



TSL SILESIA GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★☆ 4,4 / 5

48 ocen

Import z Chin – optymalne rozwiązania transportowe, celno-podatkowe, dokumenty, umowy handlowe, Incoterms 2020/Zielone Kompetencje - szkolenie

Numer usługi 2026/01/13/134379/3255244

719,99 PLN brutto
585,36 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
73,17 PLN netto/h

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 8 h

📅 16.04.2026 do 16.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Biznes / Logistyka
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój, Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Zapraszamy do udziału w szkoleniu: • przedsiębiorców importujących towary w kontenerach, którzy już współpracują lub planują rozpocząć działalność handlową z partnerami z krajów Azji głównie z Chinami, • osoby z działów logistyki, spedytorów, Agentów Celnych, którzy chcą się doszkolić w zakresie sprowadzania kontenerów z Chin, • osoby z działów logistyki, spedytorów, Agentów celnych, które potrzebują usystematyzowanej wiedzy prawnej w zakresie odpraw celnych, logistyki oraz Incoterms. • księgowych oraz pracowników działów finansowo-księgowych, dla których kluczowe jest prawidłowe zaksięgowanie i rozliczenie faktury importowej otrzymywanej od dostawcy lub spedytora.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	15-04-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	8

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego planowania i organizacji importu towarów w kontenerach FCL/LCL do Polski, obejmującego dobór reguł Incoterms, wybór trasy i środka transportu, klasyfikację towaru według kodu CN, ustalenie należności celno-podatkowych, przygotowanie dokumentacji oraz wybór właściwej procedury celnej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje praktyczną wiedzę do organizacji transportu FCL/LCL z Chin czy innych krajów Azjatyckich	- planuje logistykę odpowiednio do warunków Incoterms	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- wyznacza prawidłową procedurę celną	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- weryfikuje należności celne, CŁO VAT	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- samodzielnie weryfikuje należności celno-podatkowe według kodu celnego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik opisuje zasady zrównoważonego transportu	- wskazuje sposoby na ograniczenie śladu węglowego w procesie importowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Cel biznesowy

Celem biznesowym szkolenia jest zwiększenie efektywności organizacji procesów importowych w przedsiębiorstwach uczestników poprzez ograniczenie błędów dokumentacyjnych i proceduralnych w okresie 3 miesięcy od zakończenia szkolenia oraz skrócenie czasu przygotowania odprawy celnej średnio dzięki wdrożeniu poznanych narzędzi i procedur.

Dzięki zdobytej wiedzy i umiejętnościom uczestnicy będą mogli samodzielnie planować, organizować i nadzorować procesy transportowe FCL/LCL oraz odprawy celne, a także skuteczniej negocjować warunki współpracy z partnerami zagranicznymi.

Realizacja tego celu pozwoli firmom na zwiększenie konkurencyjności na rynku międzynarodowym, wzmocnienie pozycji w globalnym łańcuchu dostaw oraz rozwój nowych kierunków handlowych zarówno w Azji, Amerykach, jak i na innych strategicznych rynkach świata.

Szkolenie wspiera rozwój zielonych kompetencji poprzez kształcenie uczestników w zakresie zrównoważonej logistyki, ekologicznych kierunków transportu i nowych regulacji środowiskowych Unii Europejskiej.

Program obejmuje analizę wpływu decyzji logistycznych na środowisko oraz wskazuje, jak przedsiębiorstwa mogą ograniczać emisję poprzez wybór bardziej ekologicznych środków transportu – w szczególności kolejowego i morskogo, które generują znacząco niższy ślad węglowy w porównaniu z transportem drogowym i lotniczym.

Uczestnicy poznają również mechanizm CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) – nowy unijny system rozliczania emisji CO₂ w imporcie, który wpływa na sposób organizacji łańcuchów dostaw, politykę zakupową i strategię cenową firm.

Efekt usługi

Program został opracowany tak, aby wspierać przedsiębiorców, spedytorów, pracowników działów logistyki oraz Agentów Celnym w optymalnym planowaniu, organizacji i realizacji procesu sprowadzania ładunków.

Uczestnicy zdobędą kompetencje w obszarze odpraw celnych, logistyki kontenerowej oraz stosowania reguł Incoterms, co pozwoli im skuteczniej negocjować warunki współpracy, minimalizować ryzyko operacyjne i prawne, a także zwiększać efektywność działań w handlu międzynarodowym.

Efekty uczenia się – Wiedza

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Posiada szczegółową wiedzę na temat procedur importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata.
2. **Zna etapy i zasady organizacji transportu kontenerowego w handlu międzynarodowym**, w tym wybór tras, środków transportu, form logistycznych oraz metod konsolidacji ładunków FCL/LCL.
3. **Rozumie przepisy prawa celnego obowiązujące w Polsce i Unii Europejskiej** w odniesieniu do importu z różnych regionów świata oraz zasady stosowania reguł Incoterms.
4. **Zna wymagania dokumentacyjne dla odpraw celnych i kontroli granicznych**, w tym rodzaje dokumentów przewozowych, handlowych i celnych stosowanych w transporcie kontenerowym.
5. **Posiada wiedzę o ryzykach operacyjnych i prawnych** związanych z importem z rynków globalnych oraz sposobach ich minimalizacji.
6. **Rozumie różnice kulturowe i praktyki biznesowe** w relacjach z kontrahentami z różnych regionów – w tym z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – które mają wpływ na negocjacje, komunikację i długofalową współpracę handlową.

Efekty uczenia się – Umiejętności

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Planuje i organizuje proces importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – dobierając optymalną trasę, środek transportu oraz harmonogram dostaw.
2. **Przygotowuje i weryfikuje dokumentację niezbędną do odpraw celnych i kontroli granicznych**, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w Polsce i Unii Europejskiej.
3. **Stosuje reguły Incoterms w praktyce**, dobierając je adekwatnie do rodzaju transakcji, specyfiki towaru oraz warunków kontraktu.
4. **Identyfikuje i minimalizuje ryzyka prawne, logistyczne i operacyjne** w procesie sprowadzania towarów z różnych regionów świata, w tym z rynków azjatyckich i amerykańskich.
5. **Rozwiązuje problemy operacyjne pojawiające się w trakcie realizacji transportu**, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach, zmiana warunków dostawy czy konieczność przekierowania ładunku.
6. **Wdraża nowoczesne narzędzia i procedury wspierające proces importu**, w tym rozwiązania cyfrowe i systemy monitorowania dostaw oraz elektronicznej obsługi dokumentacji.

Efekty uczenia się – Kompetencje społeczne

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Świadomie i odpowiedzialnie podejmuje decyzje biznesowe dotyczące importu towarów z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – biorąc pod uwagę aspekty prawne, logistyczne i finansowe.
2. **Potrafi współpracować z różnymi podmiotami w globalnym łańcuchu dostaw** – spedytorami, agentami celnymi, przewoźnikami i kontrahentami zagranicznymi – dbając o efektywną komunikację i realizację wspólnych celów.
3. **Buduje i utrzymuje długofalowe relacje z partnerami biznesowymi** z różnych regionów świata, opierając się na zaufaniu, rzetelności i znajomości różnic kulturowych.
4. **Wykazuje inicjatywę w poszukiwaniu nowych rozwiązań** usprawniających proces importu oraz w podnoszeniu efektywności działań firmy.
5. **Dbą o samorozwój zawodowy**, systematycznie aktualizując swoją wiedzę w zakresie prawa celnego, logistyki i handlu międzynarodowego.
6. **Reaguje proaktywnie na sytuacje kryzysowe w procesach importowych**, zachowując profesjonalizm i dążąc do minimalizacji strat.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi poprzez test końcowy jednokrotnego wyboru (min. 80% poprawnych odpowiedzi)

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie teoretyczne organizowane jest od podstaw, wiedza z zakresu spedycji nie jest wymagana.

Szkolenie jest adresowane do osób zainteresowanych zdobyciem praktycznej wiedzy logistyczno-celnej, jak również przedsiębiorców importujących towary, pracowników działów logistyki i zakupów, spedytorów, agentów celnych, osób odpowiedzialnych za dokumentację importową oraz pracowników działów finansowo-księgowych, którzy uczestniczą w procesie rozliczania importu.

Warunki organizacyjne realizacji usługi: szkolenie realizowane jest w formule zdalnej w czasie rzeczywistym na platformie Microsoft Teams. Uczestnicy pracują indywidualnie na własnych stanowiskach komputerowych (1 stanowisko = 1 uczestnik). Szkolenie prowadzone jest w grupie od 4 do 20 osób. Podczas części warsztatowej uczestnicy wykonują ćwiczenia na udostępnionych materiałach (case study, dokumenty importowe, przykładowe faktury, listy przewozowe i zgłoszenia celne). Prowadzący zapewnia moderację i omawia zadania w trybie interaktywnym.

Program obejmuje analizę wpływu decyzji logistycznych na środowisko oraz wskazuje, jak przedsiębiorstwa mogą ograniczać emisje poprzez wybór **bardziej ekologicznych środków transportu** – w szczególności **kolejowego i morskiego**, które generują znacząco niższy ślad węglowy w porównaniu z transportem drogowym i lotniczym.

Uczestnicy poznają również **mechanizm CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism)** – nowy unijny system rozliczania emisji CO₂ w imporcie, który wpływa na sposób organizacji łańcuchów dostaw, politykę zakupową i strategię cenowe firm.

Szkolenie rozwija świadomość środowiskową poprzez:

- omówienie zasad **zrównoważonego transportu** w kontekście globalnego handlu,
- analizę wymogów środowiskowych i obowiązków importera wynikających z CBAM,
- wskazanie sposobów na ograniczenie śladu węglowego w procesie importowym,
- prezentację nowoczesnych narzędzi cyfrowych usprawniających procesy logistyczne i zmniejszających zużycie papieru,
- wdrażanie praktyk zgodnych z **gospodarką o obiegu zamkniętym** i zasadami ESG w transporcie międzynarodowym

1. Walidacja wstępna - badanie poziomu wiedzy uczestników - test z wynikiem generowanym automatycznie

2. **Wprowadzenie do importu z krajów azjatyckich**

- Transport kontenerów FCL/LCL – różnice, zastosowanie, koszty.

- Aktualne trendy w transporcie kontenerowym: kolejowy, morski, multimodalny.

3. Procedury i formalności importowe

- Wymagania dokumentacyjne dla importu z krajów azjatyckich.
- Rodzaje dokumentów: handlowe, transportowe, celne.
- Etapy procesu odprawy celnej i kontroli granicznej.
- Wybór trasy i środka transportu (kolej, morski, multimodalny).
- Kody CN (Combined Nomenclature) – zasady klasyfikacji towarów, struktura kodów, wyszukiwanie właściwego kodu dla importowanego produktu.
- Cło – ustalanie stawek celnych w oparciu o kod CN, taryfa celna TARIC, preferencje taryfowe wynikające z umów międzynarodowych.
- VAT w imporcie – stawki VAT dla różnych grup towarowych, zasady rozliczania VAT w imporcie, procedura uproszczona.

4. Reguły Incoterms w praktyce

- Omówienie aktualnych reguł Incoterms i ich zastosowania w kontraktach.
- Dobór odpowiedniej reguły do specyfiki transakcji.
- Skutki wyboru danej reguły dla kosztów, ryzyka i obowiązków stron.

5. Ćwiczenia praktyczne i studia przypadków

- Analiza rzeczywistych scenariuszy importowych
- Symulacje odpraw celnych.
- Wyszukiwanie kodów CN dla konkretnych towarów i obliczanie należności celnych oraz podatku VAT.

6. Problemy operacyjne związane z importem kontenerów FCL/LCL, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach czy zmiana warunków transportu.

- Omówienie planu działań naprawczych dla sytuacji kryzysowej.
- case study.

7. Walidacja końcowa - test z wynikiem generowanym automatycznie

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Usługa realizowana jest w godzinach dydaktycznych (45min), poprzez platformę Teams, zdalnie w czasie rzeczywistym.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Walidacja wstępna - test wyboru z wynikiem automatycznym	WIKTORIA KWIATKOWSKA	16-04-2026	08:00	08:15	00:15
2 z 12 Wprowadzenie do importu z krajów azjatyckich - wykłady online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	16-04-2026	08:15	08:45	00:30
3 z 12 Procedury i formalności importowe - wykłady online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	16-04-2026	08:45	10:00	01:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 12 Przerwa	WIKTORIA KWIATKOWSKA	16-04-2026	10:00	10:15	00:15
5 z 12 Procedury i formalności importowe - wykłady online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	16-04-2026	10:15	11:45	01:30
6 z 12 Przerwa	WIKTORIA KWIATKOWSKA	16-04-2026	11:45	12:00	00:15
7 z 12 Reguły Incoterms w praktyce - warsztaty online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	16-04-2026	12:00	12:45	00:45
8 z 12 Ćwiczenia praktyczne i studia przypadków - warsztaty online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	16-04-2026	12:45	13:15	00:30
9 z 12 Przerwa	WIKTORIA KWIATKOWSKA	16-04-2026	13:15	13:30	00:15
10 z 12 Problemy operacyjne związane z importem kontenerów FCL/LCL - warsztaty online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	16-04-2026	13:30	14:15	00:45
11 z 12 Czas na pytania i odpowiedzi - dyskusja online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	16-04-2026	14:15	14:30	00:15
12 z 12 Walidacja – test końcowy z wynikiem generowanym automatycznie	WIKTORIA KWIATKOWSKA	16-04-2026	14:30	14:45	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	719,99 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	585,36 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	73,17 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

WIKTORIA KWIATKOWSKA

Członek Zarządu TSL Silesia Group oraz Kierownik Działu Marketingu w TSL Silesia Sp. z o.o.. Doświadczony ekspert i licencjonowany Agent Celny, od 7 lat aktywnie działający w branży TSL. Na co dzień odpowiada za organizację i koordynację międzynarodowych dostaw towarów w ramach działalności operacyjnej TSL Silesia Sp. z o.o., obejmujących transport kolejowy, morski i multimodalny. Jako praktyk, łączy wiedzę merytoryczną z doświadczeniem zdobytym w realizacji skomplikowanych procesów logistycznych, w tym odpraw celnych, kontroli granicznych i obsługi dokumentacji przewozowej. Od lat prowadzi szkolenia w ramach TSL Silesia Group, przekazując uczestnikom praktyczne umiejętności z zakresu importu, eksportu, logistyki kontenerowej oraz przepisów celnych. W swojej pracy stawia na nowoczesne rozwiązania, digitalizację procesów i skuteczne narzędzia wspierające efektywną współpracę z partnerami zagranicznymi, ze szczególnym uwzględnieniem rynku chińskiego i innych krajów Azji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe i narzędzia – uczestnicy otrzymują komplet dokumentów, checklist, wzorów umów oraz schematów procesów, które mogą wykorzystać w codziennej pracy.

Warunki uczestnictwa

Podstawowa znajomość tematu nie jest wymagana.

Warunkiem ukończenia kursu oprócz zaliczenia testu, jest frekwencja min. 80% czasu trwania zajęć.

Uczestnicy dołączają do spotkania wpisując swoje pełne imię i nazwisko, a obecność weryfikowana jest na podstawie raportu z platformy Teams. Dodatkowo wykonywane są zrzuty ekranu min. 2 zdjęcia ekranu oraz spotkanie jest w całości nagrywane do celów wyłącznie weryfikacyjno-audytowych.

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia.

Warunki techniczne

- Dostęp do internetu
- sprawna kamera

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:

- 2-rdzeniowy procesor 1,6 GHz lub szybszy,
- pamięć 4 GB pamięci RAM,
- system Windows 7/8.x/10/11, iOS 11, MacOS 10.x, Android 8
- Głośniki, mikrofon, opcjonalnie kamera internetowa
- Mminimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik,
- Stabilne, bez blokad firmowych, łącze internetowe DL/UL: 5Mbps
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- Najnowsza, stabilna wersja przeglądarki internetowej Chrome, Firefox, Opera, Edge (zalecamy Google Chrome). Przeglądarka plików PDF, DOC(X), XLS(X), PPT(X), PPS(X), wideo, zdjęć

Kontakt



WIKTORIA KWIATKOWSKA

E-mail w.kwiatkowska@tsl-group.pl

Telefon (+48) 608 675 834