

ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO
KATOWICE**Operator bezzałogowych statków
powietrznych - STS-01 (VLOS)**

Numer usługi 2026/01/19/10510/3266793

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

312,50 PLN brutto/h

312,50 PLN netto/h

ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
KATOWICACH

★★★★★ 4,6 / 5

1 659 ocen

📍 Pyskowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 01.04.2026 do 03.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	- osoby zainteresowane pracą lub działalnością gospodarczą z wykorzystaniem dronów, np. w fotografii, filmowaniu, geodezji, rolnictwie precyzyjnym, ochronie mienia, inspekcjach technicznych czy reklamie; - planujące uzyskać kwalifikacje zawodowe pilota BSP w celach komercyjnych; - pragnące poszerzyć swoje kompetencje techniczne w zakresie zasad lotu, bezpieczeństwa i obsługi systemów bezzałogowych; - chcące legalnie wykonywać loty dronem zgodnie z obowiązującymi przepisami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	25-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie kompetencji z wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego pilotażu bezzałogowych statków powietrznych oraz przygotowanie do egzaminu pozwalającego otrzymać europejski certyfikat kompetencji pilota drona – EU Drone Licence. Dodatkowo uczestnik szkolenia nabędzie kompetencje społeczne w postaci podejmowania odpowiedzialnych decyzji w kontekście bezpiecznego użytkowania dronów, zarówno w przestrzeni publicznej, jak i prywatnej, a podczas ćwiczeń praktycznych i zadań symulacyjnych ucz

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje przepisy, role oraz dokumentację operacyjną obowiązującą w scenariuszu STS-01.	Rozróżnia kategorie operacji UAS: Open, Specific i Certified.	Test teoretyczny
	Wskazuje różnice i wymagania dla scenariuszy STS-01 i STS-02. Identyfikuje komplet wymaganej dokumentacji operacyjnej i rejestracyjnej.	
Planuje operację UAS w środowisku zabudowanym zgodnie z oceną ryzyka i ograniczeniami przestrzeni powietrznej.	Przeprowadza ocenę ryzyka operacyjnego i środowiskowego.	Test teoretyczny
	Analizuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz obowiązujące ograniczenia (CTR, NOTAM, strefy UAS). Wyznacza strefy bezpieczeństwa i buforowe zgodnie z wymaganiami STS-01.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje zasady bezpiecznej eksploatacji bezzałogowego statku powietrznego klasy C5.	Określa wymagania techniczne i systemy bezpieczeństwa UAS klasy C5.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje procedury awaryjne w przypadku utraty łączności, GPS lub zasilania. Kontroluje ograniczenia eksploatacyjne oraz stan techniczny UAS.	
Ocenia warunki meteorologiczne i czynniki ludzkie pod kątem bezpieczeństwa operacji UAS.	Analizuje wpływ zjawisk atmosferycznych na bezpieczeństwo lotu.	Test teoretyczny
	Interpretuje prognozy meteorologiczne istotne dla operacji UAS. Rozpoznaje zagrożenia wynikające ze stresu, zmęczenia i presji czasu.	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje operację UAS zgodnie z procedurami STS-01 w warunkach rzeczywistych.	Realizuje czynności przedlotowe, start i lądowanie w ograniczonym terenie. Prowadzi lot w wyznaczonym korytarzu operacyjnym z zachowaniem bezpiecznych odległości. Sporządza raport po locie i koordynuje działania z obserwatorem oraz zespołem naziemnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Program

ZAKRES SZKOLENIA TEORETYCZNEGO (7godz.)

Moduł 1. Przepisy i dokumentacja operacyjna (STS01.1)

- Kategorie operacji UAS – Open / Specific / Certified.
- Scenariusze standardowe STS-01 i STS-02 – różnice i wymagania.
- Dokumentacja operacji: Deklaracja operatora (UAS.STS-01), procedury operacyjne, instrukcje obsługi UAS, lista kontrolna.
- Obowiązki pilota i operatora.

- Zasady prowadzenia rejestru lotów i incydentów.

Moduł 2. Planowanie i przygotowanie operacji (STS01.2)

- Ocena ryzyka i analiza środowiska.
- Planowanie misji w środowisku zabudowanym.
- Ocena przestrzeni powietrznej i stref UAS.
- Ograniczenia i zezwolenia (np. loty w CTR, NOTAM).
- Zasady wyznaczania stref buforowych i bezpiecznych.

Moduł 3. Ograniczenia techniczne i bezpieczeństwo UAS (STS01.3)

- Klasa C5 – wymagania techniczne, systemy bezpieczeństwa.
- Tryby awaryjne, fail-safe, RTH, geofencing.
- Procedury awaryjne (utrata łączności, zasilania, GPS).
- Ograniczenia prędkości, wysokości i masy.
- Konserwacja i kontrola techniczna UAS.

Moduł 4. Meteorologia (STS01.4)

- Zjawiska atmosferyczne a bezpieczeństwo lotu.
- Wpływ wiatru, temperatury i wilgotności.
- Interpretacja prognoz lotniczych.
- Ocena lokalnych warunków pogodowych przed misją.

Moduł 5. Czynniki ludzkie (STS01.5)

- Odpowiedzialność i świadomość sytuacyjna pilota.
- Stres, zmęczenie, presja czasu – przeciwdziałanie błędom.
- Komunikacja w zespole operacyjnym.
- Zachowanie w sytuacjach awaryjnych i nieprzewidzianych.

Moduł 6. Procedury operacyjne STS-01 (STS01.6)

- Przygotowanie obszaru operacji.
- Sprawdzenie stref bezpieczeństwa i obecności osób postronnych.
- Ustalanie trajektorii lotu.
- Użycie obserwatora UAS.
- Zakończenie lotu i raportowanie.

SZKOLENIE PRAKTYCZNE (8 godz.)

- Sprawdzenie przedlotowe (checklista techniczna i operacyjna).
- Procedura startu i lądowania w ograniczonym terenie.
- Utrzymanie stabilnego lotu w środowisku miejskim.
- Przeloty w ustalonym korytarzu operacyjnym.
- Omijanie przeszkód i utrzymanie bezpiecznych odległości.
- Reakcje na awarie – utrata sygnału, RTH, awaryjne lądowanie.

-- Koordynacja z obserwatorem i zespołem naziemnym.

-- Przegląd i raport po locie.

WALIDACJA (1 godz.)

Zakres tematyczny szkolenia jest zgodny z kierunkami rozwoju kompetencji określonymi w Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programie Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019–2030. Usługa szkoleniowa rozwija kompetencje zawodowe niezbędne do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wdrażania oraz użytkowania nowoczesnych technologii, w tym bezzałogowych statków powietrznych (BSP), wskazywanych w dokumentach strategicznych jako obszary o istotnym potencjale rozwojowym dla regionu.

Program szkolenia obejmuje zagadnienia planowania, realizacji i bezpieczeństwa operacji BSP w środowisku zurbanizowanym, co odpowiada potrzebom rozwoju technologii z obszarów technologii informacyjno-komunikacyjnych, geoinformacji oraz inteligentnych systemów monitoringu i transportu. Nabywane kompetencje praktyczne i operacyjne umożliwiają wykorzystanie technologii BSP w działalności gospodarczej i administracyjnej, wspierając procesy innowacyjne, transfer technologii oraz podnoszenie jakości i bezpieczeństwa usług, zgodnie z celami wskazanymi w dokumentach strategicznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	312,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	312,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	500,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	500,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Szymon Łukasik

Absolwent studiów wyższych na kierunku Automatyka i Robotyka.

Od wielu lat zajmuje się tematyką bezzałogowych statków powietrznych (UAV/RPAS) oraz szkoleniami operatorów dronów w różnych kategoriach – od podstawowych po zaawansowane (A1–A3, A2, NSTS).

Prowadzi własną działalność gospodarczą w zakresie szkoleń i egzaminów dla operatorów dronów. Jest właścicielem Certyfikowanego Ośrodka Szkoleniowego i Egzaminacyjnego UAV/RPAS, wpisanego do Rejestru Instytucji Szkoleniowych Urzędu Lotnictwa Cywilnego pod nr 2.24/00051/2016.

Jako egzaminator dronów posiada uprawnienia do przeprowadzania egzaminów państwowych ULC oraz wieloletnie doświadczenie w przygotowywaniu kursantów do uzyskania Świadectwa Kwalifikacji Pilota BSP.

Wszystkie jego kwalifikacje i uprawnienia zostały zdobyte lub odnowione nie później niż w okresie ostatnich 5 lat, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi operatora i Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W pracy dydaktycznej łączy wiedzę techniczną z praktyką – koncentruje się na bezpieczeństwie lotów, procedurach operacyjnych i umiejętnościach praktycznych niezbędnych do realizacji zadań komercyjnych z użyciem dronów.

Wspiera uczestników w rozwijaniu kompetencji w zakresie filmowania, fotografii lotniczej oraz wykorzystania dronów w przemyśle i administracji publicznej.

Znany z profesjonalizmu, cierpliwości i praktycznego podejścia do nauczania, kładzie szczególny nacisk na samodzielność i odpowiedzialność przyszłych operatorów BSP.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy kursanci otrzymają dostęp do materiałów szkoleniowych w formie szkoleń video oraz prezentacji multimedialnych, znajdujących się na platformie e-learningowej.

Warunki uczestnictwa

- Osoba przystępująca do szkolenia powinna mieć dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w głośnik oraz mikrofon

Informacje dodatkowe

-Informujemy, że ZDZ Katowice jest zwolniony z podatku VAT, w związku z tym koszt szkolenia netto i brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art.43, ust.1, pkt.26,lit.a).

Adres

ul. Powstańców Śląskich 7

44-120 Pyskowice

woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne przeprowadzone w OKZ Pyskowice, ul. Powstańców Śląskich 7;
Praktyka przeprowadzona w Pyskowicach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Justyna Kielar-Sopala

E-mail pyskowice@zdz.katowice.pl

Telefon (+48) 697 818 702