



ProPilot Adam
Ziajkiewicz

★★★★★ 4,8 / 5

10 ocen

Pilot drona – STS-01 i STS-02 – kompetencje cyfrowe i niskoemisyjne technologie BSP, zakończone egzaminem

Numer usługi 2026/01/19/153289/3267311

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 55 h

📅 15.03.2026 do 18.03.2026

4 900,00 PLN brutto

4 900,00 PLN netto

89,09 PLN brutto/h

89,09 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane dla osób:

- Chcących zdobyć uprawnienia do pilotowania BSP w kategoriach STS-01, STS-02;
- Chcących zdobyć wiedzę i umiejętności pilotowania BSP;
- Chcących zawodowo wykorzystywać BSP;
- Wykorzystujących profesjonalnie BSP;

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

20-02-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

55

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji BSP w kategoriach STS-01 i STS-02, z wykorzystaniem narzędzi cyfrowych do planowania, realizacji i analizy lotów. Szkolenie

rozwija kompetencje cyfrowe, zwiększa możliwości zawodowe uczestników oraz wspiera zieloną gospodarkę poprzez stosowanie niskoemisyjnych technologii BSP ograniczających zużycie zasobów i ingerencję w środowisko.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik charakteryzuje budowę i działanie bezzałogowych statków powietrznych	Rozróżnia i charakteryzuje różne materiały i komponenty, z których zbudowany jest BSP. Przeprowadza kontrolę przedstartową BSP.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik definiuje zasady lotu i aerodynamiki dronów	Definiuje siłę nośną. Określa zależności siły nośnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik rozróżnia obowiązujące przepisy prawa lotniczego	Rozróżnia przepisy ustawy prawo lotnicze dla BSP obowiązujących na terenie UE	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik stosuje zasady bezpieczeństwa i ryzyka związanego z użytkowaniem dronów	Definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi oraz w powietrzu. Wykonuje bezpieczny start oraz lądowanie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykorzystuje drony w różnych sektorach	Rozróżnia drony do zastosowań w różnych dziedzinach. Poprawnie charakteryzuje wyposażenie drona niezbędnego do wykonania danej misji.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik planuje i dokumentuje misję lotnicze z użyciem BSP	Planuje w właściwy sposób misje lotnicze. Właściwie prowadzi dokumentację lotniczą. Definiuje przestrzeń operacyjną.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik przygotowuje drona do lotu z zachowaniem obowiązujących ograniczeń	Organizuje, planuje i przeprowadza właściwie procedury związane z przygotowaniem drona do lotu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje bezpiecznie loty	Organizuje, planuje i przeprowadza w sposób bezpieczny loty bezzałogowym statkiem powietrznym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje operacje manualne i automatyczne w różnych środowiskach i warunkach terenowych	Przeprowadza w sposób bezpieczny operacje manualne i automatyczne w sposób bezpieczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik planuje misję lotniczą z użyciem oprogramowania do planowania tras i zbierania danych	Planuje misję zgodnie z założeniami. Poprawnie stosuje oprogramowanie do planowania tras i zbierania danych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik obsługuje i konfiguruje dodatkowe moduły	Charakteryzuje dodatkowe moduły niezbędne do wykonania misji. Przeprowadza montaż dodatkowych modułów w sposób właściwy. Wykorzystuje funkcje dodatkowych modułów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik właściwie reaguje na sytuacje awaryjne i zna procedury bezpieczeństwa	Wykonuje procedury awaryjne.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Zna procedury bezpieczeństwa	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opracowuje plan działania na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne, osób postronnych i innych uczestników przestrzeni powietrznej	Świadomie stosuje zasady bezpieczeństwa. Uwzględnia potencjalne ryzyka i podejmuje decyzje minimalizujące zagrożenia. Reaguje odpowiedzialnie w sytuacjach kryzysowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik przestrzega zasad etycznego i zgodnego z prawem wykorzystywania dronów	Przejawia świadomość obowiązujących przepisów i ograniczeń. Wykazuje się odpowiedzialnością społeczną. Podejmuje działania zgodnie z zasadami etycznymi i przepisami prawa.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik wykorzystuje narzędzia cyfrowe do planowania i realizacji operacji BSP w kategoriach STS	Dobiera i stosuje narzędzia cyfrowe adekwatnie do celu operacji oraz uwzględnia dane cyfrowe przy podejmowaniu decyzji operacyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik działa odpowiedzialnie, uwzględniając bezpieczeństwo i wpływ operacji BSP na środowisko	Podejmuje decyzje operacyjne zgodnie z zasadami bezpieczeństwa oraz ograniczania negatywnego wpływu na środowisko	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje lot BSP w sposób efektywny energetycznie, ograniczając zużycie zasobów	dobiera parametry lotu BSP w sposób ograniczający zużycie energii i zasobów, realizuje operację zgodnie z zaplanowanym scenariuszem oraz uzasadnia podejmowane decyzje w kontekście efektywności energetycznej i bezpieczeństwa operacji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Za godzinę zajęć uznaje się godzinę dydaktyczną - 45 minut.

Możliwe są zmiany w harmonogramie niezależne od ośrodka szkoleniowego (np. niekorzystne warunki atmosferyczne).

Godziny szkolenia praktycznego ustalane są indywidualnie z kursantem - przeprowadzane są w czasie trwania tej usługi.

Przerwy wliczone w czas szkolenia, realizowane w miarę potrzeb Uczestników. Ograniczone do niezbędnego minimum.

Walidacja jest wliczona w czas trwania zajęć.

Dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 80% zajęć, potwierdzona listą obecności. W przypadku usługi zdalnej w czasie rzeczywistym - raporty logowań.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Przepisy lotnicze	Tomasz Malinowski	15-03-2026	09:15	12:00	02:45
2 z 12 Meteorologia	Tomasz Malinowski	15-03-2026	12:00	14:00	02:00
3 z 12 Człowiek - możliwości i ograniczenia	Tomasz Malinowski	15-03-2026	14:15	16:15	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 12 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu i na ziemi	Tomasz Malinowski	15-03-2026	16:15	18:15	02:00
5 z 12 Osiągi SBSP	Tomasz Malinowski	15-03-2026	18:30	20:30	02:00
6 z 12 Ogólna wiedza na temat SBSP	Tomasz Malinowski	16-03-2026	10:00	13:00	03:00
7 z 12 Procedury operacyjne	Tomasz Malinowski	16-03-2026	13:00	15:00	02:00
8 z 12 Ograniczanie ingerencji w środowisko poprzez planowanie operacji. Efektywne wykorzystanie energii i zasobów podczas lotów.	Tomasz Malinowski	16-03-2026	15:00	17:00	02:00
9 z 12 Planowanie lotów - praca z aplikacjami do planowania misji	Tomasz Malinowski	16-03-2026	17:15	20:15	03:00
10 z 12 Wykonywanie lotów w kategorii szczególnej	Tomasz Malinowski	17-03-2026	08:00	18:00	10:00
11 z 12 Wykonywanie lotów w kategorii szczególnej	Tomasz Malinowski	18-03-2026	08:00	16:30	08:30
12 z 12 Egzamin z wiedzy teoretycznej do kategorii szczególnej STS-01, STS-02	-	18-03-2026	18:30	20:30	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	89,09 PLN
Koszt osobogodziny netto	89,09 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Sebastian Strzelecki

Wykształcenie wyższe. Instruktor BSP. Ponad 7 lat doświadczenia w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych w zakresie wykorzystywania dronów (od 2017 r.)



2 z 3

Bartosz Świtalski

Wykształcenie wyższe. Instruktor BSP. Ponad 2 lata doświadczenia w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych dla pilotów BSP (od 11.2022 r.). W ciągu ostatnich 2 lat przeprowadził ponad 1000 godzin zajęć dla pilotów dronów. Posiada nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży od co najmniej 5 lat.



3 z 3

Tomasz Malinowski

Z BSP związany od 2020r. Instruktor doświadczony w szkoleniu operatorów dronów na poziomie podstawowym i zaawansowanym.

Specjalizuje się w zagadnieniach prawa lotniczego, bezpieczeństwa, planowania misji oraz praktycznego wykorzystania BSP w różnych sektorach. Prowadzi szkolenia indywidualne i grupowe, stawiając na profesjonalizm, praktykę i odpowiedzialne podejście do technologii dronowych.

Wykonywał loty BSP w parkach narodowych, we współpracy ze służbami na terenach zamkniętych. Zawodowo wykonuje też naloty fotogrametryczne i termowizyjne.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Każdy uczestnik dostaje skrypt szkoleniowy w formacie PDF;
- Każdy uczestnik na czas trwania szkolenia otrzymuje dostęp do platformy, na której może utrwalić wiedzę zdobytą na wykładzie.

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 16 lat.

Informacje dodatkowe

Szkolenie rozwija kompetencje cyfrowe w zakresie planowania i realizacji operacji BSP z wykorzystaniem specjalistycznych narzędzi oraz wspiera zieloną gospodarkę poprzez promowanie niskoemisyjnych technologii ograniczających zużycie zasobów i ingerencję w środowisko.

Za godzinę zajęć uznaje się godzinę dydaktyczną - 45 minut

$55 \text{ godzin dydaktycznych} \times 45 \text{ minut} = 2475 \text{ minut}$

$2475 \text{ minut} / 60 = 41,25 \text{ godzin zegarowych} = 41:15h$

Możliwe są zmiany w harmonogramie niezależne od ośrodka szkoleniowego (np. niekorzystne warunki atmosferyczne)

Proces walidacji prowadzony jest przez niezależny, zewnętrzny podmiot znajdujący się na liście podmiotów wyznaczonych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Możliwa jest zmiana instruktora na innego o kompetencjach BSP, doświadczeniu w prowadzeniu zajęć i wykształceniu nie niższym niż wskazany.

Podstawa zwolnienia z VAT: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) Ustawa o podatku od towarów i usług

Adres

ul. Rozrywka 26
31-419 Kraków
woj. małopolskie

Kontakt



Adam Ziajkiewicz

E-mail adam@propilot.pl

Telefon (+48) 578 283 828