



Jadwiga Werłos
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"ATOS"

★★★★★ 4,8 / 5

88 ocen

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. CE

Numer usługi 2026/01/19/118704/3267821

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 45 h

📅 09.02.2026 do 03.04.2026

4 500,00 PLN brutto

4 500,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które: - chcą rozszerzyć swoje kompetencje zawodowe - ukończyli 20 lat i 9 miesięcy lub ukończyły 18 lat i uzyskały kwalifikację wstępną w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E - posiadają prawo jazdy kat. B oraz C - posiadają Profil Kandydata na Kierowcę kat CE
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	08-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	45
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kandydatów na kierowców do uzyskania uprawnień do prowadzenia pojazdu kategorii CE.

W ramach szkolenia podstawowego osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie pojazdem ciężarowym z przyczepą. Kształtowane są prawidłowe zachowania i postawy wynikające z poznanej treści materiału szkoleniowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik obsługuje samochód ciężarowy z przyczepą/naczepą: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.	- samodzielnie przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny pojazdu (m. in. działanie świateł, poziom płynów) - samodzielnie sprawdza mechanizm sprzęgający pojazdu, - samodzielnie wykonuje jeden z manewrów parkowania (prostopadłe, skośne lub równoległe), - płynnie rusza oraz porusza się pasem ruchu do przodu i do tyłu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	- potrafi samodzielnie włączyć się do ruchu, - potrafi samodzielnie poruszać się różnymi rodzajami dróg oraz potrafi poruszać się po różnych skrzyżowaniach, - potrafi samodzielnie wykonać manewr wymijania, omijania, wyprzedzania, - płynnie wykonuje manewr zmiany pasa ruchu w różnych kierunkach, - wykorzystuje umiejętność jazdy energooszczędnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodów ciężarowych z przyczepą/naczepą, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania.	- zna i rozróżnia zagrożenia związane z ruchem drogowym, - zna podstawowe obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - zna zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 19H

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/ posiadacza pojazdu
- Przewóz i załadunek ładunku normatywnego i nienormatywnego
- Systemy zabezpieczeń ładunku
- Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i rzeczy
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO NA PLACU MANEWROWYM I W RUCHU DROGOWYM KAT. CE (25H)

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/ postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgławych tylnych
- Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
- Sprawdzanie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnienie się o możliwości jazdy; wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

- Parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Akcje ratunkowe po wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Mocowanie ładunków. Rodzaje elementów zabezpieczeń siłowych (pasy, łańcuchy, liny stalowe)

Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego i tramwajowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania i wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu zajęć teoretycznych.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

WALIDACJA (1H)

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla jednej osoby .Walidacja zajęć praktycznych jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi

Podany harmonogram jest **harmonogramem proponowanym** i może ulec zmianie.

CENA KURSU NIE OBEJMUJE KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ (PRZEWÓZ RZECZY). KURS MOŻNA ZREALIZOWAĆ W NASZYM OSK NA INNYM SZKOLENIU- zapraszamy do kontaktu telefonicznego w celu ustalenia szczegółów.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Pierwsza Pomoc Przedmedyczna	Jacek Wieczorek	16-02-2026	16:00	20:00	04:00
2 z 2 Walidacja	-	03-04-2026	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Marcin Para

Instruktor/ wykładowca od 2017 roku
Zakres uprawnień: B, C



2 z 3

Jacek Wieczorek

Ratownik Medyczny z wieloletnim doświadczeniem zawodowym.



3 z 3

Mariusz Madejczyk

INSTRUKTOR / WYKŁADOWCA od 2010 roku
Posiada uprawnienia: B, BE, C, CE, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

W szkoleniu mogą wziąć udział osoby, które:

- ukończyły 20 lat i 9 miesięcy lub **ukończyły 18 lat i uzyskały kwalifikację wstępną w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E**
- posiadają prawo jazdy kat. B oraz C
- posiadają **Profil Kandydata na Kierowcę** kat CE
- posiadają aktualne zaświadczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowca
- posiadają aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do pracy na stanowisku kierowca

PKK należy dostarczyć najpóźniej jeden dzień roboczy przed rozpoczęciem szkolenia!

Przed zapisem na usługę rozwojową prosimy o kontakt z OSK: (44) 61-72-840

Informacje dodatkowe

Paweł Duperas (EPI0059) Instruktor/ wykładowca ; Zakres uprawnień, kat: A, B, C, B+E, C+E, D, T

Tomasz Pachulski (EPI0134) PRACUJE W ZAWODZIE INSTRUKTORA OD 2012 ROKU. Posiada uprawnienia: AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,T

Osoba prowadząca walidację: Marcin Chrzęszcz (EP0092) posiada uprawnienia: B/ BE/ C/ CE/ D/ T

Adres

ul. Młynarska 2/27
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne realizowane są na naszym placu manewrowym:
Piotrków Trybunalski, ul. Podole 12
oraz na terenie miasta Piotrków Trybunalski i na terenie powiatu piotrkowskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jadwiga Werłos

E-mail oskwerlos@wp.pl

Telefon (+48) 608 530 951