



TSL SILESIA GROUP  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

53 oceny

## Szkolenie Import towarów do Polski z rynków globalnych (Indie, USA, Chiny i inne kraje/kontynenty) – optymalne rozwiązania transportowe FCL/LCL, procedury celno-podatkowe, dokumentacja, umowy handlowe, Incoterms 2020 / Zielone Kompetencje

Numer usługi 2026/01/13/134379/3255169

-  Usługa szkoleniowa
-  zdalna w czasie rzeczywistym
-  Zajęcia grupowe
-  08:00 h
-  19.08.2026 do 20.08.2026

719,99 PLN brutto  
585,36 PLN netto  
90,00 PLN brutto/h  
73,17 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                     | Biznes / Logistyka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Identyfikatory projektów</b>      | Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery,<br>Kierunek - Rozwój                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>         | <p><b>Zapraszamy do udziału w szkoleniu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>przedsiębiorców importujących towary w kontenerach</b>, którzy już współpracują lub planują rozpocząć działalność handlową z partnerami z rynków globalnych, w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata,</li> <li><b>specjalistów z działów logistyki, spedytorów oraz Agentów Celnych</b>, którzy chcą poszerzyć kompetencje w zakresie organizacji transportu kontenerowego FCL/LCL z różnych kierunków,</li> <li><b>osób odpowiedzialnych za procedury celne i logistyczne</b>, które potrzebują usystematyzowanej wiedzy prawnej dotyczącej odpraw celnych, logistyki międzynarodowej oraz zasad Incoterms.</li> <li><b>księgowych oraz pracowników działów finansowo-księgowych</b>, dla których kluczowe jest prawidłowe zaksięgowanie i rozliczenie faktury importowej otrzymywanej od dostawcy lub spedytora.</li> </ul> |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>  | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b> | 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>   | 18-08-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                 |                                                      |
|---------------------------------|------------------------------------------------------|
| Forma prowadzenia usługi        | zdalna w czasie rzeczywistym                         |
| Liczba godzin usługi            | 8                                                    |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0 |

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnej organizacji transportu FCL/LCL w relacji importowej do Polski.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                         | Kryteria weryfikacji                                                     | Metoda walidacji                                      |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Uczestnik wykorzystuje praktyczną wiedzę do organizacji transportu FCL/LCL | - wyznacza prawidłową procedurę celną                                    | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                            | - weryfikuje należności celne, CŁO VAT                                   | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                            | - planuje logistykę odpowiednio do warunków Incoterms                    | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                            | - klasyfikuje towary według kodu celnego                                 | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                            | - Dla zasad obliczania cła i podatku VAT<br>– planuje transport FCL/LCL  | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Uczestnik opisuje zasady zrównoważonego transportu                         | - wskazuje sposoby na ograniczenie śladu węglowego w procesie importowym | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

## Cel biznesowy

Celem biznesowym szkolenia jest zwiększenie kompetencji uczestników w zakresie efektywnego i bezpiecznego importu towarów w kontenerach z rynków globalnych – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata – co w konsekwencji przełoży się na optymalizację kosztów operacyjnych, skrócenie czasu realizacji dostaw oraz minimalizację ryzyk prawnych i logistycznych.

Dzięki zdobytej wiedzy i umiejętnościom uczestnicy będą mogli samodzielnie planować, organizować i nadzorować procesy transportowe FCL/LCL oraz odprawy celne, a także skuteczniej negocjować warunki współpracy z partnerami zagranicznymi.

Realizacja tego celu pozwoli firmom na zwiększenie konkurencyjności na rynku międzynarodowym, wzmocnienie pozycji w globalnym łańcuchu dostaw oraz rozwój nowych kierunków handlowych zarówno w Azji, Amerykach, jak i na innych strategicznych rynkach świata.

Szkolenie wspiera rozwój zielonych kompetencji poprzez kształcenie uczestników w zakresie zrównoważonej logistyki, ekologicznych kierunków transportu i nowych regulacji środowiskowych Unii Europejskiej. Program obejmuje analizę wpływu decyzji logistycznych na środowisko oraz wskazuje, jak przedsiębiorstwa mogą ograniczać emisje poprzez wybór bardziej ekologicznych środków transportu – w szczególności kolejowego i morskigo, które generują znacząco niższy ślad węglowy w porównaniu z transportem drogowym i lotniczym. Uczestnicy poznają również mechanizm CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) – nowy unijny system rozliczania emisji CO<sub>2</sub> w imporcie, który wpływa na sposób organizacji łańcuchów dostaw, politykę zakupową i strategię cenowe firm.

## Efekt usługi

### Efekty uczenia się – Wiedza

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Posiada szczegółową wiedzę na temat procedur importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata.
2. **Zna etapy i zasady organizacji transportu kontenerowego w handlu międzynarodowym**, w tym wybór tras, środków transportu, form logistycznych oraz metod konsolidacji ładunków FCL/LCL.
3. **Rozumie przepisy prawa celnego obowiązujące w Polsce i Unii Europejskiej** w odniesieniu do importu z różnych regionów świata oraz zasady stosowania reguł Incoterms.
4. **Zna wymagania dokumentacyjne dla odpraw celnych i kontroli granicznych**, w tym rodzaje dokumentów przewozowych, handlowych i celnych stosowanych w transporcie kontenerowym.
5. **Posiada wiedzę o ryzykach operacyjnych i prawnych** związanych z importem z rynków globalnych oraz sposobach ich minimalizacji.
6. **Rozumie różnice kulturowe i praktyki biznesowe** w relacjach z kontrahentami z różnych regionów – w tym z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – które mają wpływ na negocjacje, komunikację i długofalową współpracę handlową.

### Efekty uczenia się – Umiejętności

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Planuje i organizuje proces importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – dobierając optymalną trasę, środek transportu oraz harmonogram dostaw.
2. **Przygotowuje i weryfikuje dokumentację niezbędną do odpraw celnych i kontroli granicznych**, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w Polsce i Unii Europejskiej.
3. **Stosuje reguły Incoterms w praktyce**, dobierając je adekwatnie do rodzaju transakcji, specyfiki towaru oraz warunków kontraktu.
4. **Identyfikuje i minimalizuje ryzyka prawne, logistyczne i operacyjne** w procesie sprowadzania towarów z różnych regionów świata, w tym z rynków azjatyckich i amerykańskich.
5. **Rozwiązuje problemy operacyjne pojawiające się w trakcie realizacji transportu**, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach, zmiana warunków dostawy czy konieczność przekierowania ładunku.
6. **Wdraża nowoczesne narzędzia i procedury wspierające proces importu**, w tym rozwiązania cyfrowe i systemy monitorowania dostaw oraz elektronicznej obsługi dokumentacji.

### Efekty uczenia się – Kompetencje społeczne

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Świadomie i odpowiedzialnie podejmuje decyzje biznesowe dotyczące importu towarów z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – biorąc pod uwagę aspekty prawne, logistyczne i finansowe.
2. **Potrafi współpracować z różnymi podmiotami w globalnym łańcuchu dostaw** – spedytorami, agentami celnymi, przewoźnikami i kontrahentami zagranicznymi – dbając o efektywną komunikację i realizację wspólnych celów.
3. **Buduje i utrzymuje długofalowe relacje z partnerami biznesowymi** z różnych regionów świata, opierając się na zaufaniu, rzetelności i znajomości różnic kulturowych.
4. **Wykazuje inicjatywę w poszukiwaniu nowych rozwiązań** usprawniających proces importu oraz w podnoszeniu efektywności działań firmy.
5. **Dbą o samorozwój zawodowy**, systematycznie aktualizując swoją wiedzę w zakresie prawa celnego, logistyki i handlu międzynarodowego.
6. **Reaguje proaktywnie na sytuacje kryzysowe w procesach importowych**, zachowując profesjonalizm i dążąc do minimalizacji strat.

## Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Posiada szczegółową wiedzę na temat procedur importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata.
2. **Zna etapy i zasady organizacji transportu kontenerowego w handlu międzynarodowym**, w tym wybór tras, środków transportu, form logistycznych oraz metod konsolidacji ładunków FCL/LCL.
3. **Rozumie przepisy prawa celnego obowiązujące w Polsce i Unii Europejskiej** w odniesieniu do importu z różnych regionów świata oraz zasady stosowania reguł Incoterms.
4. **Zna wymagania dokumentacyjne dla odpraw celnych i kontroli granicznych**, w tym rodzaje dokumentów przewozowych, handlowych i celnych stosowanych w transporcie kontenerowym.
5. **Posiada wiedzę o ryzykach operacyjnych i prawnych** związanych z importem z rynków globalnych oraz sposobach ich minimalizacji.
6. **Rozumie różnice kulturowe i praktyki biznesowe** w relacjach z kontrahentami z różnych regionów – w tym z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – które mają wpływ na negocjacje, komunikację i długofalową współpracę handlową.

#### **Efekty uczenia się – Umiejętności**

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Planuje i organizuje proces importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – dobierając optymalną trasę, środek transportu oraz harmonogram dostaw.
2. **Przygotowuje i weryfikuje dokumentację niezbędną do odpraw celnych i kontroli granicznych**, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w Polsce i Unii Europejskiej.
3. **Stosuje reguły Incoterms w praktyce**, dobierając je adekwatnie do rodzaju transakcji, specyfiki towaru oraz warunków kontraktu.
4. **Identyfikuje i minimalizuje ryzyka prawne, logistyczne i operacyjne** w procesie sprowadzania towarów z różnych regionów świata, w tym z rynków azjatyckich i amerykańskich.
5. **Rozwiązuje problemy operacyjne pojawiające się w trakcie realizacji transportu**, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach, zmiana warunków dostawy czy konieczność przekierowania ładunku.
6. **Wdraża nowoczesne narzędzia i procedury wspierające proces importu**, w tym rozwiązania cyfrowe i systemy monitorowania dostaw oraz elektronicznej obsługi dokumentacji.

#### **Efekty uczenia się – Kompetencje społeczne**

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Świadomie i odpowiedzialnie podejmuje decyzje biznesowe dotyczące importu towarów z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – biorąc pod uwagę aspekty prawne, logistyczne i finansowe.
2. **Potrafi współpracować z różnymi podmiotami w globalnym łańcuchu dostaw** – spedytoraми, agentami celnymi, przewoźnikami i kontrahentami zagranicznymi – dbając o efektywną komunikację i realizację wspólnych celów.
3. **Buduje i utrzymuje długofalowe relacje z partnerami biznesowymi** z różnych regionów świata, opierając się na zaufaniu, rzetelności i znajomości różnic kulturowych.
4. **Wykazuje inicjatywę w poszukiwaniu nowych rozwiązań** usprawniających proces importu oraz w podnoszeniu efektywności działań firmy.
5. **Dbą o samorozwój zawodowy**, systematycznie aktualizując swoją wiedzę w zakresie prawa celnego, logistyki i handlu międzynarodowego.
6. **Reaguje proaktywnie na sytuacje kryzysowe w procesach importowych**, zachowując profesjonalizm i dążąc do minimalizacji strat.

## **Kwalifikacje**

### **Kompetencje**

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### **Warunki uznania kompetencji**

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Szkolenie organizowane jest od podstaw, wiedza z zakresu spedycji nie jest wymagana.

Program obejmuje analizę wpływu decyzji logistycznych na środowisko oraz wskazuje, jak przedsiębiorstwa mogą ograniczać emisje poprzez wybór **bardziej ekologicznych środków transportu** – w szczególności **kolejowego i morskiego**, które generują znacząco niższy ślad węglowy w porównaniu z transportem drogowym i lotniczym.

Uczestnicy poznają również **mechanizm CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism)** – nowy unijny system rozliczania emisji CO<sub>2</sub> w imporcie, który wpływa na sposób organizacji łańcuchów dostaw, politykę zakupową i strategię cenową firm.

Szkolenie rozwija świadomość środowiskową poprzez:

- omówienie zasad **zrównoważonego transportu** w kontekście globalnego handlu,
- analizę wymogów środowiskowych i obowiązków importera wynikających z CBAM,
- wskazanie sposobów na ograniczenie śladu węglowego w procesie importowym,
- prezentację nowoczesnych narzędzi cyfrowych usprawniających procesy logistyczne i zmniejszających zużycie papieru,
- wdrażanie praktyk zgodnych z **gospodarką o obiegu zamkniętym** i zasadami ESG w transporcie międzynarodowym

### Program

1. Walidacja wstępna - badanie poziomu wiedzy uczestników - test z wynikiem generowanym automatycznie

2. **Wprowadzenie do importu z krajów azjatyckich**

- Transport kontenerów FCL/LCL – różnice, zastosowanie, koszty.
- Aktualne trendy w transporcie kontenerowym: kolejowy, morski, multimodalny.

3. **Procedury i formalności importowe**

- Wymagania dokumentacyjne dla importu z krajów azjatyckich.
- Rodzaje dokumentów: handlowe, transportowe, celne.
- Etapy procesu odprawy celnej i kontroli granicznej.
- Wybór trasy i środka transportu (kolej, morski, multimodalny).
- Kody CN (Combined Nomenclature) – zasady klasyfikacji towarów, struktura kodów, wyszukiwanie właściwego kodu dla importowanego produktu.
- Cło – ustalanie stawek celnych w oparciu o kod CN, taryfa celna TARIC, preferencje taryfowe wynikające z umów międzynarodowych.
- VAT w imporcie – stawki VAT dla różnych grup towarowych, zasady rozliczania VAT w imporcie, procedura uproszczona.

4. **Reguły Incoterms w praktyce**

- Omówienie aktualnych reguł Incoterms i ich zastosowania w kontraktach.
- Dobór odpowiedniej reguły do specyfiki transakcji.
- Skutki wyboru danej reguły dla kosztów, ryzyka i obowiązków stron.

5. **Ćwiczenia praktyczne i studia przypadków**

- Analiza rzeczywistych scenariuszy importowych
- Symulacje odpraw celnych.
- Wyszukiwanie kodów CN dla konkretnych towarów i obliczanie należności celnych oraz podatku VAT.

6. **Problemy operacyjne związane z importem kontenerów FCL/LCL, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach czy zmiana warunków transportu.**

- Omówienie planu działań naprawczych dla sytuacji kryzysowej.
- case study.

7. Walidacja końcowa - test z wynikiem generowanym automatycznie

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Usługa realizowana jest w godzinach dydaktycznych, poprzez platformę Teams, zdalnie w czasie rzeczywistym.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

| Przedmiot / temat                                                           | Prowadzący           | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 12</b> Walidacja wstępna - test wyboru z wynikiem automatycznym      | WIKTORIA KWIATKOWSKA | 19-08-2026            | 08:00               | 08:20               | 00:20         |
| <b>2 z 12</b> Wprowadzenie do importu z krajów azjatyckich - wykłady online | WIKTORIA KWIATKOWSKA | 19-08-2026            | 08:20               | 09:45               | 01:25         |
| <b>3 z 12</b> Procedury i formalności importowe - wykłady online            | WIKTORIA KWIATKOWSKA | 19-08-2026            | 09:45               | 11:15               | 01:30         |
| <b>4 z 12</b> Przerwa                                                       | WIKTORIA KWIATKOWSKA | 19-08-2026            | 11:15               | 11:30               | 00:15         |
| <b>5 z 12</b> Procedury i formalności importowe - wykłady online            | WIKTORIA KWIATKOWSKA | 19-08-2026            | 11:30               | 12:00               | 00:30         |
| <b>6 z 12</b> Procedury i formalności importowe - wykłady online            | WIKTORIA KWIATKOWSKA | 20-08-2026            | 08:00               | 08:40               | 00:40         |
| <b>7 z 12</b> Reguły Incoterms w praktyce - warsztaty online                | WIKTORIA KWIATKOWSKA | 20-08-2026            | 08:40               | 09:30               | 00:50         |

| Przedmiot / temat                                                                            | Prowadzący           | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>8 z 12</b> Analiza przykładów praktycznych i studium przypadków - wykłady online          | WIKTORIA KWIATKOWSKA | 20-08-2026            | 09:30               | 10:15               | 00:45         |
| <b>9 z 12</b> Przerwa                                                                        | WIKTORIA KWIATKOWSKA | 20-08-2026            | 10:15               | 10:30               | 00:15         |
| <b>10 z 12</b> Problemy operacyjne związane z importem kontenerów FCL/LCL - warsztaty online | WIKTORIA KWIATKOWSKA | 20-08-2026            | 10:30               | 11:25               | 00:55         |
| <b>11 z 12</b> Czas na pytania i odpowiedzi - dyskusja online                                | WIKTORIA KWIATKOWSKA | 20-08-2026            | 11:25               | 11:40               | 00:15         |
| <b>12 z 12</b> Walidacja – test końcowy z wynikiem generowanym automatycznie                 | WIKTORIA KWIATKOWSKA | 20-08-2026            | 11:40               | 12:00               | 00:20         |

## Cennik

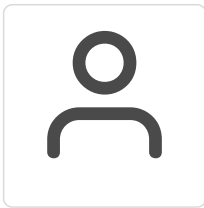
### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena       |
|-------------------------------------------|------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 719,99 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 585,36 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 90,00 PLN  |
| Koszt osobogodziny netto                  | 73,17 PLN  |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1





1 z 1

## WIKTORIA KWIATKOWSKA

Członek Zarządu TSL Silesia Group oraz Kierownik Działu Marketingu w TSL Silesia Sp. z o.o..  
Doświadczony ekspert i licencjonowany Agent Celny, od 7 lat aktywnie działający w branży TSL. Na co dzień odpowiada za organizację i koordynację międzynarodowych dostaw towarów w ramach działalności operacyjnej TSL Silesia Sp. z o.o., obejmujących transport kolejowy, morski i multimodalny.

Jako praktyk, łączy wiedzę merytoryczną z doświadczeniem zdobytym w realizacji skomplikowanych procesów logistycznych, w tym odpraw celnych, kontroli granicznych i obsługi dokumentacji przewozowej. Od lat prowadzi szkolenia w ramach TSL Silesia Group, przekazując uczestnikom praktyczne umiejętności z zakresu importu, eksportu, logistyki kontenerowej oraz przepisów celnych.

W swojej pracy stawia na nowoczesne rozwiązania, digitalizację procesów i skuteczne narzędzia wspierające efektywną współpracę z partnerami zagranicznymi, ze szczególnym uwzględnieniem rynku chińskiego i innych krajów Azji.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

**Materiały szkoleniowe i narzędzia** – uczestnicy otrzymują komplet dokumentów, checklist, wzorów umów oraz schematów procesów, które mogą wykorzystać w codziennej pracy.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia.

### Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się na kartę usługi za pośrednictwem BUR.

Podstawowa znajomość tematu nie jest wymagana.

Warunkiem zaliczenia szkolenia oraz otrzymania dofinansowania jest frekwencja min. 80%

Uczestnicy dołączają do spotkania wpisując swoje pełne imię i nazwisko, a obecność weryfikowana jest na podstawie raportu z platformy Teams. Dodatkowo wykonywane są min. 2 zdjęcia ekranu oraz spotkanie jest w całości nagrywane do celów wyłącznie weryfikacyjno-audytowych.

## Warunki techniczne

- Dostęp do internetu
- sprawna kamera

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:

- 2-rdzeniowy procesor 1,6 GHz lub szybszy,



- pamięć 4 GB pamięci RAM,
- system Windows 7/8.x/10/11, iOS 11, MacOS 10.x, Android 8
- Głośniki, mikrofon, opcjonalnie kamera internetowa
- Mminimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik,
- Stabilne, bez blokad firmowych, łącze internetowe DL/UL: 5Mbps
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- Najnowsza, stabilna wersja przeglądarki internetowej Chrome, Firefox, Opera, Edge (zalecamy Google Chrome). Przeglądarka plików PDF, DOC(X), XLS(X), PPT(X), PPS(X), wideo, zdjęć

## Kontakt



**WIKTORIA KWIATKOWSKA**

**E-mail** [w.kwiatkowska@tsl-group.pl](mailto:w.kwiatkowska@tsl-group.pl)

**Telefon** (+48) 608 675 834