



TSL SILESIA GROUP  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

51 ocen

**Szkolenie Import towarów do Polski z  
rynków globalnych (Indie, USA, Chiny i inne  
kraje/kontynenty) – optymalne  
rozwiązania transportowe FCL/LCL,  
procedury celno-podatkowe,  
dokumentacja, umowy handlowe,  
Incoterms 2020 / Zielone Kompetencje**

Numer usługi 2026/01/13/134379/3255121

📄 Usługa szkoleniowa

📺 zdalna w czasie rzeczywistym

🕒 08:00 h

📅 17.06.2026 do 18.06.2026

719,99 PLN brutto  
585,36 PLN netto  
90,00 PLN brutto/h  
73,17 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Biznes / Logistyka
<b>Identyfikatory projektów</b>	Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery, Kierunek - Rozwój
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p><b>Zapraszamy do udziału w szkoleniu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>przedsiębiorców importujących towary w kontenerach</b>, którzy już współpracują lub planują rozpocząć działalność handlową z partnerami z rynków globalnych, w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata,</li> <li>• <b>specjalistów z działów logistyki, spedytorów oraz Agentów Celnym</b>, którzy chcą poszerzyć kompetencje w zakresie organizacji transportu kontenerowego FCL/LCL z różnych kierunków,</li> <li>• <b>osób odpowiedzialnych za procedury celne i logistyczne</b>, które potrzebują usystematyzowanej wiedzy prawnej dotyczącej odpraw celnych, logistyki międzynarodowej oraz zasad Incoterms.</li> <li>• <b>księgowych oraz pracowników działów finansowo-księgowych</b>, dla których kluczowe jest prawidłowe zaksięgowanie i rozliczenie faktury importowej otrzymywanej od dostawcy lub spedytora.</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	4
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	16-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	zdalna w czasie rzeczywistym

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnej organizacji transportu FCL/LCL w relacji importowej do Polski.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykorzystuje praktyczną wiedzę do organizacji transportu FCL/LCL	- wyznacza prawidłową procedurę celną	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- weryfikuje należności celne, CŁO VAT	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- planuje logistykę odpowiednio do warunków Incoterms	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- klasyfikuje towary według kodu celnego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Dla zasad obliczania cła i podatku VAT – planuje transport FCL/LCL	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik opisuje zasady zrównoważonego transportu	- wskazuje sposoby na ograniczenie śladu węglowego w procesie importowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

## Cel biznesowy

Celem biznesowym szkolenia jest zwiększenie kompetencji uczestników w zakresie efektywnego i bezpiecznego importu towarów w kontenerach z rynków globalnych – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata – co w konsekwencji przełoży się na optymalizację kosztów operacyjnych, skrócenie czasu realizacji dostaw oraz minimalizację ryzyk prawnych i logistycznych.

Dzięki zdobytej wiedzy i umiejętnościom uczestnicy będą mogli samodzielnie planować, organizować i nadzorować procesy transportowe FCL/LCL oraz odprawy celne, a także skuteczniej negocjować warunki współpracy z partnerami zagranicznymi.

Realizacja tego celu pozwoli firmom na zwiększenie konkurencyjności na rynku międzynarodowym, wzmocnienie pozycji w globalnym łańcuchu dostaw oraz rozwój nowych kierunków handlowych zarówno w Azji, Amerykach, jak i na innych strategicznych rynkach świata.

Szkolenie wspiera rozwój zielonych kompetencji poprzez kształcenie uczestników w zakresie zrównoważonej logistyki, ekologicznych kierunków transportu i nowych regulacji środowiskowych Unii Europejskiej.

Program obejmuje analizę wpływu decyzji logistycznych na środowisko oraz wskazuje, jak przedsiębiorstwa mogą

ograniczać emisje poprzez wybór bardziej ekologicznych środków transportu – w szczególności kolejowego i morskigo, które generują znacząco niższy ślad węglowy w porównaniu z transportem drogowym i lotniczym. Uczestnicy poznają również mechanizm CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) – nowy unijny system rozliczania emisji CO<sub>2</sub> w imporcie, który wpływa na sposób organizacji łańcuchów dostaw, politykę zakupową i strategie cenowe firm.

## Efekt usługi

### Efekty uczenia się – Wiedza

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Posiada szczegółową wiedzę na temat procedur importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata.
2. **Zna etapy i zasady organizacji transportu kontenerowego w handlu międzynarodowym**, w tym wybór tras, środków transportu, form logistycznych oraz metod konsolidacji ładunków FCL/LCL.
3. **Rozumie przepisy prawa celnego obowiązujące w Polsce i Unii Europejskiej** w odniesieniu do importu z różnych regionów świata oraz zasady stosowania reguł Incoterms.
4. **Zna wymagania dokumentacyjne dla odpraw celnych i kontroli granicznych**, w tym rodzaje dokumentów przewozowych, handlowych i celnych stosowanych w transporcie kontenerowym.
5. **Posiada wiedzę o ryzykach operacyjnych i prawnych** związanych z importem z rynków globalnych oraz sposobach ich minimalizacji.
6. **Rozumie różnice kulturowe i praktyki biznesowe** w relacjach z kontrahentami z różnych regionów – w tym z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – które mają wpływ na negocjacje, komunikację i długofalową współpracę handlową.

### Efekty uczenia się – Umiejętności

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Planuje i organizuje proces importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – dobierając optymalną trasę, środek transportu oraz harmonogram dostaw.
2. **Przygotowuje i weryfikuje dokumentację niezbędną do odpraw celnych i kontroli granicznych**, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w Polsce i Unii Europejskiej.
3. **Stosuje reguły Incoterms w praktyce**, dobierając je adekwatnie do rodzaju transakcji, specyfiki towaru oraz warunków kontraktu.
4. **Identyfikuje i minimalizuje ryzyka prawne, logistyczne i operacyjne** w procesie prowadzenia towarów z różnych regionów świata, w tym z rynków azjatyckich i amerykańskich.
5. **Rozwiązuje problemy operacyjne pojawiające się w trakcie realizacji transportu**, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach, zmiana warunków dostawy czy konieczność przekierowania ładunku.
6. **Wdraża nowoczesne narzędzia i procedury wspierające proces importu**, w tym rozwiązania cyfrowe i systemy monitorowania dostaw oraz elektronicznej obsługi dokumentacji.

### Efekty uczenia się – Kompetencje społeczne

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Świadomie i odpowiedzialnie podejmuje decyzje biznesowe dotyczące importu towarów z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – biorąc pod uwagę aspekty prawne, logistyczne i finansowe.
2. **Potrafi współpracować z różnymi podmiotami w globalnym łańcuchu dostaw** – spedytorami, agentami celnymi, przewoźnikami i kontrahentami zagranicznymi – dbając o efektywną komunikację i realizację wspólnych celów.
3. **Buduje i utrzymuje długofalowe relacje z partnerami biznesowymi** z różnych regionów świata, opierając się na zaufaniu, rzetelności i znajomości różnic kulturowych.
4. **Wykazuje inicjatywę w poszukiwaniu nowych rozwiązań** usprawniających proces importu oraz w podnoszeniu efektywności działań firmy.
5. **Dbą o samorozwój zawodowy**, systematycznie aktualizując swoją wiedzę w zakresie prawa celnego, logistyki i handlu międzynarodowego.
6. **Reaguje proaktywnie na sytuacje kryzysowe w procesach importowych**, zachowując profesjonalizm i dążąc do minimalizacji strat.

## Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Posiada szczegółową wiedzę na temat procedur importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata.
2. **Zna etapy i zasady organizacji transportu kontenerowego w handlu międzynarodowym**, w tym wybór tras, środków transportu, form logistycznych oraz metod konsolidacji ładunków FCL/LCL.
3. **Rozumie przepisy prawa celnego obowiązujące w Polsce i Unii Europejskiej** w odniesieniu do importu z różnych regionów świata oraz zasady stosowania reguł Incoterms.
4. **Zna wymagania dokumentacyjne dla odpraw celnych i kontroli granicznych**, w tym rodzaje dokumentów przewozowych, handlowych i celnych stosowanych w transporcie kontenerowym.
5. **Posiada wiedzę o ryzykach operacyjnych i prawnych** związanych z importem z rynków globalnych oraz sposobach ich minimalizacji.
6. **Rozumie różnice kulturowe i praktyki biznesowe** w relacjach z kontrahentami z różnych regionów – w tym z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – które mają wpływ na negocjacje, komunikację i długofalową współpracę handlową.

#### **Efekty uczenia się – Umiejętności**

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Planuje i organizuje proces importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – dobierając optymalną trasę, środek transportu oraz harmonogram dostaw.
2. **Przygotowuje i weryfikuje dokumentację niezbędną do odpraw celnych i kontroli granicznych**, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w Polsce i Unii Europejskiej.
3. **Stosuje reguły Incoterms w praktyce**, dobierając je adekwatnie do rodzaju transakcji, specyfiki towaru oraz warunków kontraktu.
4. **Identyfikuje i minimalizuje ryzyka prawne, logistyczne i operacyjne** w procesie sprowadzania towarów z różnych regionów świata, w tym z rynków azjatyckich i amerykańskich.
5. **Rozwiązuje problemy operacyjne pojawiające się w trakcie realizacji transportu**, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach, zmiana warunków dostawy czy konieczność przekierowania ładunku.
6. **Wdraża nowoczesne narzędzia i procedury wspierające proces importu**, w tym rozwiązania cyfrowe i systemy monitorowania dostaw oraz elektronicznej obsługi dokumentacji.

#### **Efekty uczenia się – Kompetencje społeczne**

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Świadomie i odpowiedzialnie podejmuje decyzje biznesowe dotyczące importu towarów z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – biorąc pod uwagę aspekty prawne, logistyczne i finansowe.
2. **Potrafi współpracować z różnymi podmiotami w globalnym łańcuchu dostaw** – spedytorami, agentami celnymi, przewoźnikami i kontrahentami zagranicznymi – dbając o efektywną komunikację i realizację wspólnych celów.
3. **Buduje i utrzymuje długofalowe relacje z partnerami biznesowymi** z różnych regionów świata, opierając się na zaufaniu, rzetelności i znajomości różnic kulturowych.
4. **Wykazuje inicjatywę w poszukiwaniu nowych rozwiązań** usprawniających proces importu oraz w podnoszeniu efektywności działań firmy.
5. **Dbą o samorozwój zawodowy**, systematycznie aktualizując swoją wiedzę w zakresie prawa celnego, logistyki i handlu międzynarodowego.
6. **Reaguje proaktywnie na sytuacje kryzysowe w procesach importowych**, zachowując profesjonalizm i dążąc do minimalizacji strat.

## **Kwalifikacje**

### **Kompetencje**

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### **Warunki uznania kompetencji**

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

Szkolenie organizowane jest od podstaw, wiedza z zakresu spedycji nie jest wymagana.

Program obejmuje analizę wpływu decyzji logistycznych na środowisko oraz wskazuje, jak przedsiębiorstwa mogą ograniczać emisje poprzez wybór **bardziej ekologicznych środków transportu** – w szczególności **kolejowego i morskigo**, które generują znacząco niższy ślad węglowy w porównaniu z transportem drogowym i lotniczym.

Uczestnicy poznają również **mechanizm CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism)** – nowy unijny system rozliczania emisji CO<sub>2</sub> w imporcie, który wpływa na sposób organizacji łańcuchów dostaw, politykę zakupową i strategię cenowe firm.

Szkolenie rozwija świadomość środowiskową poprzez:

- omówienie zasad **zrównoważonego transportu** w kontekście globalnego handlu,
- analizę wymogów środowiskowych i obowiązków importera wynikających z CBAM,
- wskazanie sposobów na ograniczenie śladu węglowego w procesie importowym,
- prezentację nowoczesnych narzędzi cyfrowych usprawniających procesy logistyczne i zmniejszających zużycie papieru,
- wdrażanie praktyk zgodnych z **gospodarką o obiegu zamkniętym** i zasadami ESG w transporcie międzynarodowym

### Program

1. Walidacja wstępna - badanie poziomu wiedzy uczestników - test z wynikiem generowanym automatycznie
2. **Wprowadzenie do importu z krajów azjatyckich**
  - Transport kontenerów FCL/LCL – różnice, zastosowanie, koszty.
  - Aktualne trendy w transporcie kontenerowym: kolejowy, morski, multimodalny.
3. **Procedury i formalności importowe**
  - Wymagania dokumentacyjne dla importu z krajów azjatyckich.
  - Rodzaje dokumentów: handlowe, transportowe, celne.
  - Etapy procesu odprawy celnej i kontroli granicznej.
  - Wybór trasy i środka transportu (kolej, morski, multimodalny).
  - Kody CN (Combined Nomenclature) – zasady klasyfikacji towarów, struktura kodów, wyszukiwanie właściwego kodu dla importowanego produktu.
  - Cło – ustalanie stawek celnych w oparciu o kod CN, taryfa celna TARIC, preferencje taryfowe wynikające z umów międzynarodowych.
  - VAT w imporcie – stawki VAT dla różnych grup towarowych, zasady rozliczania VAT w imporcie, procedura uproszczona.
4. **Reguły Incoterms w praktyce**
  - Omówienie aktualnych reguł Incoterms i ich zastosowania w kontraktach.
  - Dobór odpowiedniej reguły do specyfikacji transakcji.
  - Skutki wyboru danej reguły dla kosztów, ryzyka i obowiązków stron.
5. **Ćwiczenia praktyczne i studia przypadków**
  - Analiza rzeczywistych scenariuszy importowych
  - Symulacje odpraw celnych.
  - Wyszukiwanie kodów CN dla konkretnych towarów i obliczanie należności celnych oraz podatku VAT.
6. **Problemy operacyjne związane z importem kontenerów FCL/LCL, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach czy zmiana warunków transportu.**
  - Omówienie planu działań naprawczych dla sytuacji kryzysowej.
  - case study.
7. Walidacja końcowa - test z wynikiem generowanym automatycznie

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 12</b> Walidacja wstępna - test wyboru z wynikiem automatycznym	WIKTORIA KWIATKOWSKA	17-06-2026	08:00	08:15	00:15
<b>2 z 12</b> Wprowadzenie do importu z krajów azjatyckich - wykłady online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	17-06-2026	08:15	08:45	00:30
<b>3 z 12</b> Procedury i formalności importowe - wykłady online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	17-06-2026	08:45	09:45	01:00
<b>4 z 12</b> Przerwa	WIKTORIA KWIATKOWSKA	17-06-2026	09:45	10:00	00:15
<b>5 z 12</b> Procedury i formalności importowe - wykłady online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	17-06-2026	10:00	11:15	01:15
<b>6 z 12</b> Procedury i formalności importowe - wykłady online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	18-06-2026	08:00	08:30	00:30
<b>7 z 12</b> Reguły Incoterms w praktyce - warsztaty online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	18-06-2026	08:30	09:15	00:45
<b>8 z 12</b> Ćwiczenia praktyczne i studia przypadków - warsztaty online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	18-06-2026	09:15	09:45	00:30
<b>9 z 12</b> Przerwa	WIKTORIA KWIATKOWSKA	18-06-2026	09:45	10:00	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>10 z 12</b> Problemy operacyjne związane z importem kontenerów FCL/LCL - warsztaty online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	18-06-2026	10:00	10:45	00:45
<b>11 z 12</b> Walidacja – test końcowy z wynikiem generowanym automatycznie	WIKTORIA KWIATKOWSKA	18-06-2026	10:45	11:00	00:15
<b>12 z 12</b> Czas na pytania i odpowiedzi - dyskusja online	WIKTORIA KWIATKOWSKA	18-06-2026	11:00	11:15	00:15

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	719,99 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	585,36 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	73,17 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### WIKTORIA KWIATKOWSKA

Członek Zarządu TSL Silesia Group oraz Kierownik Działu Marketingu w TSL Silesia Sp. z o.o.. Doświadczony ekspert i licencjonowany Agent Celny, od 7 lat aktywnie działający w branży TSL. Na co dzień odpowiada za organizację i koordynację międzynarodowych dostaw towarów w ramach działalności operacyjnej TSL Silesia Sp. z o.o., obejmujących transport kolejowy, morski i multimodalny.

Jako praktyk, łączy wiedzę merytoryczną z doświadczeniem zdobytym w realizacji skomplikowanych procesów logistycznych, w tym odpraw celnych, kontroli granicznych i obsługi dokumentacji przewozowej. Od lat prowadzi szkolenia w ramach TSL Silesia Group, przekazując uczestnikom praktyczne umiejętności z zakresu importu, eksportu, logistyki kontenerowej oraz przepisów celnych.

W swojej pracy stawia na nowoczesne rozwiązania, digitalizację procesów i skuteczne narzędzia wspierające efektywną współpracę z partnerami zagranicznymi, ze szczególnym uwzględnieniem rynku chińskiego i innych krajów Azji.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

**Materiały szkoleniowe i narzędzia** – uczestnicy otrzymują komplet dokumentów, checklist, wzorów umów oraz schematów procesów, które mogą wykorzystać w codziennej pracy.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia.

### Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się na kartę usługi za pośrednictwem BUR.

Podstawowa znajomość tematu nie jest wymagana.

Warunkiem zaliczenia szkolenia oraz otrzymania dofinansowania jest frekwencja min. 80%

Uczestnicy dołączają do spotkania wpisując swoje pełne imię i nazwisko, a obecność weryfikowana jest na podstawie raportu z platformy Teams. Dodatkowo wykonywane są min. 2 zdjęcia ekranu oraz spotkanie jest w całości nagrywane do celów wyłącznie weryfikacyjno-audytowych.

## Warunki techniczne

- Dostęp do internetu
- sprawna kamera

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:

- 2-rdzeniowy procesor 1,6 GHz lub szybszy,
- pamięć 4 GB pamięci RAM,
- system Windows 7/8.x/10/11, iOS 11, MacOS 10.x, Android 8
- Głośniki, mikrofon, opcjonalnie kamera internetowa
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik,
- Stabilne, bez blokad firmowych, łącze internetowe DL/UL: 5Mbps
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- Najnowsza, stabilna wersja przeglądarki internetowej Chrome, Firefox, Opera, Edge (zalecamy Google Chrome). Przeglądarka plików PDF, DOC(X), XLS(X), PPT(X), PPS(X), wideo, zdjęć

# Kontakt



**WIKTORIA KWIATKOWSKA**

**E-mail** [w.kwiatkowska@tsl-group.pl](mailto:w.kwiatkowska@tsl-group.pl)

**Telefon** (+48) 608 675 834