



**Kurs prawa jazdy kategorii C, CE +
kwalifikacja wstępna wraz z opłatą za
egzamin "Kuznia Kwalifikacji Zawodowych"
(kod zawodu: 833203)**

Numer usługi 2026/01/13/15251/3254141

14 500,00 PLN brutto
14 500,00 PLN netto
40,85 PLN brutto/h
40,85 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia

Kierowców

"PRAWKO" Chmura

Dorota

★★★★★ 4,7 / 5

478 ocen

📍 Dębica / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 355 h

📅 13.04.2026 do 28.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Do szkolenia mogą przystąpić osoby po 18 roku życia. Kursant musi przebywać na terenie Polski przez okres minimum 185 dni w roku. Uzyska odpowiednie oświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do pracy w zawodzie kierowcy. Uczestnik najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia musi dostarczyć do biura OSK PRAWKO Profil Kandydata na Kierowcę oraz Profil Kierowcy Zawodowego, który należy wyrobić w Wydziale Komunikacji zgodnym z miejscem zameldowania. Musi posiadać prawo jazdy kategorii min. B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	10-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	355
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

Cel

Cel edukacyjny

Realizacja szkolenia umożliwi podniesienie kwalifikacji zawodowych Uczestników.

Usługa prowadzi do nabycia kwalifikacji kierowcy zawodowego w przewozie rzeczy (kod zawodu 833203). Uczestnicy zdobędą kompetencje z zakresu bezpiecznej i ekonomicznej jazdy pojazdami kat.C i C+E oraz obsługi tachografu i procedur transportowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant odróżnia przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpieczeństwa obowiązujące kierowców pojazdów ciężarowych.	kursant rozróżnia zasady pierwszeństwa przejazdu i stosowanie znaków drogowych, definiuje podstawowe pojęcia związane z ruchem drogowym dla pojazdów ciężarowych, charakteryzuje obowiązki kierowcy zawodowego w zakresie przepisów o ruchu drogowym, uzasadnia konieczność stosowania przepisów dotyczących czasu pracy i odpoczynku kierowców	Test teoretyczny
Kursant obsługuje pojazd ciężarowy (z przyczepą/ naczepą) oraz kontroluje jego stan techniczny przed rozpoczęciem jazdy.	kursant charakteryzuje układy i mechanizmy pojazdu ciężarowego, organizuje procedurę sprawdzania pojazdu przed jazdą, kontroluje stan techniczny pojazdu (układ hamulcowy, kierowniczy, oświetlenie), ocenia poprawność działania tachografu oraz innych urządzeń pokładowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant planuje i wykonuje manewry pojazdem ciężarowym w różnych warunkach drogowych.	kursant definiuje zasady wykonywania manewrów takich jak skręcanie, cofanie, zawracanie, charakteryzuje techniki jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim, uzasadnia konieczność dostosowania prędkości do warunków drogowych i natężenia ruchu, kontroluje tor jazdy pojazdu w celu zapewnienia bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant monitoruje i ocenia bezpieczeństwo jazdy w ruchu miejskim oraz na trasach międzymiastowych. W zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej 1. Posługuje się wiedzą w zakresie: przepisów ruchu drogowego i transportu drogowego 2.Rozróżnia i charakteryzuje zastosowanie bezpieczeństwa techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu, mocowania ładunków 3.Rozróżnia i charakteryzuje taktyki i strategię działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolę międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych 4.Potrafi przewidzieć zagrożenia występujące podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe, czas pracy kierowcy) 5.Posługuje się wiedzą związaną z tematyką dotyczącą spedycji krajowej i międzynarodowej, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej	Kursant organizuje trasę przejazdu uwzględniając przepisy ruchu drogowego, nadzoruje stosowanie zasad jazdy defensywnej i ekonomicznej, kontroluje odpowiednią odległość między pojazdami w ruchu,ocenia ryzyko na drodze i podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach zagrożenia, uzasadnia konieczność stosowania technik hamowania awaryjnego i unikania kolizji. Prawidłowo odpowiada na pytania testowe jednokrotnego wyboru.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD/ MORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/ Burmistrz Miasta

Program

Program szkolenia zapewnia kompleksowe przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego oraz wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego.

Harmonogram szczegółowy zostanie ustalony na pierwszych zajęciach i całość zajęć zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR.

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są regularne przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Zazwyczaj stosuje się: jedną przerwę ok. 10 minut po każdych 90 minutach zajęć, w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – jedną dłuższą przerwę (20–25 minut) w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

Prawo jazdy kat. C (kod zawodu: 833203) - program szkolenia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. C **składa się z 20 godzin szkolenia teoretycznego oraz 30 godzin szkolenia praktycznego.**

W trakcie szkolenia z zakresu kat. C w naszej szkole:

- korzystasz z pomocy audiowizualnych ułatwiających zrozumienie i zapamiętanie materiału
- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. C

- otrzymujesz wsparcie kierowcy zawodowego z ponad 10-letnim doświadczeniem w prowadzeniu pojazdów samochodowych ciężarowych na trasach krajowych i międzynarodowych
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę - podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie samochodem ciężarowym
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie sam. ciężarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego
- Egzamin wewnętrzny

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

Kurs **kwalifikacji wstępnej** przeznaczony jest dla osób rozpoczynających pracę w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego, którzy prawo jazdy kategorii C uzyskali po 10 września 2009 roku.

Kurs *kwalifikacji wstępnej* ma na celu przekazanie pełnej wiedzy niezbędnej do wykonywania zawodu kierowcy w przewozie osób i rzeczy. Zrealizowanie kursu kwalifikacji wstępnej umożliwi prowadzenie pojazdu ciężarowego bez ograniczeń dopuszczalnej masy całkowitej w przypadku kierowców, którzy nie ukończyli jeszcze 21 roku życia.

Program szkolenia

Kurs kwalifikacji wstępnej w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E, C1 i C1+E to w sumie 280 godzin szkolenia przeprowadzanego w ramach dwóch bloków programowych - podstawowego (195 godzin) oraz specjalistycznego (85 godzin) - 16 godzin w ruchu drogowym oraz 4 godziny zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych.

Część specjalistyczną kursu kwalifikacyjnego przeprowadza się wyłącznie po zakończeniu jego części podstawowej.

Część podstawowa

- Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania,
- poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem,
- maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,
- rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,
- i inne...

Część specjalistyczna

- Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu,
- umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych,

- poznanie przepisów regulujących przewóz towarów,
- poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku,
- i inne...

Prawo jazdy kat. C+E - program szkolenia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. C+E składa się z 25 godzin szkolenia praktycznego na pojeździe marki MAN TGL 12.240 lub 12.250 z przyczepą typu TANDEM.

W trakcie szkolenia z zakresu kat. C+E w naszej szkole:

- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. C+E
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę - podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie samochodem ciężarowym z przyczepą
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 zajęcia teoretyczne	Dorota Chmura	13-04-2026	07:00	13:00	06:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	14 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	14 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	40,85 PLN

Koszt osobogodziny netto	40,85 PLN
W tym koszt walidacji brutto	704,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	704,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

- 

1 z 6
Krzysztof Mikrut

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej
- 

2 z 6
Krzysztof Cabaj

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej
- 

3 z 6
Magdalena Orkisz

Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada wykształcenie wyższe oraz kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.
- 

4 z 6
Dorota Chmura

Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.
- 

5 z 6
PAWEŁ CHMURA



Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



6 z 6

Tomasz Tołpa

Instruktor nauki jazdy kat. B, C, CE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu Uczestnik otrzymuje dostęp do oficjalnej bazy pytań on-line.

Warunki uczestnictwa

Po zakończonym szkoleniu uczestnik musi podejść do egzaminu państwowego.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.04.2026 do 28.08.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.08.2026 do Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po zakończonym kursie przeprowadzony zostanie egzamin wewnętrzny - oceny dokona instruktor prowadzący.

Egzamin zewnętrzny (walidacja) odbędzie się do 4 tygodni po zakończeniu kursu.

Adres

ul. Krakowska 28
39-200 Dębica
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne: 39-200 Debica ul. Krakowska 28

Zajęcia praktyczne: 39-200 Dębica ul. Kosynierów Racławickich b/n (plac) oraz zajęcia w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

Paweł Chmura



E-mail prawko@vp.pl

Telefon (+48) 660 512 970