



DRON.edu.pl -
Ośrodek Szkolenia i
Egzaminowania
Pilotów Dronów

★★★★★ 4,6 / 5
2 896 ocen

STS-01 w zakresie zielonych kompetencji: Kurs ekoSAR - poszukiwanie ludzi ekologicznymi metodami z wykorzystaniem dronów zamiast śmigłowców. Wykorzystanie cyfrowych technologii geoinformacji. – szkolenie zakończone egzaminem.

Numer usługi 2026/01/13/27771/3255905

📍 Gliwice / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 21 h

📅 01.04.2026 do 29.04.2026

5 000,00 PLN brutto
5 000,00 PLN netto
238,10 PLN brutto/h
238,10 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Zdrowie i medycyna / Zdrowie publiczne

Grupa docelowa usługi

Wszystkie osoby, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie pozwalającym na zdanie egzaminu końcowego, na podstawie, którego wydawany jest Certyfikat będący prawnym dokumentem pozwalającym na wykonywanie lotów bezzałogowym statkiem powietrznym na terenie całej Unii Europejskiej. Kurs będzie bardzo dobrym sposobem podniesienia kwalifikacji zawodowych szczególnie dla osób działających przede wszystkim w branżach takich jak: służby ratunkowe, straż pożarna, policja, GOPR, WOPR, wojsko, jednostki specjalne oraz pracownicy ochrony środowiska. Ponadto, kurs skierowany jest do ratowników medycznych oraz pracowników samorządowych odpowiedzialnych za koordynację działań ratunkowych, którzy mogą wykorzystać drony do efektywnego poszukiwania i ratowania osób w trudno dostępnych rejonach. W szkoleniu mogą brać udział osoby początkujące jak również te, które miały już wcześniej do czynienia z dronami oraz chcą wprowadzić do swojej firmy usługi wykonywane przy pomocy BSP.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

31-03-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

21

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestników do ekologicznego prowadzenia akcji ratowniczych z użyciem dronów, co obniża emisję gazów cieplarnianych i zużycie energii. Uczestnicy uczą się korzystania z nowoczesnych technologii cyfrowych, takich jak systemy geoinformacyjne, wspierające efektywne zarządzanie zasobami i ograniczenie wpływu na środowisko. Kurs kończy się uzyskaniem międzynarodowych uprawnień STS-01, pozwalających na prowadzenie akcji ratowniczych zgodnie z regulacjami i standardami.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	Monitoruje i omawia czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP	Test teoretyczny
	Charakteryzuje ciężar BSP	Test teoretyczny
	Rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP	Test teoretyczny
	Rozróżnia strefy geograficzne	Test teoretyczny
Kursant definiuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	Uzasadnia obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji	Test teoretyczny
	Definiuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego	Test teoretyczny
	Rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP	Test teoretyczny
Kursant uzasadnia ograniczenia i możliwości człowieka	Definiuje czynnik ludzki w wypadkach lotniczych	Test teoretyczny
	Uzasadnia zagrożenia wynikające z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	Ocenia ryzyko na ziemi	Test teoretyczny
	Nadzoruje planowanie lotu i odpowiednie przygotowanie do niego	Test teoretyczny
	Organizuje wykonywanie bezpiecznego startu	Test teoretyczny
	Rozróżnia podstawową i zaawansowaną terminologię	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych	Charakteryzuje budowę i systemy działania BSP	Test teoretyczny
	Obsługuje różne tryby lotów	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się wiedzą dotyczącą meteorologii	Definiuje czynniki związane z meteorologią tj. atmosfera, ciśnienie atmosferyczne, gęstość, temperatura, wilgotność, ruchy powietrza, chmury, opady, osady, masy powietrza, wiatr, widzialność, fronty atmosferyczne,	Test teoretyczny
	Rozróżnia i charakteryzuje zjawiska niebezpieczne tj. turbulencje, burze, oblodzenie	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się wiedzą dotyczącą meteorologii	Ocenia warunki metrologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych	Test teoretyczny
	Rozróżnia tajniki dot. Bezpiecznego operowania BSP < 4 kg	Test teoretyczny
	Definiuje zagrożenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów i bagatelizowania zezwoleń wydanych przez organy ruchu lotniczego	Test teoretyczny
	Rozróżnia procedury oraz umie określić warunki meteorologiczne i ryzyko związane z wykonywanym lotem	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje podstawową wiedzę z zakresu planowania misji poszukiwawczo-ratowniczych z użyciem dronów w sposób ekologiczny i najmniej emisyjny	Planuje szczegóły misji uwzględniając cel, trasę lotu, punkty kontrolne oraz minimalizowanie wpływu na środowisko naturalne	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Nadzoruje misję zgodnie z opracowanym planem, zarządzając dronem w czasie rzeczywistym optymalizując czynniki mające wpływ na ekologię takie jak prędkość i czas lotu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Planuje misję lotniczą uwzględniając różne scenariusze terenowe.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Kursant charakteryzuje dane cyfrowe zebrane przez drona w celu przygotowania ich opracowania	Ocenia dane za pomocą dronów, wykorzystując kamerę termowizyjną oraz kamerę światła dziennego wykorzystywanych w celu minimalizacji zanieczyszczeń	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ocenia zebrane dane, przygotowując je do analizy z użyciem zaawansowanych narzędzi cyfrowych nisko oddziałujących na ekosystemy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uzasadnia wyniki analizy, formułując wnioski i rekomendacje dla działań ratowniczych przy wykorzystaniu kamery termowizyjnej	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Charakteryzuje wiedzę w zakresie zapobiegania kryzysom ekologicznym na podstawie wykorzystania systemu optycznego kamery termowizyjnej	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Organizuje pierwszą pomoc zachowując procedury z użyciem ekologicznych materiałów	Obserwacja w warunkach symulowanych
Kursant definiuje drony jako narzędzia przyjazne dla środowiska, wspierające działania na rzecz zrównoważonego rozwoju	Obsługuje AED i inne urządzenia ratunkowe z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje zasady ekologicznego wykorzystania dronów w akcjach ratunkowych.	Charakteryzuje wpływ technologii na minimalizację emisji gazów cieplarnianych i oszczędność energii.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Definiuje cyfrowe technologie geoinformacyjne, w tym systemy GIS wspierające planowanie i realizację akcji ratunkowych.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Charakteryzuje znaczenie międzynarodowych regulacji prawnych dotyczących stosowania dronów, w tym zasady certyfikacji STS-01.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Kursant charakteryzuje sposób ekologicznego wykorzystania dronów, z minimalizacją zużycia energii i emisji.	Monitoruje tereny z wykorzystaniem narzędzi geoinformacyjnych, przeprowadzając analizy przestrzenne.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Planuje i realizuje akcje poszukiwawczo-ratownicze w trudnych warunkach z użyciem dronów.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Nadzoruje kontakt z zespołem ratowników, zapewniając sprawną koordynację działań.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Kursant definiuje ocenę wpływu podejmowanych decyzji na środowisko naturalne.	Organizuje pracę zespołu w sposób etyczny, promując zasady zrównoważonego rozwoju.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Planuje ekologiczne rozwiązania w sektorze ratownictwa i bezpieczeństwa publicznego.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot zewnętrzny, wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Lista podmiotów uprawnionych przez ULC: https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie-szkolen/5826-lista-podmiotow-egzaminujacych
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Szkolenie zgodne z RIS i PRT: 7.2 Sensory i roboty, 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie, 4.5 Optoelektronika

Kursant nabędzie następujące zielone umiejętności:

- Porównywanie pojazdów zasilanych paliwem alternatywnym
- Angażowanie innych w zachowania przyjazne dla środowiska
- Edukowanie innych w kwestiach związanych z ekologią

Kurs przygotowuje uczestników do zdobycia kwalifikacji kluczowych dla sektora zielonej gospodarki, w tym:

- Efektywność energetyczną: Umiejętność minimalizacji zużycia energii i zasobów w akcjach ratunkowych z użyciem dronów.
- Niskoemisyjność: Umiejętność redukcji emisji dzięki ekologicznym metodom poszukiwań i zaawansowanym technologiom.
- Ochronę środowiska: Umiejętność Zarządzania przestrzenią z minimalnym wpływem na ekosystemy poprzez narzędzia geoinformacyjne.
- Adaptację do zmian klimatu: Umiejętność przygotowania do działań ratunkowych w trudnych warunkach terenowych i klimatycznych

Te umiejętności są zgodne z potrzebami sektora zielonej gospodarki, wspierając rozwój zrównoważonych rozwiązań technologicznych i przyczyniając się do tworzenia "zielonych miejsc pracy". Zakres tematyczny usługi powiązany jest z obszarami technologicznymi wskazanymi w Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019 - 2030, w szczególności związanych z zieloną i cyfrową gospodarką.

Szkolenie rozpoczyna się od zajęć teoretycznych, które są realizowane w grupie pod nadzorem instruktora-wykładowcy. Dodatkowo, po zakończeniu zajęć, wszyscy kursanci otrzymują dostęp do platformy e-learningowej, poprzez którą będą kontynuować naukę w zakresie własnym.

Uzyskany dokument uprawnia do lotów dronem na terenie całej Unii Europejskiej i jest ważny przed 5 lat.

Minimalne wymagania dot. uczestnika:

- Ukończony 18 rok życia.

Całość kursu trwa **21h**. Szkolenie składa się z części teoretycznej w wymiarze **14h**, a dodatkowa **1h** jest przewidziana na egzamin oraz z części praktycznej, która trwa **5h i 30 minut**, a dodatkowe **30 minut** przeznaczone jest na walidację umiejętności praktycznych.

Moduł 1: Ekologiczne metody prowadzenia misji poszukiwawczo-ratowniczych z wykorzystaniem dronów (6 godzin)- zdalnie w czasie rzeczywistym

Cel Modułu:

Nabycie podstawowej wiedzy i umiejętności z zakresu metod poszukiwawczo ratunkowych, pomiarów termowizyjnych i obsługi oprogramowania do przetwarzania danych.

1.Ekologiczne metody poszukiwania ludzi:

- Techniki minimalizujące wpływ na środowisko podczas operacji ratunkowych.
- Porównanie pojazdów zasilanych paliwem alternatywnym.

2.Profile osobowe poszukiwanych a zrównoważony rozwój:

- Analiza demograficzna i psychograficzna osób zaginionych z uwzględnieniem lokalnych ekosystemów.
- Identyfikacja grup ryzyka i strategii poszukiwań minimalizujących wpływ na przyrodę.

3.Technologie cyfrowe wykorzystywane w procesie poszukiwania osób:

- Zastosowanie dronów z niskim zużyciem energii.
- Integracja nowoczesnych narzędzi cyfrowych w operacjach poszukiwawczych.

4.Obługa kamery termowizyjnej z uwzględnieniem aspektów ekologicznych:

- Efektywne wykorzystanie kamer termowizyjnych w poszukiwaniach z minimalnym wpływem na środowisko.
- Analiza termograficzna terenu w sposób zrównoważony.

5.Warsztaty w zakresie oprogramowania do tworzenia map terenu:

- Tworzenie cyfrowych map terenu z użyciem ekologicznych praktyk.
- Analiza geodanych przy minimalnym zużyciu zasobów cyfrowych.

6.Pierwsza pomoc i obsługa AED w kontekście ekologicznym:

- Procedury pierwszej pomocy z użyciem ekologicznych materiałów.
- Obsługa AED i innych urządzeń ratunkowych z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko

MODUŁ 2: Teoria niezbędna do uzyskania uprawnień pilota drona STS-01 (8 godzin) - zdalnie w czasie rzeczywistym

Cel Modułu:

Przygotowanie uczestników do uzyskania uprawnień pilota drona STS01 poprzez zrozumienie przepisów, procedur operacyjnych i innych aspektów związanych z bezzałogowymi statkami powietrznymi.

1. Przepisy Lotnicze

- Przegląd przepisów lotniczych dotyczących dronów
- Regulacje i wymagania prawne

2. Ograniczenia Możliwości Człowieka

- Czynniki wpływające na zdolności pilota
- Metody minimalizacji ryzyka

3. Procedury Operacyjne

- Standardowe procedury operacyjne
- Zarządzanie sytuacjami awaryjnymi

4. Techniczne i Operacyjne Środki Ograniczające Ryzyko w Powietrzu

- Środki techniczne
- Procedury ograniczające ryzyko

5. Ogólna Wiedza na Temat Systemów Bezzałogowych Statków Powietrznych

- Podstawy konstrukcji i działania dronów
- Systemy kontroli i nawigacji

6. Meteorologia

- Podstawowe pojęcia meteorologiczne
- Wpływ warunków pogodowych na loty dronów

7. Osiągi Systemu Bezzałogowego Statku Powietrznego w Locie

- Analiza osiągnięć i wydajności
- Optymalizacja lotów

8. Techniczne i Operacyjne Środki Ograniczające Ryzyko na Ziemi

- Procedury zabezpieczenia terenu
- Ochrona osób i mienia

9. Omówienie Pytań Egzaminacyjnych

- Przykładowe pytania egzaminacyjne
- Strategia odpowiedzi

10. Profil Operatora oraz Uprawnienia A1/A3

- Wymagania i kwalifikacje
- Procedury uzyskiwania uprawnień

MODUŁ 3: Szkolenie i ocena umiejętności praktycznych do uzyskania uprawnień STS-01 (4 godziny) - stacjonarnie

Szkolenie i ocena umiejętności praktycznych realizowane są na dronach i symulatorach należących do Ośrodka - nie ma obowiązku posiadania własnego sprzętu. Nasi instruktorzy dołożą wszelkich starań, aby wykonywanie lotów bezałogowymi statkami powietrznymi było dla Ciebie jak najbardziej przydatne, praktyczne i dopasowane do Twoich przyszłych planów zawodowych. Ocena umiejętności praktycznych realizowana jest fakultatywnie zgodnie z dodatkiem 3 rozporządzenia UE947/2019. Ocena praktyczna wykonywana jest przez personel, który nie brał udziału w szkoleniu z ocenianego zadania.

Zakres szkolenia:

- Czynności przed lotem, przygotowanie drona do lotu
- Wykonywanie startu i lądowania
- Czynności w trakcie lotu: zmiana parametrów lotu, zmiana prędkości, wysokości, zmiana orientacji
- Nauka czynności wykonywanych po zakończeniu lotu
- Zapobieganie zagrożeniom w sytuacjach niebezpiecznych
- Analiza specyfiki lotu w zróżnicowanych obszarach z uwzględnieniem form ochrony środowiska.
- Ocena umiejętności praktycznych

Część zajęć praktycznych z uwagi na bezpieczeństwo uczestników wykonywanych będzie na symulatorach.

MODUŁ 4: Szkolenie i ocena umiejętności praktycznych w zakresie pozyskiwania danych (2 godziny) - stacjonarnie

Zakres szkolenia:

- Planowanie misji poszukiwawczo-ratowniczej
- Realizacja misji w terenie
- Monitorowanie misji w czasie rzeczywistym
- Analiza i raportowanie wyników misji

Podczas części praktycznej, zajęcia są realizowane w zespołach 4-osobowych. Każdy zespół ma swojego instruktora. Liczba instruktorów zostanie odpowiednio dobrana do liczebności grupy. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikami szkolenia i nie została uwzględniona w harmonogramie.

Ocena umiejętności praktycznych realizowana jest fakultatywnie zgodnie z dodatkiem 3 rozporządzenia UE947/2019. Ocena praktyczna wykonywana jest przez personel, który nie brał udziału w szkoleniu z ocenianego zadania.

UWAGA:

Ośrodek DRON.edu.pl zastrzega sobie możliwość zmiany terminu i lokalizacji realizacji zajęć praktycznych ze względu na wystąpienie warunków uniemożliwiających wykonywanie lotów np.:

- Opady atmosferyczne
- Wiatr o prędkości przekraczającej 8m/s
- KP indeks promieniowania kosmicznego powyżej 4
- Aktywację stref zakazu lotów w planowanym miejscu wykonywania lotów
- Zakłócenia sygnałów GPS na obszarze w którym zaplanowano lot

Zajęcia na symulatorach odbędą się w:

Gliwicach przy ul. Portowej 16

Loty odbędą się w:

Gliwicach przy ul. Karola Goduli 10

Zajęcia praktyczne obejmują łącznie

5h i 30 minut.

Instruktor dobrany zostanie w oparciu o termin i liczebności grupy szkoleniowej.

EGZAMIN TEORETYCZNY

Po zakończeniu części teoretycznej szkolenia zostanie przeprowadzony Egzamin Teoretyczny w formie testu na platformie <https://dronegzamin.pl/> przez Podmiot Zewnętrzny. Minimalnym progiem wskazującym na wynik pozytywny jest udzielenie 75% poprawnych odpowiedzi.

Egzamin przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Osoba ta posiada zdobyte doświadczenie i kwalifikacje od roku 2018, są aktualizowane i obowiązują w dalszym ciągu.

Czas trwania egzaminu: 1 godz. zegarowa (na egzamin została zaplanowana godzina, jednak czas zdawania egzaminu dla poszczególnych uczestników uzależniony jest m.in od szybkości udzielania odpowiedzi przez danego uczestnika).

Certyfikacja ULC następuje w tym samym dniu, w którym uczestnik uzyska pozytywny wynik egzaminu.

OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH KURSANTA (wewnętrzny egzamin praktyczny)

Data jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz aktywności stref powietrznych. Ocena umiejętności praktycznych realizowana jest fakultatywnie zgodnie z dodatkiem 3 rozporządzenia UE947/2019. Ocena praktyczna wykonywana jest przez personel, który nie brał udziału w szkoleniu z ocenianego zadania.

Całość usługi realizowana jest w godzinach zegarowych.

Przerwy nie są wliczone w cenę szkolenia.

Wymagania techniczne:

- **Szczegóły z opisem sprzętu są dostępne w zakładce WARUNKI TECHNICZNE**

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 6 Moduł 2 cz. 1: Ekologiczne wyk. dronów i ich oddziaływanie na środowisko. Teoria Pilota Drona STS-01 z uwzględnienie m branż zgodnych z zasadami zielonej gospodarki (wykład z współdzieleni em ekranu)	Mateusz Wójcik	01-04-2026	17:00	21:00	04:00	Nie
2 z 6 Moduł 2 cz. 2: Ekologiczne wyk. dronów i ich oddziaływanie na środowisko. Teoria Pilota Drona STS-01 z uwzględnienie m branż zgodnych z zasadami zielonej gospodarki (wykład z współdzieleni em ekranu)	Mateusz Wójcik	02-04-2026	17:00	21:00	04:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
3 z 6 Moduł 1 część 1: Ekologiczne metody prowadzenia misji poszukiwawc zo ratowniczych z wykorzystanie m dronów przyjaznych środowisku, wspierających działania na rzecz zrównoważon ego rozwoju	Mateusz Wójcik	08-04-2026	17:00	20:00	03:00	Nie
4 z 6 Moduł 1 część 2: Ekologiczne metody prowadzenia misji poszukiwawc zo ratowniczych z wykorzystanie m dronów przyjaznych środowisku, wspierających działania na rzecz zrównoważon ego rozwoju	Mateusz Wójcik	09-04-2026	17:00	20:00	03:00	Nie
5 z 6 Egzamin praktyczny - obserwacja w warunkach symulowanyc h, termin egzaminu ustalany indywidualnie	Tomasz Stasiński	13-04-2026	14:30	15:00	00:30	Tak
6 z 6 Egzamin teoretyczny (test) - termin ustalany indywidualnie	-	22-04-2026	18:00	19:00	01:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	238,10 PLN
Koszt osobogodziny netto	238,10 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 11



1 z 11

Krzysztof Połec

Instruktor UAVO, posiada uprawnienia UAVO VLOS, INS, MR25kg od maja 2025 roku.. Lotnictwem bezzałogowym zajmuje się od marca 2023 roku. Student Politechniki Śląskiej oraz członek koła naukowego High Flyers, gdzie zajmuje się trenowaniem sztucznej inteligencji pod zastosowania dronowe. Instruktor posiada kompetencje w dziedzinie ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki. Posiada wiedze w temacie technologii wspierających niskoemisyjność, efektywnego gospodarowania zasobami i ochrony środowiska w zakresie wykładanego przedmiotu.



2 z 11

Michał Hytroś

Instruktor UAVO (uprawnienia zaktualizowane w 2023 roku) posiada uprawnienia do wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi w kategorii otwartej A1, A2 oraz A3, w kategorii szczególnej STS-01 oraz NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06. Prowadzi szkolenia teoretyczne oraz praktyczne od 2018 roku. Absolwent Sztuki na kierunku reżyseria filmowa na uczelni Uniwersytet Śląski. Zdobyte doświadczenie/kwalifikacje od roku 2018 obowiązują w dalszym ciągu.

Trener posiada kompetencje w dziedzinie ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki. Posiada wiedzę w temacie technologii wspierających niskoemisyjność, efektywnego gospodarowania zasobami i ochrony środowiska w zakresie wykładowego przedmiotu.



3 z 11

Karol Pitera

Instruktor UAVO, posiada uprawnienia UAVO VLOS, INS, MR25kg od 2024 roku. Student 3 roku Politechniki Śląskiej na specjalizacji programowanie i grafika komputerowa. Od 2023 roku zajmuje się lotnictwem bezzałogowym, jest członkiem koła naukowego High Flyers w którym tworzy i rozwija oprogramowanie pozwalające do przeprowadzenia specjalistycznych misji BSP. Instruktor praktyczny, specjalista w zakresie inspekcji oraz misji SAR. Instruktor posiada kompetencje w dziedzinie ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki. Posiada wiedzę w temacie technologii wspierających niskoemisyjność, efektywnego gospodarowania zasobami i ochrony środowiska w zakresie wykładowego przedmiotu.



4 z 11

MICHAŁ KACZOR

Instruktor UAVO (uprawnienia instruktora zaktualizowane do 17.10.2026r.) posiada uprawnienia do wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi w kategorii otwartej A1, A2 oraz A3, w kategorii szczególnej STS-01 oraz NSTS-01, NSTS-05 oraz uprawnienia do prowadzenia szkoleń praktycznych, teoretycznych i egzaminowanie – INS. Od 2021 roku zajmuje się lotnictwem. Od 2022 roku posiada licencję pilota turystycznego PPL. Student Inżynierii Lotniczej i Kosmicznej Politechniki Śląskiej. Członek koła naukowego zajmującego się bezzałogowymi statkami powietrznymi High Flyers, gdzie zajmuje się projektowaniem bezzałogowych platform latających. Posiada także doświadczenie w szkoleniach żeglarskich. Instruktor posiada kompetencje w dziedzinie ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki. Posiada wiedzę w temacie technologii wspierających niskoemisyjność, efektywnego gospodarowania zasobami i ochrony środowiska w zakresie wykładowego przedmiotu.



5 z 11

Robert Konopczak

Wykształcenie wyższe magisterskie, jest absolwentem studiów o kierunku Inżynieria Środowiska oraz studiów podyplomowych „Zastosowania bezzałogowych statków latających (BSL) w rozwiązywaniu zagadnień inżynierskich” na Akademii Górniczo - Hutniczej w Krakowie. Jest instruktorem pilotów dronów, żeglarstwa, motorowodniactwa. Uprawnienia na pilotowanie dronem posiada od 2015r, od 2020 roku posiada uprawnienia NSTS-01,02,05,06, od 2024 roku również uprawnienia STS. Uprawnienia INS od 2018 roku (zaktualizowane w 2024 roku). Przeszkolił ponad 500 kursantów do uprawnień pilotażu dronem. Instruktor posiada kompetencje w dziedzinie ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki. Posiada wiedzę w temacie technologii wspierających niskoemisyjność, efektywnego gospodarowania zasobami i ochrony środowiska w zakresie wykładowego przedmiotu.

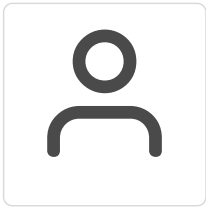


6 z 11

Kamil Szyler

Od końca 2020 roku instruktor UAVO (zaktualizowane w 2024 roku), posiada uprawnienia do wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi w kategorii otwartej A1, A2 oraz A3, w kategorii szczególnej STS-01 oraz NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 oraz uprawnienia do

prowadzenia szkoleń praktycznych, teoretycznych i egzaminowanie – INS. Od 2019 r. Zajmuje się profesjonalną fotografią i filmowaniem dronami tworząc filmy reklamowe, prezentacje architektoniczne, dokumentacje zdjęciowe oraz wideo dla powstających inwestycji budowlanych czy relacje z wydarzeń. Instruktor posiada kompetencje w dziedzinie ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki. Posiada wiedzę w temacie technologii wspierających niskoemisyjność, efektywnego gospodarowania zasobami i ochrony środowiska w zakresie wykładanego przedmiotu.



7 z 11

Przemysław Tomków

Instruktor UAVO z uprawnieniami NSTS 1,2,5,6 (zaktualizowane w 2024 roku) oraz STS-01 (nabyte w 2024 roku). Absolwent inżynierii lotniczej Politechniki Wrocławskiej, założyciel dwóch kół naukowych związanych z lotnictwem. W ostatnich 5 latach realizował usługi w zakresie pomiarów fotogrametrycznych oraz inspekcji termowizyjnych przy wykorzystaniu BSP. Wykonywał pomiary smogu z wykorzystaniem dronów, tworzył raporty zapożarowania hałd z wykorzystaniem dronów. Od 2023 roku posiada licencję zawodową pilota samolotowego CPL, a w 2024 roku ukończył szkolenie MCC (Multi-Crew Cooperation) w zakresie współpracy w załodze wieloosobowej. W ostatnich 5 latach przeprowadził ponad 1000 egzaminów w zakresie kompetencji pilotów dronów, weryfikując umiejętności teoretyczne i praktyczne zgodnie z wymaganiami NSTS oraz STS. Posiada kompetencje w zakresie ekoinnowacji i zielonych umiejętności, wykorzystywanych w zielonej gospodarce. Dysponuje wiedzą w obszarze technologii niskoemisyjnych, efektywnego gospodarowania zasobami oraz ochrony środowiska. Instruktor posiada kompetencje w dziedzinie ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki. Posiada wiedzę w temacie technologii wspierających niskoemisyjność, efektywnego gospodarowania zasobami i ochrony środowiska w zakresie wykładanego przedmiotu.



8 z 11

Antoni Karaś

Instruktor UAVO (uprawnienia zaktualizowane w 2023 roku), posiada uprawnienia UAVO VLOS, BVLOS, INS, MR25kg (wielowirnikowce). Od 2015 roku zajmuje się lotnictwem bezzałogowym, zarówno płatowcami jak i wielowirnikowcami, wykładowca teoretyczny oraz instruktor praktyczny, specjalista w zakresie pomiarów smogowych. Ukończył technikum lotnicze, jest w trakcie studiów na Politechnice Warszawskiej. Posiada doświadczenie w instalacji przewodów pilotażowych sieci elektroenergetycznych z wykorzystaniem dronów oraz realizacji nalołów fotogrametrycznych. Wyszkolił ponad 250 osób do uzyskania uprawnień VLOS lub BVLOS. Zdobyte doświadczenie/kwalifikacje od roku 2015 obowiązują w dalszym ciągu. Trener posiada kompetencje w dziedzinie ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki. Posiada wiedzę w temacie technologii wspierających niskoemisyjność, efektywnego gospodarowania zasobami i ochrony środowiska w zakresie wykładanego przedmiotu.



9 z 11

JAKUB REZNER

Instruktor UAVO (uprawnienia zaktualizowane w 2023 roku) posiada uprawnienia do wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi w kategorii otwartej A1, A2 oraz A3, w kategorii szczególnej STS-01 i STS-02 oraz NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 oraz uprawnienia do prowadzenia szkoleń praktycznych, teoretycznych i egzaminowanie – INS. Od 2018 roku zajmuję się lotnictwem bezzałogowym i regularnie poszerza swoją wiedzę na temat zastosowań dronów. Zdobyte doświadczenie/kwalifikacje od roku 2015 obowiązują w dalszym ciągu. Trener posiada kompetencje w dziedzinie ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki. Posiada wiedzę w temacie technologii

wspierających niskoemisyjność, efektywnego gospodarowania zasobami i ochrony środowiska w zakresie wykładanego przedmiotu.



10 z 11

Tomasz Stasiński

Instruktor UAVO, posiada uprawnienia UAVO VLOS, INS, MR25kg od maja 2025 roku.. Lotnictwem bezzałogowym zajmuje się od marca 2023 roku. Student Politechniki Śląskiej oraz członek koła naukowego High Flyers, gdzie zajmuje się trenowaniem sztucznej inteligencji pod zastosowania dronowe. Instruktor posiada kompetencje w dziedzinie ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki. Posiada wiedzę w temacie technologii wspierających niskoemisyjność, efektywnego gospodarowania zasobami i ochrony środowiska w zakresie wykładanego przedmiotu.



11 z 11

Mateusz Wójcik

Instruktor UAVO. Lotnictwem bezzałogowym interesuje się od 2020 roku, natomiast zawodowo zajmuje się tą dziedziną od czerwca 2025 roku. Jest absolwentem Liceum Ogólnokształcącego im. Ignacego Jana Paderewskiego w Knurowie. Pasjonuje się lotnictwem – posiada licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A), a swoje zainteresowania łączy z fotografią, którą wykorzystuje w praktyce operacyjnej dronów, m.in. do celów dokumentacyjnych, środowiskowych i technicznych. Posiada również kompetencje w zakresie ekoinnowacji oraz tzw. zielonych umiejętności, które mają zastosowanie zarówno w pracy zawodowej, jak i w rozwijaniu technologii wspierających niskoemisyjność, efektywne zarządzanie zasobami oraz ochronę środowiska.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy kursanci otrzymają dostęp do materiałów szkoleniowych w formie szkoleń wideo oraz prezentacji multimedialnych, znajdujących się na platformie e-learningowej i.dron.edu.pl.

Dron.edu.pl zapewnia każdemu kursantowi równy dostęp do sprzętu. Każdy uczestnik ma zagwarantowaną możliwość odbycia wymaganej liczby godzin lotów, zgodnie z programem szkolenia.

Warunki uczestnictwa

WARUNKI PRZYSTĄPIENIA DO SZKOLENIA:

- Ukończony 18 rok życia lub osoba małoletnia posiadająca zgodę od opiekuna
- Osoba przystępująca do szkolenia powinna mieć dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w głośnik oraz mikrofon
- Osoba przystępująca do szkolenia powinna mieć możliwość dokonywania podpisów podpisem kwalifikowanym lub podpisem elektronicznym "e-puap"
- Nie ma potrzeby posiadania własnego sprzętu do uczestnictwa Egzaminie Teoretycznym, sprzęt będzie zapewniony przez Organizatora.

Informacje dodatkowe

1. Na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia usługa zdalna może być rejestrowana (nagrywana).
2. Część praktyczna oraz egzamin praktyczny są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.04.2026 do 29.04.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

3. Praktyka w powietrzu 1 instruktor na nie więcej niż 4 kursantów, na symulatorach: każdy z kursantów ma indywidualne stanowisko symulatorowe.
4. Ośrodek szkoleniowy korzysta ze zwolnienia z VAT na podstawie art.. 43 ust.1.pkt 26 a) ustawy o VAT.
5. Certyfikacja darmowa. ULC nie wymaga by egzamin praktyczny był przeprowadzany przez pod. zewn.
6. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.04.2026 do 29.04.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki techniczne

Podstawą do rozliczenia usługi jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia.

WARUNKI TECHNICZNE NIEZBĘDNE DO WZIĘCIA UDZIAŁU W USŁUDZE:

- Najwyższą jakość świadczonych przez nas usług przeniesionych w tryb zdalnej realizacji zapewnia platforma ZOOM

Wymagania systemowe:

- Połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- Głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- Kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- Lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10
- **Uwaga** : w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.
- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga : W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Łącze internetowe: minimalna prędkość pobierania 5 Mb/s, wysyłania 1 Mb/s.

Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny do momentu zakończenia spotkania.

Adres

ul. Karola Goduli 10

44-103 Gliwice

woj. śląskie

Część usługi związana z zajęciami teoretycznymi będzie realizowana w formie zdalnej w równoczesnym połączeniu z instruktorem w czasie rzeczywistym.

Część praktyczna usługi w powietrzu będzie się odbywać w Gliwicach przy ul. Karola Goduli 10..

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Sprzęt potrzebny do realizacji zajęć praktycznych w postaci dronów zapewnia firma DRON.edu.pl

Kontakt



Barbara Lis

E-mail barbara.lis@dron.edu.pl

Telefon (+48) 660 245 722