



Kurs prawa jazdy kategorii D /po kat. C/ wraz z opłatą za pierwszy egzamin "Kuźnia Kwalifikacji Zawodowych" (kod zawodu: 833101)

Numer usługi 2026/01/13/15251/3254450

5 200,00 PLN brutto
5 200,00 PLN netto
86,67 PLN brutto/h
86,67 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia
Kierowców
"PRAWKO" Chmura
Dorota

★★★★★ 4,7 / 5

456 ocen

📍 Dębica / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 60 h

📅 02.03.2026 do 05.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Kursant musi przebywać w Polsce min. 185 dni w roku Brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do pracy jako kierowca Musi posiadać prawo jazdy kategorii C Osoba musi mieć ukończony 23 rok życia Uczestnik najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia musi dostarczyć do biura OSK PRAWKO Profil Kandydata na Kierowcę, który należy wyrobić w Wydziale Komunikacji zgodnym z miejscem zameldowania.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	27-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Po zakończonym szkoleniu uczestnik będzie posiadał wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się po placu manewrowym, mieście oraz poza obszarem zabudowanym samochodem ciężarowym. Uczestnik kursu będzie przygotowany pod względem teoretycznym oraz praktycznym do egzaminu państwowego w Małopolskim/Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kategorii D. Uczestnik podniesie swoje kompetencje zawodowe.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę z zakresu kodeksu ruchu drogowego	Uczestnik: - definiuje przepisy ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem zasad obowiązujących kierowców autobusów	Test teoretyczny
	- charakteryzuje budowę pojazdu oraz zasady jego obsługi	Test teoretyczny
	- rozróżnia przepisy dotyczące transportu pasażerów w przewozach krajowych i międzynarodowych, z uwzględnieniem czasu pracy kierowcy w obsadzie pojedynczej i podwójnej	Test teoretyczny
	- analizuje przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców	Test teoretyczny
	- obsługuje tachograf tarczowy i elektroniczny	Test teoretyczny
	- ocenia wpływ alkoholu i innych środków psychoaktywnych na bezpieczeństwo jazdy	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik umiejętnie korzysta z systemów bezpieczeństwa	Uczestnik: - prowadzi pojazd w ruchu miejskim i pozamiejskim, w warunkach normalnego oraz zwiększonego natężenia ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje prawidłową obsługę codzienną pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- obsługuje tachografy analogowe i cyfrowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przygotowuje pojazd do jazdy, wykonując czynności kontrolne i obsługowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- ocenia sytuacje awaryjne i stosuje właściwe procedury w sytuacjach krytycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- rozróżnia zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną a bezpieczną	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- analizuje skutki zdarzeń drogowych oraz wskazuje sposoby ich zapobiegania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- optymalizuje zużycie paliwa, stosując techniki jazdy ekonomicznej i ekologicznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- prowadzi pojazd w warunkach specjalnych, wykorzystując zasady funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykorzystuje urządzenia zwiększające bezpieczeństwo jazdy w celu utrzymania panowania nad pojazdem, ograniczenia zużycia eksploatacyjnego i zapobiegania awariom	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik prowadzi pojazd w ruchu miejskim i pozamiejskim, w warunkach normalnego oraz zwiększonego natężenia ruchu	Uczestnik: - prezentuje kulturę osobistą w relacjach z klientami, współpracownikami i pracodawcą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- dba o porządek w miejscu pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- użytkuje narzędzia i sprzęt zgodnie z ich przeznaczeniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- charakteryzuje psychofizyczne i anatomiczne uwarunkowania pracy kierowcy w kontekście bezpieczeństwa przewozu pasażerów i porządku w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD/ MORD (kod zawodu: 833101)
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatowy

Program

Prawo jazdy kat. D - program szkolenia

Szkolenie skierowane jest do osób, które **ukończyły 23 rok życia oraz posiadają już prawo jazdy kategorii C**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. D składa się z 20 godzin szkolenia teoretycznego oraz 40 godzin szkolenia praktycznego.

W trakcie szkolenia z zakresu kat. D w naszej szkole:

- korzystasz z pomocy audiowizualnych ułatwiających zrozumienie i zapamiętanie materiału
- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. D
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę - podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie autobusem
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego
- Egzamin wewnętrzny

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Manewrowanie autobusem przegubowym - plac manewrowy
- Kierowanie autobusem przegubowym w ruchu ulicznym
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

Zajęcia teoretyczne przeprowadzane są w blokach zajęciowych , 1 godzina zajęciowa trwa 45 min. Ewentualne przerwy będą uwzględnione w harmonogramie.

Zajęcia praktyczne przeprowadzone są w wymiarze 1 godz. zegarowa = 1 godz. szkoleniowej.

Czas przeznaczony na walidację = 1 godz.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
 zajęcia teoretyczne	PAWEŁ CHMURA	02-03-2026	17:00	19:15	02:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	86,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	86,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	344,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	344,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Krzysztof Mikrut

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



2 z 3

Krzysztof Cabaj

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



3 z 3

PAWEŁ CHMURA

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu Uczestnik otrzymuje dostęp do oficjalnej bazy pytań on-line.

Warunki uczestnictwa

Po zakończonym szkoleniu uczestnik musi podejść do egzaminu państwowego.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ... do Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ... do Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Krakowska 28
39-200 Dębica
woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Chmura

E-mail prawko@vp.pl

Telefon (+48) 660 512 970