



Ośrodek Szkolenia
Kierowców RADAR
Robert
Stelmaszczyk

★★★★★ 4,7 / 5

54 oceny

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E z kwalifikacją wstępną przyspieszoną na przewóz rzeczy bez egzaminów państwowych na ciągniku siodłowym

Numer usługi 2026/01/19/44050/3267685

📍 Jelenia Góra / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 208 h

📅 23.02.2026 do 30.06.2026

16 500,00 PLN brutto

16 500,00 PLN netto

79,33 PLN brutto/h

79,33 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy skierowany jest do osób, które: - osiągnęły wymagany wiek, tj. 3 miesiące przed ukończeniem 21 lat lub 21 lat - posiadający prawo jazdy kat. B - chcą podnieść swoje kwalifikacje, - chcą uzyskać uprawnienia do wykonywania zawodu kierowcy w ramach transportu drogowego rzeczy
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	20-02-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	208
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie uprawnień do kierowania pojazdu kategorii C oraz C+E. Zapoznanie uczestników z przepisami ruchu drogowego oraz z budową i funkcjonowaniem pojazdu. Zdobycie wiedzy w temacie transportu drogowego rzeczy w tym czasie pracy, bezpieczeństwa i jazdy w warunkach specjalnych. Prawo jazdy tej kategorii daje szansę na podniesienie poziomu kompetencji i zwiększenie szans na rynku pracy.

Zdobycie uprawnień do przewozu rzeczy w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na przewóz rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Opisuje przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Wymienia i opisuje znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego. Charakteryzuje zasady poruszania się na skrzyżowaniach Charakteryzuje manewry na drodze. Charakteryzuje przebieg egzaminu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Obsługuje samochody ciężarowe i ciężarowe z przyczepą/naczepą dla kat. C	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu. Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje samochody ciężarowe i ciężarowe z przyczepą/naczepą dla kat. CE	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu. Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu	Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu pod nadzorem ośrodka szkolenia.

Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testami kontrolującymi stopień przyswojenia materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę poziomu przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne jego zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego.

Część praktyczna realizowana jest na samochodach ciężarowych MAN TGX wraz z naczepą KOEGEL - indywidualnie instruktor z kursantem. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy.

Podane godziny zajęć są godzinami zegarowymi - 1 h = 60 minut. Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest metodą e-learningu.

Szkolenie trwa 140 godzin, w tym: 130 godzin zajęć teoretycznych - 97 h uczestnik realizuje zdalnie, 33 h uczestnik realizuje w Ośrodku. Podczas części stacjonarnej teoretycznej kursant realizuje materiał na sali, przy indywidualnym stanowisku komputerowym.

Zajęcia praktyczne: 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym, 1 godzina zajęć na symulatorze

Zajęcia teoretyczne i praktyczne

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania 15 h
 2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom 15 h
 3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad 15 h
 4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy 15 h
 5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów 7 h
 6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym 10 h
 7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych 5 h
 8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych 10 h
 9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika 5 h
 10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych 15 h
 11. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów 8 h
 12. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 5 h
 13. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów 10 h
 14. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku 5 h
- 1 h walidacja

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin lekcyjnych. Jedna godzina zajęć teoretycznych trwa 45 minut. W ramach kursu po 1 godzinie lekcyjnej przewidziane jest 5 minut przerwy. Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. C 20 godzin i kat. CE -25 godzin realizowane jako zajęcia indywidualne. 1 godzina praktyczna to 60 minut.

Temat	Podtematy	Ilość godzin teoretycznych	Ilość godzin praktycznych
Repetitorium z przepisów ruchu drogowego	Wiadomości ogólne. Pojęcia podstawowe. Obowiązki , odpowiedzialność kierowcy pojazdu. Znaki drogowe	6	
Technika kierowania pojazdem	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Jazda z przyczepą – manewry. Specyfika jazdy z naczepą. Jazda z przyczepą w ruchu drogowym Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania.	7	
Repetitorium z przepisów ruchu drogowego	Budowa pojazdu – wiadomości ogólne Silnik i układ napędowy. Czynności obsługowe.	7	
Nauka jazdy	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu*)		20

Nauka jazdy	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrety manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu)*)		25
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania 2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	30	
Stosowanie przepisów	1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	15	
Bezpieczeństwo obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia ruchu drogowego i środowiska	1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy 2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów 3. Umiejętność zapobieganie zagrożeniom fizycznym 4. Świadomość znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych 5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnej, zachowanie w sytuacjach krytycznych 6. Umiejętność zachowania w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	52	
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	1. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 2. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	18	10
Stosowanie przepisów	1. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów	10	

Bezpieczeństwo obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia ruchu drogowego i środowiska	1. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego organizacji rynku	5	
---	---	---	--

W naszym ośrodku zajęcia w ramach kwalifikacji odbywają się na symulatorze we Wrocławiu. Uczestnik ma do zrealizowania 1 godzinę.

- Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja C : 1 godzina,
- Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja C : 1 godzina
- Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja CE : 1 godzina

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 spotkanie organizacyjne w celu przekazania materiałów szkoleniowych	Krzysztof Pasiński	23-02-2026	14:00	16:00	02:00
2 z 3 walidacja (egzamin teoretyczny C) przykład	-	20-05-2026	10:00	11:00	01:00
3 z 3 walidacja (egzamin praktyczny C) przykład	-	21-05-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	16 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	16 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	79,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	79,33 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



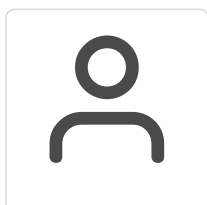
1 z 2

Krzysztof Pasiński

Czynny instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D, DE, T. Wpisany do ewidencji instruktorów pod numerem DJ 0244. Specjalizuje się w kompleksowym przygotowaniu kandydatów na kierowców – zarówno do egzaminu państwowego, jak i do bezpiecznego, odpowiedzialnego poruszania się w ruchu drogowym.

Uprawnienia na przewóz osób i rzeczy.

2 z 3



2 z 2

Krzysztof Gajewski

Wykładowca szkoleń w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Wykształcenie wyższe

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Zaj teoretyczne. odbywają się w wymiarze 1 godz= 45 minut.
- Zaj praktyczne z kat C, CE oraz kwalifikacji wstępnej ustalane są indywidualnie z uczestnikiem kursu po zajęciach teoretycznych.
- Szkolenie można odbywać od poniedziałku do piątku od godziny 7 do 21 oraz w soboty i niedziele.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi . Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów
- Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Warunki uczestnictwa

Podstawowym warunkiem skorzystania z usługi jest osiągnięcie wymaganego wieku. Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) oraz (PKZ) w Starostwie Powiatowym lub Urzędzie Miasta w zależności od miejsca zameldowania. Do wydania PKK niezbędne jest przedstawienie dowodu tożsamości, jednej fotografii o wymiarach 3,5cm x 4,5cm, prawa jazdy kat. B, orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców oraz orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań do prowadzenia samochodu ciężarowego.

Badanie lekarskie i psychologiczne można wykonać w siedzibie ośrodka.

Informacje dodatkowe

Książka wraz z aplikacją z testami

Materiały szkoleniowe do nauki kwalifikacji

Część teoretyczna z kwalifikacji prowadzona jest metodą e-learningu.

Uczestnik realizuje program szkolenia (część zdalna - 97h) indywidualnie w terminie od 27.02.2026 - . Pozostałe 33 godziny realizuje stacjonarnie po zgłoszeniu się do ośrodka i ustaleniu terminów tych zajęć

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi. Do zrealizowania jest 8 godzin zajęć praktycznych i 1 godzina na symulatorze we Wrocławiu.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Zajęcia praktyczne dla kat. C, CE będą ustalane po zrealizowaniu zajęć teoretycznych.

Walidacja jest ustalana indywidualnie i odbędzie się w pierwszym możliwym terminie.

Cena za kurs nie uwzględnia kosztu egzaminu państwowego

KWP 1h=60 minut

Warunki techniczne

Zajęcia z prawa jazdy kat. C odbywają się zdalnie przy pomocy wykładów <https://bizprawko.pl>

W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Testy są przesyłane na telefon komórkowy z aplikacją superprawojazdy.pl

Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do Internetu i zwykłej przeglądarki.

Materiały z kwalifikacji są dostępne na naszej platformie e-learningowej www.szkolenia.pigosk.pl

Warunki techniczne:

Miejsce na dysku: Wystarczająca ilość miejsca na dysku na pliki instalacyjne i dane projektowe.

Połączenie z Internetem: Stabilne, szybkie połączenie z Internetem, zarówno przewodowe (Ethernet), jak i bezprzewodowe (Wi-Fi).

Adres

ul. Obrońców Pokoju 26a

58-500 Jelenia Góra

woj. dolnośląskie

ul. Obrońców Pokoju 26A 58-500 Jelenia Góra obok galerii Nowy Rynek 1 piętro

Zajęcia praktyczne odbywają się przy ulicy Jana Pawła II 21 oraz w mieście Jelenia Góra

Symulator w ramach kwalifikacji znajduje się we Wrocławiu ul. Boczna 12

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



ROBERT STELMASZCZYK

E-mail oskradar@onet.pl

Telefon (+48) 601 910 595