



## Szkolenie na patent motorowodnego sternika morskiego wraz z egzaminem i wydaniem patentu

Numer usługi 2026/01/14/167789/3257249

2 478,45 PLN brutto  
2 015,00 PLN netto  
77,45 PLN brutto/h  
62,97 PLN netto/h

GRUPA

CHARTER.PL

SPÓŁKA Z

OGRANICZONĄ

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

243 oceny

📍 Bielsko-Biała

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 32:00 h

📅 19.06.2026 do 24.06.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Styl życia / Sport
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Osoby chcące uzyskać patent Motorowodnego Sternika Morskiego w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy.</p> <p>W szczególności grupę docelową stanowią: strażacy, żołnierze, osoby starające się o prace w straży pożarnej, policji, wojsku; pracownicy ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych.</p> <p>Wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- umiejętność pisania i czytania w języku polskim,</li> <li>- ukończony 18 rok życia,</li> <li>- <b>potwierdzony staż w wymiarze min. 200h w co najmniej 2 rejsach morskich (jacht motorowy lub żaglowy).</b></li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	16-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa „szkolenie na patent motorowodnego sternika morskiego wraz z egzaminem i wydaniem patentu” przygotowuje do samodzielnego wykonywania pracy związanej z prowadzeniem jednostek pływających o napędzie mechanicznym w żegludze morskiej (np: zabezpieczenie akwenów wodnych, usługi rekreacyjne, straż pożarna itp).

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<b>WIEDZA:</b> Uczestnik posiada wiedzę z zakresu przepisów i dobrej praktyki morskiej	<b>KRYTERIA WERYFIKACJI:</b> - wymienia oraz charakteryzuje znaki stosowane w żegludze - wymienia oraz charakteryzuje sygnały świetlne i dźwiękowe stosowanych w żegludze - wymienia i charakteryzuje istotne elementy oraz systemy występujące na jachcie i wyjaśnia zasady ich działania	Test teoretyczny
Uczestnik posiada wiedzę z zakresu nawigacji i locji morskiej	<b>KRYTERIA WERYFIKACJI:</b> -samodzielnie rozwiązuje zadanie nawigacyjne	Test teoretyczny
<b>UMIEJĘTNOŚCI</b> Uczestnik: - obsługuje jednostki pływające o napędzie mechanicznym	<b>KRYTERIA WERYFIKACJI:</b> - uruchamia silnik i bezkolizyjnie odchodzi od nabrzeża oraz przybija z powrotem - sprawnie przeprowadza podstawowe manewry - wiąże skuteczny węzeł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- planuje i realizuje bezpieczną żeglugę po akwenach śródlądowych i akwenach morskich  <b>KOMPETENCJE SPOŁECZNE:</b> Uczestnik - wydaje jasne polecenia członkom załogi	<b>KRYTERIA WERYFIKACJI:</b> -stosuje się do zasad i przepisów na wodzie - uwzględnia warunki meteorologiczne przy planowaniu żeglugi  <b>KRYTERIA WERYFIKACJI:</b> - wydaje komunikat w sposób jasny dla wszystkich załogantów, - obserwuje i reaguje na sposób wykonania polecenia przez załogantów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- stosuje podstawowe zasady etykiety jachtowej	<b>KRYTERIA WERYFIKACJI:</b> - zachowuje się z szacunkiem wobec pozostałych członków załogi - odnajduje się w hierarchii obowiązującej na łodzi - zachowuje się odpowiednio przy spotkaniu z innym statkiem oraz wejściu do portu i wyjściu z portu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna wydania patentu motorowodnego sternika morskiego: Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U.2013.460) wydane na podstawie art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

#### Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

Centrum Edukacji Morskiej Sp. z o.o.

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Centrum Edukacji Morskiej Sp. z o.o.

## Program

#### Program szkolenia:

##### Wiedza teoretyczna:

1) budowa jachtu, w tym: 1 h

a) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń oraz ocena ich stanu technicznego,

b) wyposażenie jachtu morskiego;

2) silniki i układy napędowe, w tym: 1 h

a) znajomość budowy silników jachtów motorowych w zakresie

umożliwiającym ocenę usterek możliwych do usunięcia na morzu,

b) zasady prawidłowego rozruchu i zatrzymania silnika, drobnych zabiegów regulacyjnych,

- c) kontrola pracy silnika i jej ocena,
  - d) zasady prawidłowej eksploatacji akumulatorów,
  - e) znajomość zasad BHP przy obsłudze napędów;
- 3) locja, w tym: 2 h
- a) oznakowanie nawigacyjne,
  - b) jachtowe pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł),
  - c) znaki i skróty stosowane na mapach,
  - d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,
  - e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;
- 4) nawigacja, w tym: 10 h
- a) jachtowe pomoce i przyrządy nawigacyjne
  - b) podstawy nawigacji terestrycznej,
  - c) nawigacja zliczeniowa;
- 5) meteorologia, w tym: 1 h
- a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystywanie,
  - b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi,
  - c) system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych;
  - 6) sygnalizacja i łączność, w tym: 1 h
- a) sygnalizacja wzywania pomocy,
  - b) procedury GMDSS,
  - c) wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF,
  - d) sygnały ostrzegawcze;
- 7) planowanie rejsu, z uwzględnieniem: 1 h
- a) ograniczeń wyjścia i wejścia do portu,
  - b) odległości i czasu trwania rejsu,
  - c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
  - d) przygotowania załogi i jachtu;
- 8) ratownictwo, w tym: 1 h
- a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
  - b) postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji lub wypadku,
  - c) pierwsza pomoc i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego,
  - d) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
  - e) „człowiek za burtą” na morzu,
  - f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
  - g) sztrandowanie;
- 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem; 1 h

10) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych. 2 h

11) konsultacje i rozwiązywanie testów 2 h

**Umiejętności praktyczne:**

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie: 3 h

a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,

b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym, cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,

c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie. 1 h

**Egzamin:** 5 h.

**Warunki niezbędne do spełnienia, aby realizacja usługi pozwoliła na osiągnięcie głównego celu:**

uczestniczenie w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia oraz uzyskanie wyniku pozytywnego na egzaminie pozwoli na osiągnięcie głównego celu usługi.

**Warunki organizacyjne dla przeprowadzenia szkolenia:** zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 5-osobowe, zajęcia teoretyczne są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym, każdy uczestnik szkolenia otrzymuje 2 podręczniki.

Na żądanie uczestnika ze szczególnymi potrzebami zostaną wydane materiały spełniające wymogi dostępności.

Usługa jest realizowana **w godzinach zegarowych**.

**Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi**

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 18</b> Nawigacja – jachtowe pomoce i przyrządy nawigacyjne	Wojciech Prus	19-06-2026	16:00	18:00	02:00
<b>2 z 18</b> Nawigacja – podstawy nawigacji terestrycznej	Wojciech Prus	19-06-2026	18:15	20:15	02:00
<b>3 z 18</b> nawigacja – podstawy nawigacji zliczeniowej	Wojciech Prus	20-06-2026	09:00	11:00	02:00
<b>4 z 18</b> Nawigacja – ćwiczenia	Wojciech Prus	20-06-2026	11:15	13:15	02:00
<b>5 z 18</b> Locja	Wojciech Prus	20-06-2026	13:30	15:30	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>6 z 18</b> Nawigacja – ćwiczenia	Wojciech Prus	21-06-2026	09:00	11:00	02:00
<b>7 z 18</b> Podstawowe przepisy prawa drogi na drogach wodnych	Wojciech Prus	21-06-2026	11:15	13:15	02:00
<b>8 z 18</b> Meteorologia	Wojciech Prus	21-06-2026	13:30	14:30	01:00
<b>9 z 18</b> Ratownictwo	Wojciech Prus	21-06-2026	14:45	15:45	01:00
<b>10 z 18</b> Budowa jachtu	Tomasz Cieślak	22-06-2026	16:00	17:00	01:00
<b>11 z 18</b> Silniki i układy napędowe	Tomasz Cieślak	22-06-2026	17:15	18:15	01:00
<b>12 z 18</b> Sygnalizacja i łączność	Tomasz Cieślak	22-06-2026	18:30	19:30	01:00
<b>13 z 18</b> Planowanie rejsu	Tomasz Cieślak	22-06-2026	19:45	20:45	01:00
<b>14 z 18</b> Ochrona wód przed zanieczyszczeniami	Tomasz Cieślak	23-06-2026	16:00	17:00	01:00
<b>15 z 18</b> Powtórka i ćwiczenia testowe	Tomasz Cieślak	23-06-2026	17:15	19:15	02:00
<b>16 z 18</b> Manewrowanie jachtem motorowym wg harmonogramu ustalonego wcześniej z uczestnikami	Tomasz Cieślak	24-06-2026	09:00	12:00	03:00
<b>17 z 18</b> Kierowanie załogą, wydawanie komend	Tomasz Cieślak	24-06-2026	12:15	13:15	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<span>18 z 18</span> Egzamin/walidacja	-	24-06-2026	13:15	18:15	05:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 478,45 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 015,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	77,45 PLN
Koszt osobogodziny netto	62,97 PLN
W tym koszt walidacji brutto	307,50 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	61,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Wojciech Prus

Tytuł naukowy  
doktor (Uniwersytet Śląski w Katowicach)

#### Publikacje

- W. Prus, "Szkolenie uczestników rejsów organizowanych przez agencje żeglarskie", wydane w materiałach pokonferencyjnych - Konferencja Unifikacyjna Instruktorów Żeglarstwa, Kraków, 2012
- W. Prus, "Płyniemy w rejs - wydanie 3", wydane w materiałach pokonferencyjnych - Konferencja Unifikacyjna Instruktorów Żeglarstwa, Kraków, 2012

Wystąpienia na konferencjach unifikacyjnych i warsztatach dla instruktorów żeglarstwa (ok. 10)

Kursy i certyfikaty  
certyfikat przeszkolenia ITR  
certyfikat radiooperatora bliskiego zasięgu - SRC  
patent kapitana jachtowego  
patent kapitana motorowodnego  
licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji,  
patent instruktora żeglarstwa PZŻ  
patent instruktor wykładowcy PZŻ  
legitymacja ratownika WOPR

#### Doświadczenie

nauczyciel akademicki, pracownik naukowy wyższej uczelni, nauczyciel szkół średnich,  
prowadzenie szkoleń: żeglarskich, motorowodnych, dla radiooperatorów i z zakresu nawigacji od 1990 roku

Posiada odpowiednie do rodzaju i zakresu świadczonych usług doświadczenie zawodowe, nabyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą publikacji usługi.



2 z 2

### **Tomasz Cieślar**

Jachtowy sternik morski, morski sternik motorowodny.

Absolwent Akademii Wychowania Fizycznego w Katowicach, instruktor rekreacji ruchowej  
specjalizacja pływanie i tenis ziemny.

Prowadzi szkolenia żeglarskie i motorowodne, dla radiooperatorów bliskiego i dalekiego zasięgu.  
Egzaminator państwowy na patenty żeglarskie i motorowodne. Współautor podręcznika dla motorowodniaków.

Posiada odpowiednie do rodzaju i zakresu świadczonych usług doświadczenie zawodowe, nabyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą publikacji usługi.

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

Materiały otrzymywane w ramach kursu:

- 1) książka: "Nawigacja. Podręcznik RYA"
- 2) książka: "504 - Testy przygotowujące do egzaminu na stopień motorowodnego sternika morskiego -
- 3) książka: "Żeglarstwo motorowodne dla zaawansowanych. Podręcznik RYA"
- 4) trójkąt nawigacyjny, mapy do ćwiczeń nawigacyjnych, dziennik jachtowy

### **Warunki uczestnictwa**

Zapisy po potwierdzeniu email: [info@charter.edu.pl](mailto:info@charter.edu.pl) lub telefonicznie: **33 814 80 70**

### **Informacje dodatkowe**

## **UWAGA:**

Istnieje możliwość przeprowadzenia szkolenia i egzaminu dla grupy w uzgodnionym czasie i miejscu. Prosimy o kontakt: [info@charter.edu.pl](mailto:info@charter.edu.pl) lub telefonicznie: **33 814 80 70**

Do zajęć praktycznych wykorzystywana jest łódź motorowa typu RIB:

OCEANIC 580c m/y **Tsunami** (silnik Suzuki 140 KM)

**Zaakceptowano Regulamin dla instytucji szkoleniowych**

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu NSE

**Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Małopolski Pociąg do Kariery oraz NSE**

## **Adres**

ul. Józefa Piłsudskiego 42

43-300 Bielsko-Biała

woj. śląskie

Część teoretyczna zajęć - Bielsko-Biała43-300, ul. Piłsudskiego 42

Część praktyczna zajęć - Osiek 32-608 , ul. Główna 231a

## **Kontakt**



**ANETA RATUSKA-CZAPLICKA**

**E-mail** [aneta@charter.edu.pl](mailto:aneta@charter.edu.pl)

**Telefon** (+48) 33 8148 070