



MAR-POL Paweł
Marach

★★★★★ 4,8 / 5

19 ocen

Kurs prawo jazdy kat. CE

Numer usługi 2026/01/12/182419/3251671

📍 Malbork / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 27 h

📅 01.02.2026 do 31.05.2026

7 000,00 PLN brutto

7 000,00 PLN netto

259,26 PLN brutto/h

259,26 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi z przyczepą. Wymagania odnośnie uczestników szkolenia : - wiek 21 lat - Posiada prawo jazdy kat. B, posiada profil PKK na kat. CE - Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) do kat. CE (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	31-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	27
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie w ramach kursu ma na celu nauczanie/nabycie przez uczestnika prawidłowych zasad zachowania się w ruchu drogowym, co w konsekwencji pozwoli prawidłowo i bezpiecznie wykonywać manewry w ruchu drogowym.

Uczestnictwo w kursie ma na celu nabycie należytych kwalifikacji do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy. Celem, kursu jest także przygotowanie danej osoby do egzaminu na prawo jazdy, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przystąpienia do egzaminu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik prawidłowo zestawia pojazd z przyczepą i manewruje zestawem w różnicowanych warunkach drogowych.	Wykonuje sprzęganie i rozsprzęganie zestawu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa. Manewruje zestawem na wąskich drogach, na wzniesieniach i w warunkach miejskich. Wykonuje manewry (skręt, cofanie, parkowanie) przy zachowaniu kontroli nad pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik dostosowuje technikę jazdy zestawem pojazdów do zmiennych warunków drogowych.	Uczestnik rozróżnia znaki drogowe oraz zagrożenia występujące w ruchu drogowym, monitoruje sytuację na drodze, reaguje odpowiednio na zagrożenia drogowe. Charakteryzuje i rozróżnia zasady prawidłowej eksploatacji samochodu ciężarowego z przyczepą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencję społeczną- ponosi odpowiedzialność za siebie i innych uczestników ruchu drogowego w celu zapewnienia bezpieczeństwa, odpowiedzialność za powierzone zadania, praca pod presją czasu z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, umiejętność przewidywania skutków działań i ich konsekwencji. Uczestnik stosuje zasady odpowiedzialnego i bezpiecznego poruszania się zestawem pojazdów po drogach.	Stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przewiduje i reaguje za różne zachowania w ruchu drogowym, stosuje zasady bezpieczeństwa, kontroluje i zachowania i planuje działania celem zapewnienia bezpieczeństwa. Przestrzega przepisów prawa drogowego w zakresie jazdy z przyczepą. Uwzględnia stabilność i długość zestawu przy planowaniu i wykonywaniu manewrów. Zachowuje ostrożność względem pieszych, rowerzystów i innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje zasady kultury jazdy i odpowiedzialnej postawy wobec innych uczestników ruchu.	Utrzymuje bezpieczny odstęp od innych pojazdów i unika agresywnych zachowań za kierownicą. Przestrzega zasad uprzejmości (np. ustępowanie pierwszeństwa, przepuszczanie pieszych). Reaguje spokojnie i konstruktywnie w sytuacjach konfliktowych lub stresujących na drodze. Komunikuje się z innymi kierowcami w sposób zrozumiały i zgodny z zasadami bezpieczeństwa (np. sygnalizacja manewrów, unikanie klaksonu jako formy wyrażania frustracji).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo jazdy kat CE:

- 25 h szkolenia praktycznego (1h=60 min)
- 2 h egzamin wewnętrzny (1h=60 min)

PRAWO JAZDY KAT CE, praktyka

Program kursu:

- Przygotowanie przyczepy do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego pojazdu
- Posługiwanie się urządzeniami do sterowania pojazdem. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym. Sprawdzanie stanu łańcucha
- ruszanie, parkowanie, jazda po łukach, ustawienie lusterek. Włączanie się do ruchu itp.
- ćwiczenia umiejętności manewrowania pojazdem-

- Prawa innych użytkowników drogi. Zajmowanie właściwej pozycji pojazdem na drodze
- Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów w różnych warunkach drogowych
- Obserwacja drogi, przewidywanie zagrożeń
- Reagowanie w razie zagrożeń. Refleks i hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością bezpieczną dostosowaną do warunków drogowych. Jazda drogami jednokierunkowymi, manewry parkowania
- Jazda po drogach dwukierunkowych jednojezdniowych z zachowaniem przepisów ruchu drogowego
- Jazda po drogach dwukierunkowych dwujezdniowych z zachowaniem przepisów ruchu drogowego
- Jazda poza obszarem zabudowanym i po drogach z podwyższoną dopuszczalną prędkością
- Ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem

Zajęcia praktyczne odbywają się indywidualnie z instruktorem.

Egzamin - walidacja na kat. CE składa się tylko z części praktycznej : Manewry na placu manewrowym oraz jazda w ruchu miejskim, gdzie oceniane są umiejętności praktyczne, takie jak ruszanie, parkowanie, zawracanie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

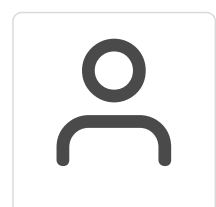
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	259,26 PLN
Koszt osobogodziny netto	259,26 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

JAROSŁAW LASKOWSKI

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w

warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat.
Instruktor prowadzić będzie zajęcia praktyczne.

DOSWIADCZENIE ZAWODOWE INSTRUKTORA ZDOBYTE NIE WCZEŚNIEJ NIZ 5 LAT PRZED
OPUBLIKOWANIEM USŁUGI



2 z 2

PAWEŁ MARACH

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat. Instruktor prowadzić będzie zajęcia praktyczne.

DOSWIADCZENIE ZAWODOWE INSTRUKTORA ZDOBYTE NIE WCZEŚNIEJ NIZ 5 LAT PRZED
OPUBLIKOWANIEM USŁUGI

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

zajęcia praktyczne.

UCZESTNIK KURSU ZDOBYWAĆ BĘDZIE UMIJĘTNOŚCI POJAZDEM: SIĄGNIK SIODŁOWY MARKI MERCEDES Z NACZEPĄ. Od 2026 roku egzamin C+E w WORD Elbląg (i w całej Polsce) będzie przeprowadzany **wyłącznie na ciągniku siodłowym z naczepą** o określonych wymiarach: min. **16 metrów długości całkowitej** i min. **20 ton dopuszczalnej masy całkowitej** (DMC), z balastem min. 15 ton

Warunki uczestnictwa

- warunkiem przystąpienia do kursu jest ukończenie 21 roku życia
- Wykonanie badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań do kierowania samochodem ciężarowym
- Pobranie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) z właściwego Wydziału Komunikacji na kat C+E

UCZESTNIK MUSI ZALICZYĆ 100% OBECNOŚCI W ZAJĘCIACH

Informacje dodatkowe

1. Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia.
2. Zajęcia części praktycznej szkolenia będą ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem
3. Cena **nie zawiera badań lekarskich i psychologicznych ORAZ NIE UWZGLĘDNI KOSZTÓW EGZAMINÓW PAŃSTWOWYCH W WORD**

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01/02/2026-31/05/2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01/03/2026 do 31/05/2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ WCZEŚNIEJSZEGO UKOŃCZENIA KURSU W ZALEŻNOŚCI OD DYSPOZYCYJNOŚCI UCZESTNIKA SZKOLENIA

informacja dodatkowa do CENA USŁUGI:

Usługa zwolniona z VAT na podst.: art. 43 ust. 1 pkt 29

Adres

ul. Aleja Wojska Polskiego 41
82-200 Malbork
woj. pomorskie

zajęcie praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg (działka 23/96 Martąg) oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Marach

E-mail p.marach@wp.pl

Telefon (+48) 665 301 333