



Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kategorii D1, D, D1+E, D+E wraz z opłatą za egzamin państwowy "Kuznia Kwalifikacji Zawodowych" (kod zawodu: 833101)

Numer usługi 2026/01/12/15251/3252104

2 900,00 PLN brutto
2 900,00 PLN netto
20,71 PLN brutto/h
20,71 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia

Kierowców

"PRAWKO" Chmura

Dorota

★★★★★ 4,7 / 5

458 ocen

📍 Dębica / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 140 h

📅 20.04.2026 do 19.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Kursant musi przebywać w Polsce min. 185 dni w roku Osoby, które uzyskały orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do pracy w zawodzie kierowcy samochodów ciężarowych - Uczestnicy kursu muszą najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia przedstawić w biurze OSK PRAWKO - Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ), który wydawany jest przez Starostwo Powiatowe zgodne z miejscem zameldowania.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	17-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Szkolenie w zakresie prawa jazdy kategori C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie ma na celu nabycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia pojazdów na prawo jazdy kategorii D oraz podjęcia pracy w zawodzie kierowcy (kod zawodu: 833101)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje rozmieszczenie pasażerów zgodnie z wymaganiami przepisów bhp oraz zasadami prawidłowego przepisu regulującego przewóz pasażerów.	Uczestnik kursu definiuje: * siły działające na pojazd; * rozróżnia wykorzystanie automatycznej skrzyni biegów; * kontroluje obliczenia obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową; * planuje rozłożenie pasażerów;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu * ocenia zasadę ograniczonego zaufania; *monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując dynamikę pojazdu; *prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad	Kontroluje układ hamulcowy oraz wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się autobusem; *wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy osób	Uczestnik definiuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg; umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe, prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym; jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant rozróżnia zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem; * wymienia środki zapobiegawcze	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant planuje jak zapobiegać zagrożeniom fizycznym	Uczestnik stosuje zasady ergonomii, ocenia szczególnie charakter pracy kierowcy, organizację stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, rozróżnia zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant rozróżnia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik rozróżnia zasady zdrowego regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny oraz skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik rozróżnia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rozróżnia zasady kontaktu i współpracy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant rozróżnia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik rozróżnia w organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej specjalizujących się w transporcie, kontroluje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy; charakteryzuje transport kombinowany	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs **kwalifikacji wstępnej przyspieszonej** to sposób na uzyskanie uprawnień do zawodowego kierowania autobusami dla osób, które prawo jazdy kategorii D uzyskali po 10 września 2008 roku. Kurs *kwalifikacji wstępnej przyspieszonej* ma na celu kompleksowe przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy autobusu. Realizacja tego kursu jest szybsza, niż w przypadku kwalifikacji wstępnej - tylko 140 godzin szkoleniowych.

Program szkolenia

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. D, D+E, D1 i D1+E obejmuje w sumie 140 godzin zajęć (teoretycznych i praktycznych) realizowanych w dwóch blokach programowych - podstawowym (97 godzin teorii) oraz specjalistycznym - (33 godziny teorii), 8 godzin zajęć w ruchu drogowym oraz 2 godziny zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych.

Wybrana tematyka poruszana podczas kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:

Część podstawowa

- Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie
- zasady ergonomii,
- i inne...

Część specjalistyczna

- Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,
- i inne...

*** PRZERWY W ZAJĘCIACH TEORETYCZNYCH SĄ USTALANE INDYWIDUALNIE DLA KAŻDEGO KURSANTA I SĄ WLICZANE W CZAS TRWANIA USŁUGI ***

***WALIDACJA USŁUGI ODBYWA SIĘ PO ZAKOŃCZENIU SZKOLENIA I JEST USTALANA INDYWIDUALNIE PRZEZ KAŻDEGO UCZESTNIKA SZKOLENIA ***

*** TERMINY ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH USTALANE SĄ INDYWIDUALNIE Z KAŻDYM UCZESTNIKIEM KURSU W ZALEŻNOŚCI OD JEGO DYSPOZYCYJNOŚCI W ZWIĄZKU, IŻ OSOBY SZKOLONE SĄ GŁÓWNIEM OSOBAMI PRACUJĄCYMI ***

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 zajęcia teoretyczne	Dorota Chmura	20-04-2026	10:00	17:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	20,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	20,71 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5
PAWEŁ CHMURA

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej
- 

2 z 5
Krzysztof Mikrut

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej
- 

3 z 5
Dorota Chmura

Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



4 z 5

Magdalena Orkisz

Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada wykształcenie wyższe oraz kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



5 z 5

Krzysztof Cabaj

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu Uczestnik otrzymuje dostęp do platformy wspomagającej szkolenie oraz podręcznik "Kwalifikacja wstępna. Złota edycja." wyd. e-kierowca

Warunki uczestnictwa

Po zakończonym szkoleniu uczestnik powinien podejść do egzaminu państwowego.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ... do Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ... do Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Krakowska 28
39-200 Dębica
woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Chmura

E-mail prawko@vp.pl

Telefon (+48) 660 512 970