

TURBO RUTECKA
BEATA

★★★★★ 4,7 / 5

601 ocen

Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz rzeczy

Numer usługi 2026/01/13/158563/3255840

📍 Konin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 11.02.2026 do 11.06.2026

2 500,00 PLN brutto

2 500,00 PLN netto

17,73 PLN brutto/h

17,73 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest skierowane do osób chcących wykonywać zawodowo transport drogowy na przewóz rzeczy. Szkolenie skierowane do osób mających ukończone 21 lat
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	50
Data zakończenia rekrutacji	10-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na przewóz rzeczy przygotowuje uczestnika do samodzielnej pracy jako kierowca zawodowy w zakresie przewozu rzeczy zgodnie z zachowaniem obowiązujących przepisów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zagadnienia zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	Obsługuje pojazd w warunkach specjalnych, nadzoruje optymalizację zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Nabył umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje aktualnie obowiązujące przepisy.	Rozróżnia uwarunkowania społeczne dot. transportu drogowego i rządzących nim zasad.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy.	Test teoretyczny
Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.	Umiejętność odpowiedniego zachowania i reakcji w sytuacjach kryzysowych i niebezpiecznych m.in zapobieganie przemytowi nielegalnych imigrantów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych. Ocenia sytuacje awaryjne oraz zachowanie w sytuacjach krytycznych.	Test teoretyczny
	Rozpoznaje uwarunkowania ekonomiczne dot. przewozu drogowego i organizacji rynku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Program

I. Część podstawowa - 97 godzin zegarowych

Blok 1.1. Poznanie charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania

1. 1. 1. Charakterystyka momentu obrotowego
2. Charakterystyka mocy –
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik

1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących

bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom

1. 1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza
4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
5. Wykorzystanie nośności pojazdu
6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach

1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących

nim zasad

1. 1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -
2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące
3. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

1. 1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
2. Statystyka wypadków drogowych
3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych
4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych -

3.1.5. Straty materialne i finansowe -

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

1. 1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
2. środki zapobiegawcze
3. Metody i cele działań przestępczych

3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

3.3.1. Zasady ergonomii

3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie

3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe

3.3.4. Ochrona osobista

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania

3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie

3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu

3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej

3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku

3.5.3. Wzywanie pomocy

3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy

3.5.5. Postępowanie w razie pożaru

3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu

3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów –

3.5.8. Reakcja na ataki agresji

3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika

3.6.2. Rola kierowcy

3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy

3.6.4. Utrzymanie pojazdu –

3.6.5. Organizacja pracy –

3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

II. Część specjalistyczna 43 godziny zegarowe

Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

1.3.1 Siły działające na pojazd podczas jazdy T/J

1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni T/J

1.3.3. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów T

1.3.4. Obliczenie objętości użytkowej T

1.3.5. Rozłożenie ładunku T/C

1.3.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś T

1.3.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości T

1.3.8. Rodzaje opakowań i palet T

1.3.9. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku T

1.3.10. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów **T/C**

1.3.11. Zastosowanie taśm mocujących **T/C**

1.3.12. Sprawdzanie urządzeń mocujących **T/C**

1.3.13. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) **T/C**

1.3.14. Zakładanie planeki i jej zdejmowanie **T/C**

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa **T/J**

1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa **T/J**

1.4.3. Jazda przy najwyższym jednostkowym zużyciu paliwa **T/J**

1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu **T/J**

1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, **T/J**

1.4.6. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złązek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego) **T/C**

1.4.7. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu **T/J**

1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z uszyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno **T/J**

1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach **T/J**

1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku **T/J**

1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie **T/J**

1.4.12. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostania na parkingu **T/C**

1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy **T/J**

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych

2.2.2 Umowy i konwencje wielostronne

2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe

2.2.4. Rozporządzenia techniczne

2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i drogowe

2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności

2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów

2.2.8. Dokumentacja specjalna dołączona do towarów

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym

również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Blok 3.7. **Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji**

rynku liczba godzin

3.7.1 Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja , spedycja)

3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)

3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy

3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu, (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)

3.7.5. Transport kombinowany

Szkolenie jest adresowane do osób chcących uzyskać świadectwo kwalifikacji kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy.

Sposób organizacji: 130 godz zegarowych zajęć teoretycznych. Grupa liczy do 30 osób. Na każdego uczestnika przypada 1 stanowisko.

- 10 godz zegarowych zajęć praktycznych. Na każdego uczestnika przypada 1 stanowisko.

Sposób walidacji: egzamin wewnątrz prowadzony przez osobę skierowaną przez Ośrodek Szkolenia ok. 1 godz. zegarowa

- Po zakończeniu szkolenia uczestnik usługi jest zobowiązany do:

- przystąpienia do walidacji efektów uczenia się w formie egzaminu wewnętrznego teoretycznego w ośrodku szkoleniowym

- Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w formie egzaminu wewnętrznego teoretycznego, polegającego na wypełnieniu przez uczestnika testu sprawdzającego przed osobą walidującą, wskazaną w harmonogramie

- Po pozytywnym zakończeniu walidacji uczestnik może przystąpić do egzaminu państwowego na kwalifikację wstępną przyspieszona na przewóz rzeczy przed właściwym organem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	11-02-2026	14:00	21:00	07:00
2 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	13-02-2026	14:00	21:00	07:00
3 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	17-02-2026	14:00	21:00	07:00
4 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	19-02-2026	14:00	21:00	07:00
5 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	23-02-2026	14:00	21:00	07:00
6 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	25-02-2026	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	27-02-2026	14:00	21:00	07:00
8 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	02-03-2026	14:00	21:00	07:00
9 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	04-03-2026	14:00	21:00	07:00
10 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	06-03-2026	14:00	21:00	07:00
11 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	10-03-2026	14:00	21:00	07:00
12 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	12-03-2026	14:00	21:00	07:00
13 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	16-03-2026	14:00	21:00	07:00
14 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	18-03-2026	14:00	21:00	07:00
15 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	20-03-2026	14:00	21:00	07:00
16 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	24-03-2026	14:00	21:00	07:00
17 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	26-03-2026	14:00	21:00	07:00
18 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	30-03-2026	14:00	21:00	07:00
19 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	01-04-2026	14:00	18:00	04:00
20 z 20 egzamin wewnętrzny	-	11-06-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	17,73 PLN
Koszt osobogodziny netto	17,73 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Beata Rutecka

Posiada odpowiednie kwalifikacje do prowadzenia szkoleń. Wykształcenie wyższe -zarządzanie , logistyka. Certyfikat CARGO wyd. 01.09.2023r.



2 z 2

Janusz Szafrński

Instruktor nauki jazdy kategorii B,B+E,C,C+E,T
Uprawnienia do prowadzenia kwalifikacji
Wieloletnie doświadczenie
Wykształcenie wyższe
Praktyczna nauka jazdy , wykłady teoretyczne

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

aplikacja do nauki , książki udostępnione nieodpłatnie przez Ośrodek Szkolenia na czas trwania szkolenia

Warunki uczestnictwa

Ukończone 21 lat

Brak przeciwwskazań lekarskich oraz psychologicznych

Profil PKZ (należy najpóźniej do dnia 10.02.2026 dostarczyć do Ośrodka Szkolenia)

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie w terminie od 11.02.2026 - 11.06.2026 w ilości 10 godz. zegarowych

Szczegółowe informacje dostępne są u Dostawcy Usług.

Harmonogram przewiduje przerwę po każdych 4 godz. zajęć

Koszt całkowity : 2500,00

„W przypadku, gdy usługa będzie dofinansowana w wysokości min 70%, zostanie zwolniona z podatku VAT na podstawie DZ.U. z 2013.0.955 t.j. - Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień, zwolnienie z VAT zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 14”

Adres

ul. Poznańska 47
62-510 Konin

woj. wielkopolskie

Adres zajęć teoretycznych - 62-510 Konin , ul. Poznańska 47

Adres zajęć praktycznych - 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3 - plac manewrowy, jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



BEATA RUTECKA

E-mail rutecka1212@gmail.com

Telefon (+48) 500 076 890