

**Kurs prawa jazdy kat.C+E z opłaconym jednym egzaminem państwowym.**

Numer usługi 2026/01/12/20572/3252332

6 200,00 PLN brutto

6 200,00 PLN netto

248,00 PLN brutto/h

248,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"Grzegorz Sulej"

★★★★★ 4,7 / 5

224 oceny

📍 Puławy / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 02.02.2026 do 31.03.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	• Pracodawcy, chcący podnieść kwalifikacje swoich pracowników, • Pracownicy chcący zmienić zawód lub podnieść swoje kwalifikacje zawodowe. • Uczestnicy posiadający prawo jazdy kategorii C • Uczestnicy w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy • Usługa skierowana jest do osób, które zainteresowane są zdobyciem prawa jazdy w zakresie kat. C+E - ciągnik siodłowy z naczepą.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	01-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat.C+E

Cel

Cel edukacyjny

Podniesienie kwalifikacji pracowników.

Cele szkolenia:

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat. C+E.

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia pojazdów samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze i poza nią.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje bezpiecznie wszystkie zadania egzaminacyjne, przestrzega przepisów ruchu drogowego, co umożliwia uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu w WORD i zdobycie uprawnień kierowcy kategorii C+E.	• Reaguje na zagrożenia występujące w ruchu drogowym • Prawidłowo interpretuje znaki drogowe • Wykonuje poprawnie technicznie manewry egzaminacyjne na egzaminie wew. w OSK oraz w WORD.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta

Program

1. Czas trwania i sposób organizacji szkolenia:

Szkolenia praktyczne jest w wymiarze 25 godzin zegarowych.

Spotkania będą ustalane indywidualnie z kursantami w godzinach od 5:00 do 24:00.

2. Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:

Posiadanie nr PKK kat. CE, zdany egzamin państwowy praktyczny kat. C lub posiadanie prawa jazdy kat. C.

3. Cele szkolenia ujęte w kategoriach efektów uczenia się z uwzględnieniem wiedzy,

umiejętności i kompetencji społecznych:

Szkolenie ma na celu przygotowanie praktyczne uczestnika, który po ukończeniu szkolenia powinien posiadać zasób wiadomości i umiejętności niezbędnych do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz do pracy zgodnie z uzyskanymi kwalifikacjami.

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO (25 godzin + 1 egzamin wewnętrzny praktyczny)

na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi i motorowerami

1. Plac manewrowy - 15 godzin

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy - 10 godzin

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych

i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel*)

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe) i kolejowe*)**

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego) i autobusowego**

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.25 Hamowanie od prędkości, co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania

– stosowanie hamowania silnikiem.

Po zakończonym szkoleniu odbędzie się egzamin wewnętrzny praktyczny w OSK oraz egzamin praktyczny państwowy w WORD.

Usługa jest realizowana w godzinach zegarowych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	Jarosław Sulej	02-02-2026	14:45	15:00	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	248,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	248,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

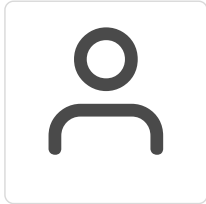


1 z 5

GRZEGORZ SULEJ

Instruktor nauki jazdy z ponad 27-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B, C, CE, D. Od 1997 roku prowadzi nieprzerwane szkolenia,

zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, z sukcesem przygotowując kandydatów do egzaminów. Dzięki wieloletniej praktyce i zaangażowaniu w swoją pracę, zapewnia wysoki standard nauczania oraz indywidualne podejście do każdego kursanta..



2 z 5

Marek Strzelecki

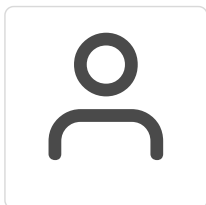
Instruktor z dużym doświadczeniem w szkoleniu kandydatów na kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D. Specjalizuje się w kompleksowym przygotowaniu praktycznym, zapewniając indywidualne podejście oraz wysoką jakość nauki. Skupia się na rozwijaniu umiejętności bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy od 2015 roku.



3 z 5

Jarosław Sulej

Instruktor nauki jazdy z ponad 27-letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B, C, CE, D. Od 1997 roku prowadzi nieprzerwane szkolenia, zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, z sukcesem przygotowując kandydatów do egzaminów. Dzięki wieloletniej praktyce i zaangażowaniu w swoją pracę, zapewnia wysoki standard nauczania oraz indywidualne podejście do każdego kursanta.

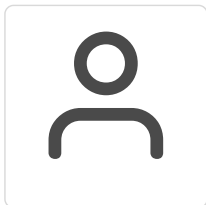


4 z 5

Robert Wąchała

- Instruktor nauki jazdy kat.B,B+E,C,C+E,D.

Prowadzi od 11 lat szkolenia dostosowane do indywidualnych potrzeb kursantów kładąc nacisk na rozwijanie umiejętności potrzebnych do bezpiecznego poruszania się po drogach.



5 z 5

Szczepan Sulej

Instruktor nauki jazdy z ponad 50 - letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców na wszystkie kategorie prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W programie szkolenia są tylko zajęcia praktyczne.

Warunki uczestnictwa

WYMAGANIA WSTĘPNE DLA UCZESTNIKÓW:

- PKK - Profil Kandydata na Kierowcę CE
- Prawo jazdy kat. B i C
- Użytkownicy zarejestrowani w BUR
- Ukończony 21 rok życia

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 02.02.2026 do 31.03.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po zakończeniu szkolenia każdy uczestnik otrzyma zaświadczenie, które będzie zawierało następujące informacje: dane instytucji szkoleniowej, dane uczestnika, daty realizacji usługi, zakres tematyczny szkolenia, liczbę godzin usługi rozwojowej, ID wsparcia zgodnie z danymi w Karcie Usługi oraz informacje na temat efektów uczenia się.

W razie pytań zapraszamy do bezpośredniego kontaktu z biurem Ośrodka Szkolenia Kierowców Grzegorz Sulej.

Adres

ul. gen. Fieldorfa "Nila" 18/BU3

24-100 Puławy

woj. lubelskie

Zajęcia praktyczne przy ul. Komunalna 40, 24-100 Puławy i w ruchu drogowym.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



GRZEGORZ SULEJ

E-mail sulej@sulej.pnet.pl

Telefon (+48) 604 789 711