



OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

712 ocen

Kurs prawa jazdy kat. D po C wraz z egzaminem państwowym. FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +

Numer usługi 2026/01/19/17787/3267614

📍 Bielsko-Biała / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 64 h

📅 23.02.2026 do 30.10.2026

8 345,00 PLN brutto

8 345,00 PLN netto

130,39 PLN brutto/h

130,39 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 24 lata (lub 21 w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej), posiadające prawo jazdy kat. C lub zdany egzamin państwowy na kat. C, chcące podnieść swoje uprawnienia o kat. D Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego-powiatów: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	20-02-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	64
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kurs prawa jazdy kat. D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie teoretyczne i praktyczne kierowców do kierowania:

- autobusem,
- zespołem pojazdów złożonych z autobusu oraz przyczepy lekkiej.

Po ukończeniu kursu uczestnik będzie mógł przystąpić do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz ich zastosowanie	rozdziela i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Test teoretyczny
wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. D	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. D w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdziela kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozdźnia kompetencje społeczne oznaczające rozwinięą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdźnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe

Program

1. Zajęcia teoretyczne: 20 godzin dydaktycznych (1 godzina dydaktyczna = 45 minut) + 1h egzamin wewnętrzny

1.1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

1.2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

1.3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

1.4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

2. Zajęcia praktyczne: 40 godz. zegarowych + 1h egz wewnątrz

2.1 Plac manewrowy

2.2 Ruch drogowy

Po części teoretycznej uczestnik przystępuje do egzaminu wewn. teoretycznego- 1h. Przerwy nie są wliczane w czas usługi rozwojowej. Usługa zdalna realizowana poprzez platformę internetową wynosi 20 godzin dydaktycznych zajęć teoretycznych. Platforma internetowa umożliwia realizację zajęć w dowolnym czasie i miejscu wybranym przez uczestnika zgodnie z § 4. pkt 4 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładawców. Usługa stacjonarna to 40 godzin zajęć praktycznych (zegarowych). Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.03.2026 do 30.10.2026 r. Po części praktycznej uczestnik przystępuje do egzaminu wewn. praktycznego- 1h.

Harmonogram ma charakter poglądowy i jest ustalany indywidualnie.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidację czyli egzamin wewnętrzny teoretyczny instruktor walidujący sprawdza wiedzę uczestnika poprzez test przy użyciu programu komputerowego (dokumentem jest wydruk pdf.) a egzamin wewnętrzny praktyczny (na prawach egzaminu państwowego) przeprowadza w pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym.

Walidacja realizowana przez podmiot zewnętrzny to egzamin państwowy realizowany przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po zakończeniu szkolenia i zdaniu egzaminu wewnętrznego praktycznego w ośrodku szkolenia kursant przystępuje do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego - walidacja -2h.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Egzamin wewnętrzny teoretyczny - termin orientacyjny	-	11-03-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 4 Egzamin wewnętrzny praktyczny - termin orientacyjny	-	24-08-2026	16:00	17:00	01:00
3 z 4 Egzamin państwowy teoretyczny - termin orientacyjny	-	07-09-2026	10:00	11:00	01:00
4 z 4 Egzamin państwowy praktyczny - termin orientacyjny	-	30-10-2026	12:00	13:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 345,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 345,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	130,39 PLN
Koszt osobogodziny netto	130,39 PLN
W tym koszt walidacji brutto	345,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	345,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Paweł Rzętała

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe.



2 z 4

Ireneusz Cyrankowski

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe.



3 z 4

Janusz Garlacz

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia

zawodowego instruktorów nauki jazdy.

Posiada wykształcenie wyższe pedagogiczne. Ukończył szkolenia:

- dla wykładowców w zakresie „Prowadzenie kursów doształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”
- kurs pt. „Tachograf cyfrowy acta SmarTach”
- sympozjum z tematyki dotyczącej pracy kierowcy zawodowego



4 z 4

Leszek Gąsiorek

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe. Posiada uprawnienia egzaminatora nauki jazdy. Ukończył szkolenia:

- dla wykładowców w zakresie „Prowadzenie kursów doształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”
- kurs pt. „Tachograf cyfrowy acta SmarTach”
- instruktora techniki jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kierowca doskonały" H. Pruchniewicz.

Płyta CD - baza pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie Profilu kandydata na kierowcę - nr PKK kat. D.
2. Posiadanie prawa jazdy kat. B,C lub zdany egzamin praktyczny na kat. C
3. Ukończone 24 lata.
4. Dostarczenie do dnia **20.02.2026** nr PKK i umowy wsparcia na adres **omnibus.mzk@garlacz.pl**

EGZAMIN WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny.

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT ze względu na rodzaj wykonywanych czynności (Ustawa z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a)

Zajęcia teoretyczne odbywają się w wymiarze 1 godz= 45 minut.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.03.2026 do 30.10.2026r. Zajęcia praktyczne mogą odbywać się w przedziale godzin od 6:00 do godziny 22:00. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Egz państwowy odbędzie się po ukończeniu kursu przed 30.10.2026r- wyznacza Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Warunki techniczne

Materiały szkoleniowe są dostępne na platformie e-learningowej **e-polcom** (www.e-polcom.eu). W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki.

Adres

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne zdalne mogą być realizowane w dowolnym miejscu, pod warunkiem dostępności połączenia internetowego.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym ul. Długa 50, Bielsko-Biała i w ruchu miejskim na terenie miasta Bielsko-Biała i powiatu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858