



Ośrodek Szkolenia
Kierowców
"PRAWKO" Chmura
Dorota

★★★★★ 4,7 / 5

456 ocen

**Kurs prawa jazdy kategorii D /po kat. C/
oraz Kwalifikacja wstępna przyspieszona
do kategorii D1, D, D1+E, D+E wraz z opłatą
za egzamin państwowy "Kuźnia
Kwalifikacji Zawodowych" (kod zawodu:
833101)**

Numer usługi 2026/01/13/15251/3254495

📍 Dębica / stacjonarna

🚐 Usługa szkoleniowa

🕒 200 h

📅 04.03.2026 do 03.07.2026

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

40,00 PLN brutto/h

40,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Kurs przygotowujący uczestników do wykonywania zawodu kierowcy w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób z wymogami ustawy o transporcie drogowym. Osoby chcące podjąć pracę jako kierowca zawodowy w transporcie drogowym osób. Posiadający prawo jazdy kat. C.

Uczestnik musi przebywać na terenie Polski przez okres minimum 185 dni w roku.

Osoby, które uzyskały orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do pracy w zawodzie kierowcy autobusu - **Uczestnicy kursu muszą najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia przedstawić w biurze OSK PRAWKO - Profil Kandydata na Kierowcę oraz Profil Kierowcy Zawodowego, który należy wyrobić w Wydziale Komunikacji zgodnym z miejscem zameldowania.**

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

03-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

200

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

Cel

Cel edukacyjny

Cel edukacyjny

- zdobycie wiedzy i umiejętności umożliwiających bezpieczne kierowanie autobusem w zakresie prawa jazdy kat D

- przygotowanie do egzaminów państwowych uprawniających do zdobycia prawa jazdy kat D

Szkolenie ma na celu nabycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia pojazdów na prawo jazdy kategorii D oraz podjęcia pracy w zawodzie kierowcy

Realizacja szkolenia umożliwi podniesienie kwalifikacji zawodowych Uczestników.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy ruchu drogowego odnoszące się do prowadzenia autobusu w różnych warunkach.	Wskazuje obowiązujące ograniczenia prędkości dla pojazdów kategorii D.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach o różnej organizacji ruchu.	Test teoretyczny
	Identyfikuje sytuacje wymagające szczególnej ostrożności.	Test teoretyczny
Opisuje budowę i działanie podstawowych układów technicznych autobusu.	Przedstawia funkcję układu hamulcowego, kierowniczego i zawieszenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wymienia czynności kontroli codziennej pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wyjaśnia znaczenie wskaźników i kontrolki w kabinie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu osób.	Określa wymagania prawne dotyczące przewozu pasażerów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wyjaśnia zasady przewozu osób z ograniczoną mobilnością	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje procedury ewakuacyjne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje manewry wymagane w egzaminie państwowym kat. D zgodnie z przepisami.	Cofanie po łuku i zatrzymanie w wyznaczonym polu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Parkowanie przodem i tyłem w ograniczonej przestrzeni.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ruszanie na wzniesieniu bez cofania pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje kontrolę stanu technicznego pojazdu przed jazdą.	Sprawdzenie działania świateł, hamulców i sygnałów dźwiękowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontrola ciśnienia w oponach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdzenie poziomu płynów eksploatacyjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Reaguje odpowiedzialnie w sytuacjach zagrożenia podczas przewozu pasażerów.	Udziela jasnych komunikatów pasażerom.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje procedury awaryjne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zachowuje spokój i opanowanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD/ MORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe lub Urząd Miasta

Program

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnej pracy w zawodzie kierowcy autobusu.

GRUPA DOCELOWA:

Osoby fizyczne, pracujące, bezrobotne, posiadające prawo jazdy kat. B, C, które ukończyły 24 lat

FORMA USŁUGI:

Szkolenie zarówno z części teoretycznej i praktycznej prowadzone jest w trybie stacjonarnym.

Usługa obejmuje:

- zajęcia teoretyczne w wymiarze 20 godzin dydaktycznych.
- zajęcia teoretyczne w wymiarze 130 godzin zegarowych.
- Zajęcia praktyczne w wymiarze 50 godzin zegarowych.
- walidacja: łącznie 2 godziny

1 godzina dydaktyczna odpowiada 45 minutom zegarowym

W czas trwania usługi nie są wliczane przerwy.

Zajęcia teoretyczne prowadzone są w formie wykładów w grupach. Każdy uczestnik ma przydzielone jedno samodzielne stanowisko komputerowe z dostępem do internetu i specjalistycznego oprogramowania. Sala wykładowa wyposażona jest w klimatyzator, projektor multimedialny, tablicę magnetyczną, stoliki, krzesła.

Sprzęt techniczny, pomoce wykorzystywane podczas trwania usługi:

- autobus
- projektor multimedialny, tablice,
- zestawy pomocy naukowych odpowiednich do kategorii prawa jazdy,
- specjalistyczne oprogramowanie zawierające dostęp do bazy pytań egzaminacyjnych plus bezpłatna aplikacja z w/w bazą dla każdego uczestnika.

SPOSÓB ORGANIZACJI WALIDACJI:

Uczestnik po pozytywnym zakończeniu usługi jest indywidualnie zapisywany na egzamin państwowy, który przeprowadza Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Rzeszowie lub Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie. Jednocześnie WORD/ MORD jest podmiotem walidującym.

Kurs **kwalifikacji wstępnej przyspieszonej** to sposób na uzyskanie uprawnień do zawodowego kierowania autobusami dla osób, które prawo jazdy kategorii D uzyskali po 10 września 2008 roku. Kurs *kwalifikacji wstępnej przyspieszonej* ma na celu kompleksowe przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy autobusu. Realizacja tego kursu jest szybsza, niż w przypadku kwalifikacji wstępnej - tylko 140 godzin szkoleniowych.

Program szkolenia

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. D, D+E, D1 i D1+E obejmuje w sumie 140 godzin zajęć (teoretycznych i praktycznych) realizowanych w dwóch blokach programowych - podstawowym (97 godzin teorii) oraz specjalistycznym - (33 godziny teorii), 8 godzin zajęć w ruchu drogowym oraz 2 godziny zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych.

Wybrana tematyka poruszana podczas kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:

Część podstawowa

- Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie
- zasady ergonomii,
- i inne...

Część specjalistyczna

- Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,
- i inne...

Prawo jazdy kat. D - program szkolenia

*Szkolenie skierowane jest do osób, które **ukończyły 23 rok życia oraz posiadają już prawo jazdy kategorii C**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. D składa się z 20 godzin szkolenia teoretycznego oraz 40 godzin szkolenia praktycznego.*

W trakcie szkolenia z zakresu kat. D w naszej szkole:

- korzystasz z pomocy audiowizualnych ułatwiających zrozumienie i zapamiętanie materiału
- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. D
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę - podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie autobusem
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego
- Egzamin wewnętrzny

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Manewrowanie autobusem przegubowym - plac manewrowy
- Kierowanie autobusem przegubowym w ruchu ulicznym
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 zajęcia teoretyczne	Magdalena Orkisz	04-03-2026	10:00	17:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	40,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	40,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Dorota Chmura

Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.

**2 z 5****Magdalena Orkisz**

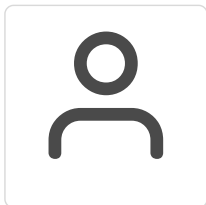
Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada wykształcenie wyższe oraz kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.

**3 z 5****Krzysztof Cabaj**

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej

**4 z 5****Krzysztof Mikrut**

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej

**5 z 5****PAWEŁ CHMURA**

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu Uczestnik otrzymuje dostęp do platformy wspomagającej szkolenie oraz podręcznik "Kwalifikacja wstępna. Złota edycja." wyd. e-kierowca oraz testy egzaminacyjne

Warunki uczestnictwa

Po zakończonym szkoleniu uczestnik powinien podejść do egzaminu państwowego.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ... do Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ... do Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Krakowska 28
39-200 Dębica
woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Chmura

E-mail prawko@vp.pl

Telefon (+48) 660 512 970