



## Kurs prawa jazdy kategorii C+E oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona wraz z opłatą za egzamin "Kuznia Kwalifikacji Zawodowych" (kod zawodu: 833203)

Numer usługi 2026/01/13/15251/3254690

8 300,00 PLN brutto  
8 300,00 PLN netto  
50,30 PLN brutto/h  
50,30 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia

Kierowców

"PRAWKO" Chmura

Dorota

★★★★★ 4,7 / 5

456 ocen

📍 Dębica / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 03.03.2026 do 15.05.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

### Grupa docelowa usługi

Osoby, które ukończyły 18 rok życia oraz **posiadają zdany egzamin prawa jazdy kategorii C**. Posiadają ważne badania lekarskie oraz psychologiczne z orzeczeniem o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kategorii C+E. **Najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia Uczestnik powinien dostarczyć do OSK PRAWKO numer PKK oraz PKZ nadany przez Wydział Komunikacji /Starostwo Powiatowe/ zgodny z miejscem zameldowania** - do wyrobienia tego Profilu Kandydata na Kierowcę /PKK/ potrzebne będzie 1 zdjęcie oraz orzeczenie lekarskie i psychologiczne.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

5

### Data zakończenia rekrutacji

27-02-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

165

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Kurs ma na celu przygotowanie kursanta do prowadzenia samochodu ciężarowego z przyczepą (kod zawodu: 833203).

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                       | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Metoda walidacji                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Kursant obsługuje pojazd ciężarowy (z przyczepą/ naczepą) oraz kontroluje jego stan techniczny przed rozpoczęciem jazdy. | kursant charakteryzuje układy i mechanizmy pojazdu ciężarowego, organizuje procedurę sprawdzania pojazdu przed jazdą, kontroluje stan techniczny pojazdu (układ hamulcowy, kierowniczy, oświetlenie), ocenia poprawność działania tachografu oraz innych urządzeń pokładowych                                                                                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant planuje i wykonuje manewry pojazdem ciężarowym w różnych warunkach drogowych.                                    | kursant definiuje zasady wykonywania manewrów takich jak skręcanie, cofanie, zawracanie, charakteryzuje techniki jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim, uzasadnia konieczność dostosowania prędkości do warunków drogowych i natężenia ruchu, kontroluje tor jazdy pojazdu w celu zapewnienia bezpieczeństwa                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant monitoruje i ocenia bezpieczeństwo jazdy w ruchu miejskim oraz na trasach międzymiastowych.                      | Kursant organizuje trasę przejazdu uwzględniając przepisy ruchu drogowego, nadzoruje stosowanie zasad jazdy defensywnej i ekonomicznej, kontroluje odpowiednią odległość między pojazdami w ruchu, ocenia ryzyko na drodze i podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach zagrożenia, uzasadnia konieczność stosowania technik hamowania awaryjnego i unikania kolizji. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Kryteria weryfikacji                                                 | Metoda walidacji                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <p>W zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej 1. Posługuje się wiedzą w zakresie: przepisów ruchu drogowego i transportu drogowego</p> <p>2.Rozróżnia i charakteryzuje zastosowanie bezpieczeństwa techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu, mocowania ładunków</p> <p>3.Rozróżnia i charakteryzuje taktyki i strategię działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolę międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych</p> <p>4.Potrafi przewidzieć zagrożenia występujące podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe, czas pracy kierowcy)</p> <p>5.Posługuje się wiedzą związaną z tematyką dotyczącą spedycji krajowej i międzynarodowej, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej</p> | <p>Prawidłowo odpowiada na pytania testowe jednokrotnego wyboru.</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

### Informacje

|                                                            |                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b> | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| <b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>               | WORD/ MORD                                                                                                                                                |
| <b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>                      | WORD/ MORD                                                                                                                                                |

## Program

Program szkolenia zapewnia kompleksowe przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego oraz wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego.

Harmonogram szczegółowy zostanie ustalony na pierwszych zajęciach i całość zajęć zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR.

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są regularne przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Zazwyczaj stosuje się: jedną przerwę ok. 10 minut po każdym 90 minutach zajęć, w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – jedną dłuższą przerwę (20–25 minut) w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

Prawo jazdy kat. C+E - program szkolenia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. C+E składa się z 25 godzin szkolenia praktycznego na pojeździe marki MAN TGL 12.240 lub 12.250 z przyczepą typu TANDEM.

W trakcie szkolenia z zakresu kat. C+E w naszej szkole:

- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. C+E
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę - podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie samochodem ciężarowym z przyczepą
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

Kurs **kwalifikacji wstępnej przyspieszonej** to sposób na uzyskanie uprawnień do zawodowego kierowania autobusami dla osób, które prawo jazdy kategorii C uzyskali po 10 września 2009 roku. Kurs *kwalifikacji wstępnej przyspieszonej* ma na celu kompleksowe przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy autobusu. Realizacja tego kursu jest szybsza, niż w przypadku kwalifikacji wstępnej - tylko 140 godzin szkoleniowych.

Program szkolenia

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E, C1 i C1+E obejmuje w sumie 140 godzin zajęć (teoretycznych i praktycznych) realizowanych w dwóch blokach programowych - podstawowym (97 godzin teorii) oraz specjalistycznym - (33 godziny teorii), 8 godzin zajęć w ruchu drogowym oraz 2 godziny zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych.

Wybrana tematyka poruszana podczas kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:

Część podstawowa

- Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie
- zasady ergonomii,
- i inne...

Część specjalistyczna

- Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,
- i inne...

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

| Przedmiot / temat zajęć              | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>1 z 1</div> zajęcia teoretyczne | Magdalena Orkisz | 03-03-2026            | 10:00               | 17:00               | 07:00         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 8 300,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 8 300,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 50,30 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 50,30 PLN    |
| W tym koszt walidacji brutto              | 338,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 338,00 PLN   |

W tym koszt certyfikowania brutto

0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

### Tomasz Tołpa

Instruktor nauki jazdy kat. B, C, CE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



2 z 6

### Krzysztof Mikrut

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



3 z 6

### Krzysztof Cabaj

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



4 z 6

### Magdalena Orkisz

Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada wykształcenie wyższe oraz kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



5 z 6

### Dorota Chmura

Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada wykształcenie wyższe oraz kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



6 z 6

### PAWEŁ CHMURA

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu Uczestnik ma do wyboru podręcznik "Obsługa tachografu" lub "Czas pracy kierowcy" wyd. LIWONA

### Warunki uczestnictwa

Po zakończonym Szkoleniu Uczestnik zobowiązany jest podejść do egzaminu państwowego.

### Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ... do .... Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ... do .... Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

## Adres

ul. Krakowska 28  
39-200 Dębica  
woj. podkarpackie

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Paweł Chmura**

**E-mail** prawko@vp.pl

**Telefon** (+48) 660 512 970