



Marek Makowski  
Biuro Turystyki  
Aktywnej "GERTIS"

★★★★☆ 4,5 / 5

2 oceny

**Żeglarz jachtowy i sternik motorowodny -  
usługa szkoleniowa przygotowujące do  
państwowych egzaminów na patenty  
żeglarza jachtowego i sternika  
motorowodnego wraz z egzaminem.**

**Mazury**

Numer usługi 2026/01/19/12185/3267261

📍 Giżycko / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 56 h

📅 16.05.2026 do 23.05.2026

5 290,00 PLN brutto

5 290,00 PLN netto

94,46 PLN brutto/h

94,46 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Inne / Turystyka i hotelarstwo
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie przeznaczone dla osób, które chcą zdobyć kompetencje w zakresie prowadzenia łodzi żaglowych oraz motorowych i przystąpić do egzaminów na kwalifikacje: patent żeglarza jachtowego i patent sternika motorowodnego. Zdobyte kwalifikacje można wykorzystać przy podejmowaniu pracy w turystyce (żeglowanie, nurkowanie, obsługa łodzi czarterowych, ratownictwo wodne, ośrodki wypoczynkowe, wypożyczalnie sprzętu).
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	4
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	15-04-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	56
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem kursu jest opanowanie przez uczestników wiedzy i umiejętności z zakresu bezpiecznego prowadzenia jachtów żaglowych oraz łodzi motorowodnych w zakresie uprawnień żeglarza jachtowego i sternika motorowodnego oraz

przygotowanie ich do egzaminów na kwalifikacje: patenty żeglarsza jachtowego i sternika motorowodnego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje bezpieczne i skuteczne manewry na jachcie żaglowym	Wykonuje manewry łodzią żaglową: ostrzenie, odpadanie, zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, podejście do człowieka za burtą, manewry portowe. Planuje optymalną trasę jachtu po wodzie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje bezpieczne i skuteczne manewry na jachcie motorowym	Wykonuje manewry łodzią motorową: manewry portowe, manewr człowiek za burtą, wejście w ślizg, trzymowanie łodzi. Planuje trasę jachtu po wodzie. Planuje optymalną trasę jachtu po wodzie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje zadania członka załogi	Stosuje się do zasad bezpieczeństwa, zna procedurę postępowania przy wypadnięciu osoby za burtą, obsługuje wszystkie stanowiska manewrowe na jachcie żaglowym i motorowodnym, odpowiada na komendy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zarządza załogą jachtu	Wymienia zadania załogi, przydziela stanowiska, wydaje komendy i egzekwuje ich prawidłowe wykonanie przez członków załogi	Wywiad swobodny
Używa węzłów żeglarskich	Prawidłowo wiąże węzły żeglarskie, prawidłowo dobiera rodzaj węzła do sytuacji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ma wiedzę teoretyczną z zakresu przepisów obowiązujących na drogach wodnych, meteorologii, budowy jachtów, ratownictwa, teorii żeglowania oraz oznakowania szlaków wodnych.	Zna przepisy obowiązujące na śródlądowych drogach wodnych, rozpoznaje oznakowanie szlaków wodnych, rozumie podstawowe zagadnienia z teorii żeglowania, wymienia sposoby wzywania pomocy, udzielania pierwszej pomocy i postępowanie w przypadku wypadku na wodzie, charakteryzuje podstawowe zjawiska meteorologiczne, wymienia źródła prognoz pogody i prawidłowo je interpretuje, opisuje budowę jachtów żaglowych i motorowych oraz podstawową budowę silników jachtowych	Test teoretyczny

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Biuro Turystyki Aktywnej "Gertis" Marek Makowski
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Polski Związek Żeglarski (patent żeglarza jachtowego) Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego (patent sternika motorowodnego)

## Program

Szkolenie realizuje program przygotowujący do przystąpienia do państwowych egzaminów na patenty żeglarza jachtowego i sternika motorowodnego. Obejmuje on zarówno część praktyczną prowadzoną na kabinowym jachcie żaglowym oraz łodzi typu RIB jak i część teoretyczną. Dla lepszego przygotowania do uczestnictwa w szkoleniu udostępnione są materiały wstępne na platformie e-learningowej. Szkolenie prowadzone jest w całości w formie stacjonarnej.

Wymagane jest aktywne uczestnictwo we wszystkich zajęciach szkoleniowych.

Łączna liczba godzin usługi 56h, w tym: zajęcia teoretyczne 10,5 h, zajęcia praktyczne 41,5h, walidacja 4h (liczba godzin podana w godzinach zegarowych, przerwy w zajęciach nie są wliczone w czas realizacji usługi)

Program zajęć:

- Przepisy obowiązujące na śródlądowych drogach wodnych: prawa i obowiązki kierownika statku i załogi, zasady ruchu żeglugowego, sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa statków, elementarne przepisy obowiązujące na wodach morskich (zakres uprawnień żeglarza jachtowego i sternika motorowodnego), zasady ochrony wodnego środowiska naturalnego i dobre praktyki wodniackie, obowiązujące patenty żeglarskie i motorowodne
- Budowa jachtów: rodzaje jachtów żaglowych i motorowych, nazewnictwo części składowych jachtu śródlądowego i łodzi motorowej i ich osprzętu, typy i rodzaje ożaglowania, instalacje jachtowe - paliwowa, gazowa, elektryczna, wodna, silniki jachtowe - podstawowa budowa eksploatacja, podstawowe naprawy, wyposażenie jachtu do bezpiecznej żeglugi
- Teoria żeglowania: wiatr rzeczywisty, własny i pozorny, kursy względem wiatru, siły działające na jacht, stateczność jachtu, nawietrzność i zawietrzność, optymalne trymowanie żagli do kursu
- Ratownictwo wodne: obowiązki kierownika statku wynikające z zapewnienia bezpieczeństwa w czasie żeglugi, wyposażenie asekuracyjne i ratunkowe, służby ratunkowe, zasady udzielania pierwszej pomocy na jachcie, zachowanie w sytuacjach zagrożenia, m.in. żegluga w trudnych warunkach, wywrotka jachtu, wypadnięcie człowieka za burtę
- Meteorologia: elementy kształtujące pogodę, podstawa znajomości lokalnych zjawisk pogodowych, źródła prognoz pogody, odczytywanie prognoz pogody, skala Beauforta,
- Locja śródlądowa: podstawowa charakterystyka wód nieuregulowanych i uregulowanych, oznakowanie szlaków wodnych, oznakowanie miejsc niebezpiecznych, budowle hydrotechniczne, zasady zachowania w służbie, pomoce nawigacyjne - locja, mapy, aplikacje, planowanie żeglugi
- Prace bosmańskie: przygotowanie jachtu do żeglugi, podstawowa eksploatacja sprzętu, wiązanie węzłów, praca na linach
- Manewrowanie jachtem żaglowym: praca steru i żagli, ostrzenie i odpadanie, kursy względem wiatru, zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, manewr "człowiek za burtą", dryf, refowanie, kładzenie masztu, przepływanie przez kanały i pod mostami, manewry portowe

- Manewrowanie łodzią motorową: wejście w ślizg, trzymowanie silnika, omijanie przeszkód, manewr "człowiek za burtą", manewry portowe

Program szkolenia jest zgodny z zakresem wymagań egzaminacyjnych określonym w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej.

Walidacja prowadzona jest w dwóch częściach (egzaminy na patenty):

egzamin na patent żeglarza jachtowego:

- część teoretyczna - test teoretyczny, czas trwania 1,5h
- część praktyczna - walidacja prowadzona w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych - planowane 0,5h na osobę (czas może ulec zmianie)

egzamin na patent sternika motorowodnego:

- część teoretyczna - test teoretyczny, czas trwania 1,5h
- część praktyczna - walidacja prowadzona w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych - planowane 0,5h na osobę (czas może ulec zmianie)

Zakres wymagań egzaminacyjnych określa załącznik nr 4 do Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej.

Po zdaniem egzaminie uczestnik otrzymuje "Zaświadczenie o zdaniu egzaminu", na podstawie którego właściwy polski związek sportowy wydaje odpowiedni dokument kwalifikacyjny (patent żeglarza jachtowego - wydaje Polski Związek Żeglarski, patent sternika motorowodnego - Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego)

Podstawa prawna:

Zgodnie z Ustawą z dnia 21.12.2000 o żegludze śródlądowej:

- art 37a. 3. uprawianie turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW wymaga posiadania dokumentu kwalifikacyjnego wydanego przez właściwy polski związek sportowy.
- art 37a. 7. Dokument, o którym mowa w ust. 3, określający uprawnienia do prowadzenia określonej wielkości jachtów żaglowych albo motorowych na określonych wodach wydaje właściwy polski związek sportowy (...).
- art 37a. 8. jeśli do uzyskania dokumentu niezbędne jest zdanie egzaminu (...), egzamin ten przeprowadza właściwy polski związek sportowy lub podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej.

Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej określa:

- § 2. 1. Dokumentami kwalifikacyjnymi potwierdzającymi posiadanie uprawnień do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW są patenty: 1) żeglarza jachtowego; (...), 4) sternika motorowodnego;
- § 15. Egzaminy na poszczególne patenty i licencje przeprowadza się zgodnie z zakresem wymagań egzaminacyjnych określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

Egzaminy na w.w. patenty prowadzą podmioty upoważnione ministra właściwego do spraw kultury fizycznej (Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu)

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 22

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 22 zajęcia teoretyczne - budowa jachtów	MARCIN KRZYWONOS	16-05-2026	10:00	11:30	01:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	16-05-2026	11:30	15:30	04:00
3 z 22 zajęcie teoretyczne - ratownictwo wodne	MARCIN KRZYWONOS	16-05-2026	17:00	18:00	01:00
4 z 22 zajęcie teoretyczne - przepisy	MARCIN KRZYWONOS	17-05-2026	10:00	11:30	01:30
5 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	17-05-2026	11:30	15:30	04:00
6 z 22 zajęcie teoretyczne - locja śródlądowa	MARCIN KRZYWONOS	17-05-2026	17:00	18:00	01:00
7 z 22 zajęcie teoretyczne - teoria żeglowania, teoria manewrowania	MARCIN KRZYWONOS	18-05-2026	09:00	12:00	03:00
8 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	18-05-2026	13:30	16:30	03:00
9 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	18-05-2026	17:00	18:00	01:00
10 z 22 zajęcie teoretyczne - meteorologia	MARCIN KRZYWONOS	19-05-2026	09:00	10:30	01:30
11 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	19-05-2026	12:30	16:30	04:00
12 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	19-05-2026	17:30	18:30	01:00
13 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	20-05-2026	10:00	14:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	20-05-2026	15:00	18:30	03:30
15 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	21-05-2026	10:00	14:00	04:00
16 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	21-05-2026	15:00	18:30	03:30
17 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	22-05-2026	10:00	14:00	04:00
18 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	22-05-2026	15:00	18:00	03:00
19 z 22 zajęcie teoretyczne - silniki jachtowe	MARCIN KRZYWONOS	22-05-2026	19:00	20:00	01:00
20 z 22 zajęcia praktyczne na jachtach	MARCIN KRZYWONOS	23-05-2026	09:30	12:00	02:30
21 z 22 walidacja - egzamin na stopień żeglarza jachtowego	-	23-05-2026	13:00	15:00	02:00
22 z 22 walidacja - egzamin na stopień sternika motorowodnego	-	23-05-2026	15:30	17:30	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 290,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 290,00 PLN

<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	94,46 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	94,46 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	500,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	500,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	100,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### MARCIN KRZYWONOS

Jestem instruktorem żeglarstwa PZŻ (od 2012 r), instruktorem sportu w dyscyplinie żeglarstwo (od 2015 r), instruktorem sportu w dyscyplinie sporty motorowodne (od 2019 r), Inland Sailing Instructor ISSA (od 2024 r) oraz Inland Power Instructor ISSA (od 2024 r.).

Posiadam doświadczenie szkoleniowe z ostatnich 5 lat.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe:

- podręcznik szkoleniowy
- materiały na platformie e-learningowej

### Warunki uczestnictwa

Szkolenie przeznaczone jest dla osób pełnoletnich. Kursy odbywają się na jachtach i łodziach motorowych – wymagana jest podstawowa sprawność fizyczna, koordynacja ruchowa oraz zdolność reagowania na polecenia instruktora.

Ze względów bezpieczeństwa w przypadku osób z poważnymi zaburzeniami równowagi, znacznym ograniczeniem ruchowym lub poważnymi problemami ze słuchem/wzrokiem konieczna jest indywidualna konsultacja z organizatorem szkolenia.

## Adres

ul. Dąbrowskiego 14  
11-500 Giżycko

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia teoretyczne: sala szkoleniowa Ekomarina Giżycko

Zajęcia praktyczne: port Ekomarina Giżycko, akwen szkoleniowy na jeziorach Niegocin, Boczne, Kisajno, Dargin, Tajty,

Szkolenie ma charakter rejsu szkoleniowego, uczestnicy żeglują po różnych akwenach oraz zatrzymują się w różnych portach. Planowana trasa:

- dzień 1-3 port Ekomarina Giżycko - jez. Niegocin - port Ekomarina Giżycko
- dzień 4. port Ekomarina Giżycko - jez. Niegocin - jez. Boczne - port Rybaczówka Bogaczewo
- dzień 5. port Rybaczówka - jez. Boczne - jez. Niegocin - jez. Tajty - port Hotel Tajty
- dzień 6. port Hotel Tajty - jez. Kisajno - jez. Dargin - jez. Niegocin - port Wilkasy
- dzień 7. port Wilkasy - jez. Niegocin - port Ekomarina Giżycko
- dzień 8. port Ekomarina Giżycko - jez. Niegocin - port Ekomarina Giżycko

Walidacja: sala szkoleniowa, port Ekomarina Giżycko, jez. Niegocin

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Dobrochna Nowak**

**E-mail** brozka@gertis.pl

**Telefon** (+48) 733 945 997