



KOBRA Nauka

Jazdy i Autoserwis

Dariusz Szczepański

★★★★★ 5,0 / 5

197 ocen

**OSOLIVE - Instruktor nauki jazdy kategorii
B - część praktyczna**

Numer usługi 2026/01/20/24075/3270564

📍 Szczecin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 01.07.2026 do 31.08.2026

1 200,00 PLN brutto

1 200,00 PLN netto

12,63 PLN brutto/h

12,63 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs na instruktora/egzaminatora prawa jazdy
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest kierowane do wszystkich chcących rozszerzyć swoje dotychczasowe kwalifikacje. Usługa adresowana również do uczestników projektu "Kierunek Rozwój" z WUP Toruń.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	30-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	95
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Uprawnienia instruktorów i wykładowców w zakresie prawa jazdy kat. B

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym instruktora nauki jazdy jest przygotowanie kursantów do bezpiecznego, świadomego i zgodnego z przepisami poruszania się po drogach oraz skuteczne przygotowanie ich do egzaminu na prawo jazdy

Po ukończonym kursie kursant będzie posiadał wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, co jest podstawą do nauczania innych. Będzie posiadał umiejętności praktyczne do nauczania przyszłych kursantów. Uczestnicy kursu nauczą się, jak efektywnie przekazywać wiedzę i umiejętności kursantom.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przedstawia mechanizmy psychologiczne wpływające na zachowanie osób szkolonych i uczestników ruchu drogowego.	Wskazuje konkretne mechanizmy i opisuje ich wpływ na zachowanie kursanta.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykazuje empatię i wspierającą postawę w kontaktach z kursantem.	Reaguje na problemy emocjonalne kursanta z poszanowaniem jego godności.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Opracowuje konspekty i prowadzi zajęcia z wykorzystaniem metod aktywizujących.	Tworzy konspekt i prowadzi fragment zajęć zgodnie z założeniami dydaktycznymi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wyjaśnia zastosowanie przepisów w typowych i złożonych sytuacjach drogowych.	Interpretuje prawidłowo przepisy w zadaniach sytuacyjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Tłumaczy kursantowi znaczenie przepisów i ich wpływ na bezpieczeństwo.	Stosuje język zrozumiały i odnosi się do praktyki.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Kształtuje postawy zgodne z zasadami bezpieczeństwa i prawa.	Reaguje na nieprawidłowe interpretacje przepisów przez kursanta.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Opisuje działanie podstawowych układów pojazdu.	Wyjaśnia zależności między usterkami a bezpieczeństwem.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykonuje czynności kontrolne i manewry zgodnie z zasadami.	Prezentuje poprawne wykonanie manewrów na placu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przekazuje kursantowi poprawne nawyki eksploatacyjne.	Udziela instrukcji zgodnych z przepisami i praktyką.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przedstawia przyczyny zagrożeń w ruchu drogowym.	Wymienia typowe przyczyny i ich skutki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje strukturę zajęć praktycznych i zasady ich przebiegu.	Tworzy plan zajęć uwzględniający cele edukacyjne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dobiera metody i środki dydaktyczne do typu zajęć.	Uzasadnia wybór rozwiązań dydaktycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przeprowadza zajęcia teoretyczne i praktyczne w rzeczywistych warunkach szkoleniowych.	Zajęcia przebiegają zgodnie z planem i standardem dydaktycznym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wspiera kursanta w procesie nauki i udziela informacji zwrotnej.	Komunikaty są rzeczowe, motywujące i dostosowane do poziomu kursanta.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasad bezpieczeństwa i etyki zawodu instruktora.	Podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia – praktyka | suma godzin: 95 h

- praktyka instruktorska 8 a – 4h,
- praktyka instruktorska 8 b – 10h,
- praktyka instruktorska 8 c – 5h,
- praktyka instruktorska 8 d – 20h,
- praktyka instruktorska 8 e – 5h,
- praktyka instruktorska 8 f – 30h,
- praktyka instruktorska 8 g – 10h,
- praktyka instruktorska 8 h – 4h,
- praktyka instruktorska 8 i – 1h,
- technika i taktyka jazdy (ODTJ) - 5h.

- walidacja - 1 h

Praktyka instruktorska w wybranym ośrodku szkolenia kierowców:

1. pokaz przeprowadzenia zajęć teoretycznych dla kandydatów na kierowców,
2. prezentacja prowadzenia zajęć teoretycznych,
3. obserwacja zajęć teoretycznych prowadzonych w osk,
4. prezentacja prowadzenia zajęć praktycznych,
5. obserwacja zajęć praktycznych prowadzonych w osk,
6. prowadzenie zajęć praktycznych prowadzonych w osk na placu manewrowym,
7. prowadzenie zajęć praktycznych prowadzonych w osk w ruchu drogowym.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Walidacja	-	31-08-2026	06:00	07:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	12,63 PLN
Koszt osobogodziny netto	12,63 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

DARIUSZ SZCZEPAŃSKI

- Wykształcenie wyższe;
- Instruktor nauki jazdy kat. B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, CE1, DE1, DE, T
- Instruktor techniki jazdy kat. B, C, D;
- Trener jazdy defensywnej 4/2014;
- Zaświadczenie Kwalifikacyjne WDT;

- Certyfikat trenera - wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Ustawy i Rozporządzenia (akty prawne),
- Video learning – OSOlive.pl,
- Testy – nauka online – OSOlive.pl,
- Testy – egzamin online – OSOlive.pl,

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest wykonanie wszystkich poniższych punktów najpóźniej trzy dni robocze przed rozpoczęciem szkolenia.

1. Posiadanie przez okres co najmniej 2 lat prawa jazdy kategorii B,
2. Posiadanie ważnego orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych,
3. Posiadanie ważnego orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych,
4. Posiadanie zaświadczenia o niekaralności (można je uzyskać przez Internet)

Informacje dodatkowe

1. Zajęcia złożone są z lekcji 60-minutowych.
2. Przerwy nie są wliczane w ilość godzin szkoleniowych.
3. Do przystąpienia do egzaminu państwowego potrzebne jest zaświadczenie o niekaralności.
4. Zajęcia praktyczne będą odbywały się w w wybranym OSK w Polsce. Miejsce praktyki będzie wybierane przez kandydata i Organizatora po zakończonej części teoretycznej szkolenia. Obowiązkiem osoby szkolącej się jest powiadomienie Operatora środków unijnych, w wybranym miejscu praktyki oraz harmonogramie zajęć tam realizowanych. Należy to wykonać przed rozpoczęciem praktyki.
5. Koszt kursu nie obejmuje opłaty za test i egzamin państwowy.
6. Podpisano umowę z WUP w Toruniu.
7. **Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Szczecinie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe.**

Adres

al. Piastów 53/4
70-311 Szczecin
woj. zachodniopomorskie

Szkolenie praktyczne ODTJ odbędzie się w toruńskim ośrodku.

Szkolenie praktyczne będzie przeprowadzane w wybranym OSK na terenie Polski.

Obowiązkiem osoby szkolącej się jest przekazanie Operatorowi środków unijnych informacji na temat dokładnej lokalizacji wybranego miejsca na praktykę instruktorską wraz z jej harmonogramem - przed jej rozpoczęciem.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marcin Miśniakiewicz

E-mail bur@kobra.szczecin.pl

Telefon (+48) 780 009 003