



Rafał Resil R&R
Edukacja i
Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5

908 ocen

szkolenie "Kurs przygotowujący do patentu żeglarza wraz z uprawnieniami sternika motorowodnego" - Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" oraz "Nowy start w Małopolsce z EURESem"- Ruciany Nida

Numer usługi 2026/01/16/166178/3262696

📍 Ruciane-Nida

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 55:00 h

📅 04.07.2026 do 11.07.2026

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Styl życia / Sport |
| Identyfikatory projektów | Małopolski Pociąg do kariery |
| Grupa docelowa usługi | <p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje o kurs żeglarza jachtowego oraz patent sternika motorowodnego.</p> <p>Jest on przydatny nie tylko dla miłośników motorówek, ale także nurków, ratowników, wędkarzy, żeglarzy.</p> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i/lub dla Uczestników Projektu NSE;</p> |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 8 |
| Data zakończenia rekrutacji | 01-07-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 55 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0 |

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu na patent Żeglarza Jachtowego jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i samodzielnego prowadzenia jachtów żaglowych po wodach śródlądowych oraz – w ograniczonym zakresie – po wodach morskich. Szkolenie obejmuje zarówno teoretyczne przygotowanie, jak i praktyczne umiejętności żeglarskie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|--------------------------------------|
| Znać podstawy budowy jachtów. Zna przepisy – podstawowe przepisy żeglugowe | Wie co to kadłub, olinowanie, żagle, osprzęt. Wie co to pierwszeństwo, sygnalizacja, oznakowanie szlaku. | Test teoretyczny |
| Ma wiedzę meteorologiczną | Rozpoznaje zjawiska pogodowe, prognozy, wpływ pogody na bezpieczeństwo żeglugi. | Test teoretyczny |
| Samodzielnie prowadzić jacht żaglowy. Wykonywać manewry jachtem | Wykonuje zwroty przez sztag i rufę, podejście i odejście od nabrzeża, człowiek za burtą, kotwiczenie. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Działa zespołowo. | Współpracuje z załogą, komunikuje się na pokładzie. Zachowuje bezpieczeństwo – poprzez korzystanie z kamizelek ratunkowych, reaguje w sytuacjach awaryjnych. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie obejmuje 55 godzin dydaktycznych (co odpowiada 41,30 godzinom zegarowym). Skierowane jest do wszystkich osób, które chcą podnieść swoje kompetencje o kurs sternika motorowodnego oraz przygotować się do patentu żeglarza.

Budowa jachtu i systemy pokładowe

podstawowe części jachtu i ich przeznaczenie: kokpit, zęza, toaleta, kambuz, dziób, rufa, bom, maszt, olinowanie stałe i ruchome. Podstawowe systemy jachtowe: toaletę, kuchenkę gazową, zlew, prysznic

napełnianie zbiorników wody i paliwa. Obsługa silnika stacjonarnego: uruchamianie, wyłączanie, sprawdzanie układu chłodzenia, poziomu oleju i płynu chłodzącego, napięcia paska klinowego, lokalizacja zaworów dennych, rozpoznawanie awarii wirnika pompy chłodzenia

Obsługa żagli i manewry

Zarządzanie załogą podczas stawiania i zrzucania żagli, dostosowanie żagli do kursu względem wiatru

wykonywanie zwrotów przez sztąg i rufę

Obsługa lin i odbijaczy

łączenie liny o tej samej i różnej średnicy, Wiąże węzły: ratowniczy, cumowniczy, rybacki

Obsługiwanie cumy: przekazywanie, mocowanie, luzowanie Mocowanie odbijaczy odbijacze odpowiednimi węzłami

Kotwiczenie

rzucenia i podniesienia kotwicy, obsługa windy kotwicznej, zasady bezpiecznego kotwiczenia (np. długość liny 4x głębokość), różne typy kotwic i ich zastosowanie

Obsługa pontonu

Napełnianie, wodowanie i zabezpieczenie pontonu, wiosłowanie i przechowywanie pontonu na pokładzie. Instaluje i obsługuje silnik zaburtowy

Bezpieczeństwo

Przeprowadzanie instruktażu bezpieczeństwa pod pokładem: system gazowy, toaleta, sprzęt gaśniczy, system wodny i elektryczny. Przeprowadza instruktaż na pokładzie: poruszanie się, sprzęt osobistego bezpieczeństwa, sygnalizacja awaryjna, tratwa ratunkowa, procedury w ograniczonej widoczności, podstawy procedur SAR, apteczka pierwszej pomocy

Manewrowanie jachtem pod silnikiem

Manewrowanie jachtem pod silnikiem, człowieka za burtą (MOB).

Cumowanie i odcumowanie (burtą, rufą, dziobem)

Manewrowanie jachtem pod żaglami

wykonywanie manewru „heave-to”, Podchodzenie do MOB jako manewr awaryjny, Podchodzenie do boi lub kotwicy jako manewr awaryjny

Nawigacja i przepisy

Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu (COLREGs)

znaki i światła nawigacyjne: jednostka niezdolna do manewrowania, ograniczona w zdolności manewrowej, zajęta połowem, osiadła na mieliźnie, pilotowa, zestaw holowniczy, jacht żaglowy, jednostka mechaniczna. Zasady pierwszeństwa na morzu procedury w sytuacjach bliskiego spotkania

obowiązki prawne skippera i załogi, procedury po kolizji

Pomoc nawigacyjna

znaki boczne i kanałowe w systemach IALA A i B. znaki kardynalne i inne znaki nawigacyjne (bezpieczna woda, niebezpieczeństwo izolowane). lista znaków i symboli na mapach (np. Chart 5011)

Korzystanie z publikacji nawigacyjnych przy planowaniu wejścia do portu (locje, almanachy, plany nawigacyjne). Rozpoznawanie charakterystyki świateł latarni morskich i znaków nawigacyjnych

Nawigacja lądowa

podstawowe pojęcia geograficzne: szerokość i długość geograficzna, bieguny magnetyczne i geograficzne, pole magnetyczne Ziemi. podstawowe typy map morskich, ich konstrukcję i zastosowanie: mapy w projekcji Merkatora, mapy przelotowe, przybrzeżne, plany

podstawowe informacje z mapy niezbędne do bezpiecznego żeglowania: głębokości, odległości, przeszkody nawigacyjne, znaki nawigacyjne. Odczytywanie i nanoszenie szerokość i długość geograficzną na mapie. Używa kompasu. Obliczanie, ustawianie, odczytywanie i nanoszenie kursu na mapie z uwzględnieniem deklinacji, dewiacji i dryfu. Wyznaczanie pozycji jachtu za pomocą namiarów

Wyznaczanie pozycji jachtu za pomocą utrzymanego kursu, przebytej odległości i szacowanego dryfu

Korzystanie z różnych linii namiaru. ogólne informacje o pływach i związanych z nimi zagrożeniach

Nawigacja elektroniczna

Zna zasadę działania systemu GPS. Potrafi włączyć i sprawdzić podstawowe ustawienia GPS i ploterów

Ustawia i odczytuje odpowiedni kurs na GPS. Nanosi pozycję z GPS na mapę. Zna systemy AIS, ARPA, VTS

Meteorologia



Zna skalę Beauforta i jej znaczenie dla małych jednostek. Zna źródła informacji meteorologicznych i potrafi z nich korzystać. Posiada podstawową wiedzę o obszarach wysokiego i niskiego ciśnienia, frontach. Rozpoznaje chmury cumulonimbus. Rozumie komunikaty meteorologiczne (w tym nadawane przez stacje brzegowe). Uwzględnia czynniki meteorologiczne przy planowaniu rejsu w strefie przybrzeżnej. Ma nawyk nieopuszczania portu bez ważnej prognozy pogody

Każdy moduł łączy teorię z praktyką, co pozwala uczestnikom zdobyć niezbędną wiedzę oraz umiejętności do bezpiecznego prowadzenia jachtu.

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|-------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
|  przejęcie jachtu | Filip PEREK | 04-07-2026 | 08:00 | 10:00 | 02:00 |
|  walidacja | - | 11-07-2026 | 14:00 | 15:00 | 01:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 950,00 PLN |

| | |
|--|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 4 950,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 90,00 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 90,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Filip PEREK

Instruktor żeglarski i motorowodny ISSA. Prowadzi szkolenia Motorowodne ISSA Inland Power Yacht Skipper. . Inshore Power Yacht Skipper - Offshore Power Yacht Skipper. Prowadzi szkolenia Żeglarskie ISSA - Yacht Crew - Inshore Skipper -Offshore Skipper. Posiada patent jachtowego sternika morskiego, patent starszego sternika motorowodnego. Instruktor Dive Master Instructor SSI, Scuba Ranger Instructor SSI, Extended Range Instructor SSI, Technical Extended Range Instructor SSI, Technical Extended Range Trimix Instructor SSI, Speciality Instructor SDI - Deep Diving, Dive Guide, Marine Ecology, Navigation, Perfekt Buoyancy, Wreck Diving, Enriched Air Nitrox, Ice Diving, Night & Limited Visibility, Gas Blender, React Right, Dry Suit Diving, Search & Recovery, Science of Diving, Diver Stress & Rescue. Autoryzowany serwisant sprzętu nurkowego. Uprawnienia zdobyte nie wcześniej niż 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Długopis i notatnik

skrypty

Warunki uczestnictwa

Umiejętność pływania: Uczestnik musi umieć przepłynąć określony dystans (np. 200 metrów) i utrzymać się na wodzie przez kilka minut.

Ukończone 18 lat

Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe."

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie. Szczegółowy harmonogram zostanie dodany do Bazy Usług Rozwojowych najpóźniej na 6 dni przed rozpoczęciem usługi.

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i/lub dla Uczestników Projektu NSE;

Adres

ul. Żeglarska 15
12-220 Ruciane-Nida
woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia teoretyczne oraz praktyczne odbywają się w "Marinie Pod Dębem" w miejscowości Ruciane Nida. Rejs odbywa się na jeziorze Nidzkim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Do dyspozycji uczestników jest Jacht (konkretna jednostka pływająca zostanie podane w późniejszym te

Kontakt



Rafał Resil

E-mail biuro@cs-rr.pl

Telefon (+48) 668 609 020