



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 742 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B po  
zdanej teorii w MORD. KURS PRAWA  
JAZDY MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK  
SZKOLENIA KIEROWCÓW OES.Nauka  
Jazdy  
Kraków/Wieliczka/Zabierzów/Małopolski  
pociąg do kariery- sezon1/Małopolskie  
Bony Rozwojowe-Nowa Perspektywa/  
Nowy start w Małopolsce z EURESem**

Numer usługi 2026/01/16/6974/3263558

📍 Wieliczka  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 55:00 h  
📅 02.02.2026 do 29.05.2026

**4 950,00 PLN** brutto  
4 950,00 PLN netto  
90,00 PLN brutto/h  
90,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. B skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li> <li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. B</li> <li>• ukończyły 17 lat i 9 miesięcy</li> <li>• posiadają zdany egzamin teoretyczny w MORD</li> </ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	26-01-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	55

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. B obejmuje przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, odpowiedzialnego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego prowadzenia pojazdów osobowych. Celem jest, aby po ukończeniu kursu uczestnik posiadał niezbędne umiejętności, wiedzę teoretyczną i praktyczną, pozwalające na wykonywanie czynności związanych z prowadzeniem pojazdu w sposób profesjonalny, bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami, a także rozwinięcie postawy odpowiedzialności i profesjonalizmu w roli kierowcy

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Umiejętności praktyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prowadzenie pojazdu – uczestnik kieruje samochodem osobowym w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych;</li> <li>- wykonuje manewry – uczestnik posiada umiejętności niezbędne do wykonywania manewrów takich jak ruszanie pod górę, parkowanie, zawracanie, jazda w trudnych warunkach pogodowych, a także w ruchu miejskim;</li> <li>- radzi sobie w sytuacjach awaryjnych.</li> </ul> <p>Postawy i kompetencje społeczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu;</li> <li>- rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców;</li> <li>- bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-- Prowadzi samochód osobowy w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, wykonując precyzyjne manewry (np. zmiana pasa ruchu, parkowanie, jazda w korku);</li> <li>- Wykonuje manewry takie jak ruszanie pod górę, parkowanie równoległe, zawracanie, jazda w trudnych warunkach pogodowych, a także w ruchu miejskim;</li> <li>- Radzi sobie w sytuacjach awaryjnych, reaguje na sytuacje takie jak poślizg, awaria pojazdu czy wypadek, oraz udziela pierwszej pomocy.</li> <li>- Organizuje przestrzeń w pojeździe w sposób zapewniający komfort i bezpieczeństwo pasażerów;</li> <li>- Ocenia stan techniczny pojazdu, w tym kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych, ciśnienie w oponach oraz sprawność oświetlenia;</li> <li>- Kontroluje technikę jazdy, dostosowując prędkość i zachowanie na drodze do panujących warunków atmosferycznych i natężenia ruchu;</li> <li>- Nadzoruje bezpieczeństwo pasażerów w trakcie podróży, reagując na nieprawidłowości w pojeździe i zapewniając przestrzeganie przepisów;</li> <li>- Monitoruje zużycie paliwa oraz implementuje techniki eko-jazdy, minimalizując emisję spalin i zużycie paliwa.</li> <li>- Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

**Kurs prawo jazdy kategorii B po zdanej teorii w MORD składa się z części: teoretycznej (pierwszej pomocy) i praktycznej oraz egzaminu wewnętrznego. Część teoretyczna jest realizowana stacjonarnie, w jednym z naszych oddziałów, zgodnie z harmonogramem zajęć. Część praktyczna ustalana indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.**

**kurs zawiera:**

- 4 godzin zajęć teoretycznych ( 1 godzina= 45 minut )
- 50 godzin zajęć praktycznych (38 godzin zegarowych)
- 1 godziny egzamin wewnętrzny teoretyczny (godziny edukacyjne)

**Kurs obejmuje:**

**Teoria (PP)**

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

**Praktyka**

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu i na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia teoretyczne	Paweł Krawiec	02-02-2026	16:00	19:00	03:00
2 z 2 walidacja	Mirosław Burek	29-05-2026	08:00	09:30	01:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

### Mateusz Leśniewski

Instruktor i wykładowca kategorii AM, A1,A, B1, B, C. Wykształcenie wyższe. Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora i wykładowcy. Uczestniczy w corocznych warsztatach instruktorskich, na których uzupełnia swoją wiedzę.



2 z 5

### Paweł Krawiec

Ratownik Medyczny  
Wykształcenie wyższe  
WSM zarządzanie w ochronie zdrowia  
kurs KDRM  
kurs kardiologiczny  
kurs neonatologiczny



3 z 5

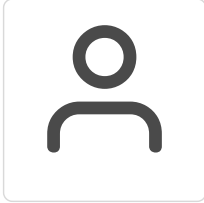
### Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D

Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

Posiada wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora i wykładowcy. Uczestniczy w corocznych warsztatach instruktorskich, na których uzupełnia swoją wiedzę.



4 z 5

### Mirosław Burek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B,. Posiada wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora i wykładowcy. Uczestniczy w corocznych warsztatach instruktorskich, na których uzupełnia swoją wiedzę.



5 z 5

### Łukasz Śmiertka

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E,C,C+E. Posiada wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora i wykładowcy. Uczestniczy w corocznych warsztatach instruktorskich, na których uzupełnia swoją wiedzę.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" / Nowy start w Małopolsce z EURESem.

**Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.**

### Warunki uczestnictwa

Kurs kat. B może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

#### Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

**Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).**

**Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w WORD.**

**Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 200 zł.**

## Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 55godz. dydaktyczne szkolenia (1 godz. = 45 min.),

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

**Część praktyczna szkolenia będzie realizowana po odbyciu wykładów. Terminy jazd zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie.**

W cenę wlicza się 330 bonów.(1 bon 15 zł)

**Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz niezwłoczne dostarczenie do szkoły historii egzaminowania( potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)**

## Adres

ul. Władysława Reymonta 1/3

32-020 Wieliczka

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Joanna Kasprzyk**

**E-mail** [biurowieliczka@oes.com.pl](mailto:biurowieliczka@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 502 846 600