



Ośrodek Szkolenia
Kierowców
"PRAWKO" Chmura
Dorota

★★★★★ 4,7 / 5

478 ocen

**Kurs prawa jazdy kategorii D /po kat. B/
oraz Kwalifikacja wstępna przyspieszona
do kategorii D1, D, D1+E, D+E wraz z opłatą
za egzamin państwowy "Kuźnia
Kwalifikacji Zawodowych" (kod zawodu:
833101)**

Numer usługi 2026/01/12/15251/3252265

📍 Dębica / stacjonarna

🚐 Usługa szkoleniowa

🕒 220 h

📅 20.04.2026 do 10.07.2026

9 600,00 PLN brutto

9 600,00 PLN netto

43,64 PLN brutto/h

43,64 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Kursant musi przebywać w Polsce min. 185 dni w roku Osoby, które uzyskały orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do pracy w zawodzie kierowcy autobusu - Uczestnicy kursu muszą najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia przedstawić w biurze OSK PRAWKO - Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) oraz Profil Kandydata na Kierowcę (PKK), który wydawany jest przez Starostwo Powiatowe zgodne z miejscem zameldowania.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	17-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	220
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Szkolenie w zakresie prawa jazdy kategori C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie ma na celu nabycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia pojazdów na prawo jazdy kategorii D oraz podjęcia pracy w zawodzie kierowcy (kod zawodu: 833101)
Realizacja szkolenia umożliwi podniesienie kwalifikacji zawodowych Uczestników.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje przepisy ruchu drogowego obowiązujące kierowców.	definiuje podstawowe pojęcia z zakresu ruchu drogowego,	Test teoretyczny
	rozdziela znaki i sygnały drogowe oraz ich znaczenie,	Test teoretyczny
	analizuje sytuacje drogowe i dobiera właściwe reakcje kierowcy,	Test teoretyczny
	uzasadnia znaczenie przestrzegania przepisów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Test teoretyczny
opisuje budowę, działanie i parametry techniczne pojazdu kategorii D oraz zasady jego prawidłowej eksploatacji	wskazuje elementy konstrukcyjne pojazdu i ich funkcje,	Test teoretyczny
	analizuje wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy,	Test teoretyczny
	analizuje wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy,	Test teoretyczny
	interpretuje wskaźniki i komunikaty pojazdu.	Test teoretyczny
	rozdziela rodzaje czasu pracy kierowców,	Test teoretyczny
	klasyfikuje czynności rejestrowane przez tachograf,	Test teoretyczny
	analizuje przykładowe zapisy z tachografu,	Test teoretyczny
interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, tachografów oraz zasad przewozu rzeczy.	stosuje przepisy dotyczące dokumentacji przewozowej.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje przygotowanie autobusu do jazdy oraz kontroluje jego stan techniczny przed wyruszeniem w trasę.	planuje i wykonuje kontrolę pojazdu zgodnie z listą kontrolną,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje podstawowe elementy techniczne (np. oświetlenie, hamulce, poziomy płynów),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje nieprawidłowości i raportuje usterki,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas obsługi pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi autobus zgodnie z przepisami ruchu drogowego, zasadami bezpieczeństwa oraz zasadami ekonomicznej jazdy.	dobiera odpowiedni bieg i prędkość do warunków drogowych,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	monitoruje parametry pracy silnika i styl jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje bezpieczny odstęp i pozycję na drodze,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje prawidłowo w sytuacjach zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zna zagadnienia dotyczące przewozu osób autobusem	rozwiązuje poprawnie testy egzaminacyjne z części podstawowej i specjalistycznej,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wykonuje zadania praktyczne wymagane w ramach kwalifikacji wstępnej,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	prezentuje gotowość do samodzielnego wykonywania zawodu kierowcy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	MORD Tarnów/ WORD Rzeszów
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/ Burmistrz Miasta

Program

Kurs **kwalifikacji wstępnej przyspieszonej** to sposób na uzyskanie uprawnień do zawodowego kierowania autobusami dla osób, które prawo jazdy kategorii D uzyskali po 10 września 2008 roku. Kurs *kwalifikacji wstępnej przyspieszonej* ma na celu kompleksowe przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy autobusu. Realizacja tego kursu jest szybsza, niż w przypadku kwalifikacji wstępnej - tylko 140 godzin szkoleniowych.

Program szkolenia

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. D, D+E, D1 i D1+E obejmuje w sumie 140 godzin zajęć (teoretycznych i praktycznych) realizowanych w dwóch blokach programowych - podstawowym (97 godzin teorii) oraz specjalistycznym - (33 godziny teorii), 8 godzin zajęć w ruchu drogowym oraz 2 godziny zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych.

Wybrana tematyka poruszana podczas kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:

Część podstawowa

- Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie
- zasady ergonomii,
- i inne...

Część specjalistyczna

- Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,
- i inne...

Szkolenie skierowane jest do osób, które **ukończyły 23 rok życia oraz posiadają prawo jazdy kategorii B**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. D składa się z 20 godzin szkolenia teoretycznego oraz 60 godzin szkolenia praktycznego.

W trakcie **szkolenia z zakresu kat. D** w naszej szkole:

- korzystasz z pomocy audiowizualnych ułatwiających zrozumienie i zapamiętanie materiału
- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. D
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę - podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie autobusem
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego
- Egzamin wewnętrzny

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Manewrowanie autobusem przegubowym - plac manewrowy
- Kierowanie autobusem przegubowym w ruchu ulicznym
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 zajęcia teoretyczne	Dorota Chmura	20-04-2026	10:00	17:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	43,64 PLN
Koszt osobogodziny netto	43,64 PLN
W tym koszt walidacji brutto	406,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	406,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Krzysztof Mikrut

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



2 z 5

Dorota Chmura

Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



3 z 5

Magdalena Orkisz

Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz

drogowy. Posiada wykształcenie wyższe oraz kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



4 z 5

PAWEŁ CHMURA

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



5 z 5

Krzysztof Cabaj

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu Uczestnik otrzymuje dostęp do platformy wspomagającej szkolenie oraz podręcznik "Kwalifikacja wstępna. Złota edycja." wyd. e-kierowca oraz testy egzaminacyjne

Warunki uczestnictwa

Po zakończonym szkoleniu uczestnik powinien podejść do egzaminu państwowego.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.04.2026 do 10.07.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.07.2026 do Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po zakończonym kursie przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny teoretyczny oraz praktyczny - oceny dokonuje instruktor prowadzący.

Egzamin zewnętrzny (walidacja) przeprowadzony zostanie w terminie 4 tygodni od zakończenia kursu.

Adres

ul. Krakowska 28
39-200 Dębica
woj. podkarpackie

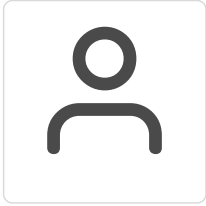
Zajęcia teoretyczne: 39-200 Dębica ul. Krakowska 28

Zajęcia praktyczne: 39-200 Dębica ul. Kosynierów Racławickich b/n (plac manewrowy) oraz zajęcia w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Chmura

E-mail prawko@vp.pl

Telefon (+48) 660 512 970