

Szkolenie na patent motorowodnego sternika morskiego wraz z egzaminem i wydaniem patentu

Numer usługi 2026/01/13/167789/3255814

2 478,45 PLN brutto
2 015,00 PLN netto
77,45 PLN brutto/h
62,97 PLN netto/h

GRUPA

CHARTER.PL

SPÓŁKA Z

OGRANICZONĄ

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

238 ocen

📍 Bielsko-Biała / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 32 h

📅 17.04.2026 do 22.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące uzyskać patent Motorowodnego Sternika Morskiego w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy. W szczególności grupę docelową stanowią: strażacy, żołnierze, osoby starające się o prace w straży pożarnej, policji, wojsku; pracownicy ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych. Wymagania: - umiejętność pisania i czytania w języku polskim, - ukończony 18 rok życia, - potwierdzony staż w wymiarze min. 200h w co najmniej 2 rejsach morskich (jacht motorowy lub żaglowy).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	14-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „szkolenie na patent motorowodnego sternika morskiego wraz z egzaminem i wydaniem patentu” przygotowuje do samodzielnego wykonywania pracy związanej z prowadzeniem jednostek pływających o napędzie mechanicznym w żegludze morskiej (np: zabezpieczenie akwenów wodnych, usługi rekreacyjne, straż pożarna itp).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA: Uczestnik posiada wiedzę z zakresu przepisów i dobrej praktyki morskiej	KRYTERIA WERYFIKACJI: - wymienia oraz charakteryzuje znaki stosowane w żegludze - wymienia oraz charakteryzuje sygnały świetlne i dźwiękowe stosowanych w żegludze - wymienia i charakteryzuje istotne elementy oraz systemy występujące na jachcie i wyjaśnia zasady ich działania	Test teoretyczny
Uczestnik posiada wiedzę z zakresu nawigacji i locji morskiej	KRYTERIA WERYFIKACJI: -samodzielnie rozwiązuje zadanie nawigacyjne	Test teoretyczny
UMIEJĘTNOŚCI Uczestnik: - obsługuje jednostki pływające o napędzie mechanicznym	KRYTERIA WERYFIKACJI: - uruchamia silnik i bezkolizyjnie odchodzi od nabrzeża oraz przybija z powrotem - sprawnie przeprowadza podstawowe manewry - wiąże skuteczny węzeł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- planuje i realizuje bezpieczną żeglugę po akwenach śródlądowych i akwenach morskich	KRYTERIA WERYFIKACJI: -stosuje się do zasad i przepisów na wodzie - uwzględnia warunki meteorologiczne przy planowaniu żeglugi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Uczestnik - wydaje jasne polecenia członkom załogi	KRYTERIA WERYFIKACJI: - wydaje komunikat w sposób jasny dla wszystkich załogantów, - obserwuje i reaguje na sposób wykonania polecenia przez załogantów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- stosuje podstawowe zasady etykiety jachtowej	KRYTERIA WERYFIKACJI: - zachowuje się z szacunkiem wobec pozostałych członków załogi - odnajduje się w hierarchii obowiązującej na łodzi - zachowuje się odpowiednio przy spotkaniu z innym statkiem oraz wejściu do portu i wyjściu z portu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Centrum Edukacji Morskiej Sp. z o.o.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Centrum Edukacji Morskiej Sp. z o.o.

Program

Program szkolenia:

Wiedza teoretyczna:

1) budowa jachtu, w tym: 1 h

a) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń oraz ocena ich stanu technicznego,

b) wyposażenie jachtu morskiego;

2) silniki i układy napędowe, w tym: 1 h

a) znajomość budowy silników jachtów motorowych w zakresie

umożliwiającym ocenę usterek możliwych do usunięcia na morzu,

b) zasady prawidłowego rozruchu i zatrzymania silnika, drobnych zabiegów regulacyjnych,

c) kontrola pracy silnika i jej ocena,

d) zasady prawidłowej eksploatacji akumulatorów,

e) znajomość zasad BHP przy obsłudze napędów;

3) locja, w tym: 2 h

a) oznakowanie nawigacyjne,

b) jachtowe pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł),

c) znaki i skróty stosowane na mapach,

d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,

e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;

4) nawigacja, w tym: 10 h

a) jachtowe pomoce i przyrządy nawigacyjne

b) podstawy nawigacji terestrycznej,

c) nawigacja zliczeniowa;

5) meteorologia, w tym: 1 h

a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystywanie,

b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi,

c) system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych;

6) sygnalizacja i łączność, w tym: 1 h

a) sygnalizacja wzywania pomocy,

b) procedury GMDSS,

c) wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF,

d) sygnały ostrzegawcze;

7) planowanie rejsu, z uwzględnieniem: 1 h

a) ograniczeń wyjścia i wejścia do portu,

b) odległości i czasu trwania rejsu,

c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,

d) przygotowania załogi i jachtu;

8) ratownictwo, w tym: 1 h

a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,

b) postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji lub wypadku,

c) pierwsza pomoc i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego,

d) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,

e) „człowiek za burtą” na morzu,

f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,

g) sztrandowanie;

9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem; 1 h

10) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych. 2 h

11) konsultacje i rozwiązywanie testów 2 h

Umiejętności praktyczne:

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie: 3 h

a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,

b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym, cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,

c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie. 1 h

Egzamin: 5 h.

Warunki niezbędne do spełnienia, aby realizacja usługi pozwoliła na osiągnięcie głównego celu:

uczestniczenie w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia oraz uzyskanie wyniku pozytywnego na egzaminie pozwoli na osiągnięcie głównego celu usługi.

Warunki organizacyjne dla przeprowadzenia szkolenia: zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 5-osobowe, zajęcia teoretyczne są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym, każdy uczestnik szkolenia otrzymuje 2 podręczniki.

Na żądanie uczestnika ze szczególnymi potrzebami zostaną wydane materiały spełniające wymogi dostępności.

Usługa jest realizowana **w godzinach zegarowych**.

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 18

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Nawigacja – jachtowe pomoce i przyrządy nawigacyjne	Wojciech Prus	17-04-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 18 Nawigacja – podstawy nawigacji terestrycznej	Wojciech Prus	17-04-2026	18:15	20:15	02:00
3 z 18 Nawigacja – podstawy nawigacji zliczeniowej	Wojciech Prus	18-04-2026	09:00	11:00	02:00
4 z 18 Nawigacja – ćwiczenia	Wojciech Prus	18-04-2026	11:15	13:15	02:00
5 z 18 Locja	Wojciech Prus	18-04-2026	13:30	15:30	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 18 Nawigacja – ćwiczenia	Wojciech Prus	19-04-2026	09:00	11:00	02:00
7 z 18 Podstawowe przepisy prawa drogi na drogach wodnych	Wojciech Prus	19-04-2026	11:15	13:15	02:00
8 z 18 Meteorologia	Wojciech Prus	19-04-2026	13:30	14:30	01:00
9 z 18 Ratownictwo	Wojciech Prus	19-04-2026	14:45	15:45	01:00
10 z 18 Budowa jachtu	Tomasz Cieślar	20-04-2026	16:00	17:00	01:00
11 z 18 Silniki i układy napędowe	Tomasz Cieślar	20-04-2026	17:15	18:15	01:00
12 z 18 Sygnalizacja i łączność	Tomasz Cieślar	20-04-2026	18:30	19:30	01:00
13 z 18 Planowanie rejsu	Tomasz Cieślar	20-04-2026	19:45	20:45	01:00
14 z 18 Ochrona wód przed zanieczyszczeniami	Tomasz Cieślar	21-04-2026	16:00	17:00	01:00
15 z 18 Powtórka i ćwiczenia testowe	Tomasz Cieślar	21-04-2026	17:15	19:15	02:00
16 z 18 Manewrowanie jachtem motorowym, wg harmonogramu ustalonego wcześniej z uczestnikami	Tomasz Cieślar	22-04-2026	09:00	12:00	03:00
17 z 18 Kierowanie załogą, wydawanie komend	Tomasz Cieślar	22-04-2026	12:15	13:15	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 18 Wgzamin/walidacja	-	22-04-2026	13:15	18:15	05:00

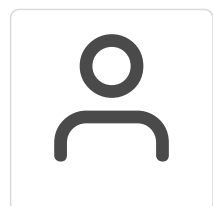
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 478,45 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 015,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	77,45 PLN
Koszt osobogodziny netto	62,97 PLN
W tym koszt walidacji brutto	307,50 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	61,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Wojciech Prus

Tytuł naukowy
doktor (Uniwersytet Śląski w Katowicach)

Publikacje

- W. Prus, "Szkolenie uczestników rejsów organizowanych przez agencje żeglarskie", wydane w materiałach pokonferencyjnych - Konferencja Unifikacyjna Instruktorów Żeglarstwa, Kraków, 2012
 - W. Prus, "Płyniemy w rejs - wydanie 3", wydane w materiałach pokonferencyjnych - Konferencja Unifikacyjna Instruktorów Żeglarstwa, Kraków, 2012
- Wystąpienia na konferencjach unifikacyjnych i warsztatach dla instruktorów żeglarstwa (ok. 10)

Kursy i certyfikaty
certyfikat przeszkolenia ITR
certyfikat radiooperatora bliskiego zasięgu - SRC
patent kapitana jachtowego
patent kapitana motorowodnego
licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji,
patent instruktora żeglarstwa PZŻ
patent instruktor wykładowcy PZŻ
legitymacja ratownika WOPR

Doświadczenie

nauczyciel akademicki, pracownik naukowy wyższej uczelni, nauczyciel szkół średnich,
prowadzenie szkoleń: żeglarskich, motorowodnych, dla radiooperatorów i z zakresu nawigacji od 1990 roku

Posiada odpowiednie do rodzaju i zakresu świadczonych usług doświadczenie zawodowe, nabyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą publikacji usługi.



2 z 2

Tomasz Cieślar

Jachtowy sternik morski, morski sternik motorowodny.
Absolwent Akademii Wychowania Fizycznego w Katowicach, instruktor rekreacji ruchowej
specjalizacja pływanie i tenis ziemny.

Prowadzi szkolenia żeglarskie i motorowodne, dla radiooperatorów bliskiego i dalekiego zasięgu.
Egzaminator państwowy na patenty żeglarskie i motorowodne. Współautor podręcznika dla motorowodniaków.

Posiada odpowiednie do rodzaju i zakresu świadczonych usług doświadczenie zawodowe, nabyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą publikacji usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały otrzymywane w ramach kursu:

- 1) książka: "Nawigacja. Podręcznik RYA"
- 2) książka: "504 - Testy przygotowujące do egzaminu na stopień motorowodnego sternika morskiego -
- 3) książka: "Żeglarstwo motorowodne dla zaawansowanych. Podręcznik RYA"
- 4) trójkąt nawigacyjny, mapy do ćwiczeń nawigacyjnych, dziennik jachtowy

Warunki uczestnictwa

Zapisy po potwierdzeniu email: info@charter.edu.pl lub telefonicznie: 33 814 80 70

Informacje dodatkowe

UWAGA:

Istnieje możliwość przeprowadzenia szkolenia i egzaminu dla grupy w uzgodnionym czasie i miejscu. Prosimy o kontakt: **info@charter.edu.pl** lub telefonicznie: **33 814 80 70**

Do zajęć praktycznych wykorzystywana jest łódź motorowa typu RIB:

OCEANIC 580c m/y **Tsunami** (silnik Suzuki 140 KM)

Zaakceptowano Regulamin dla instytucji szkoleniowych

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu NSE

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Małopolski Pociąg do Kariery oraz NSE

Adres

ul. Józefa Piłsudskiego 42

43-300 Bielsko-Biała

woj. śląskie

Część teoretyczna zajęć - Bielsko-Biała 43-300, ul. Piłsudskiego 42

Część praktyczna zajęć - Osiek 32-608 , ul. Główna 231a

Kontakt



ANETA RATUSKA-CZAPLICKA

E-mail aneta@charter.edu.pl

Telefon (+48) 33 8148 070