne, drukowane materiały szkoleniowe przygotowane przez zespół ekspertów BETiS w formie skryptu.

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz.AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Informacje dodatkowe

Stawka zwolniona VAT zgodnie §13 ust. 1 pkt. 20 **Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 4.04.2011 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług**

Usługa prowadzona jest w formie stacjonarnej w wymiarze 8 godzin zajęć dydaktycznych dziennie (jedna godzina dydaktyczna stanowi 45 minut zegarowych).

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora. Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach. Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych. Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że usługa z dofinansowaniem może być poddana monitoringowi z ramienia Operatora lub PARP i wyrażają na to zgodę. Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez

Adres

ul. Olszynowa 23
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



ALEKSANDRA WICIK

E-mail biuro@betis.eu

Telefon (+48) 510 566 088